



# 我国新能源汽车产业加速提质向新

新华社记者 唐诗凝 田金文

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。年产销规模均超过1200万辆,关键核心技术持续突破,全产业链自主可控能力和绿色发展水平不断提升,自主品牌出海步伐加快……“十四五”以来,我国新能源汽车产业不断提升核心竞争力,为经济高质量发展注入澎湃动能。

## 汽车产业转型升级成效显著

2024年,全国新能源汽车保有量达到3140万辆,比“十三五”末的492万辆增长5倍多。

“新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量,标志着我国电动化转型升级进入稳步发展阶段。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,技术快速迭代和成本优化,促进了新能源汽车规模化发展和市场化普及。

中汽协会最新发布的数据显示,2025年1至7月,新能源汽车产销量双超820万辆,市场渗透率进一步提升至45%。《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》提出的到2025年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右,这一目标已提前超额完成。

跃升背后,是“十四五”以来新能源汽车产业全链条的系统性突破——

以纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车为“三纵”,布局整车技术创新链,以动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”,构建关键零部件技术供给体系。

政策赋能产业高质量发展;跨界融合重构产业生态,产业链现代化水平持续提升;充换电网络建设、智能路网设施建设等协调推进;深化开放合作,加快融入全球价值链……助力新能源汽车产业发展不断打开新空间。

## 创新赋能产业活力涌现

轻量化复合上盖提升电池系统能量密度;大面水冷扩充换热面积保障4C超充稳定运行;双重底部防护可抵抗高强度冲击……宁德时代推出的麒麟电池采用第三代CTP技术,进一步缓解“里程焦虑”,让行驶更安全。

清晨通勤时,一键开启“战斗模式”,座椅自动调直、导航同步公司地址;周末露营时,切换“慵懒假日”,天幕透光率调至50%、音响播放白噪音……借助可编程座舱技术,用户可自由组合几十项功能,打造千人千面的专属“移动生活空间”。

“十四五”规划纲要提出,突破新能源汽车高安全动力电池、高效驱动电机、高性能动力系统等关键技术,加快研发智能(网

联)汽车基础技术平台及软硬件系统,线控底盘和智能终端等关键部件。

技术创新的“引擎”轰鸣不息,驱动智能座舱和车载软件越来越“聪明”,电池系统、芯片持续迭代升级,更带来生产线变革,汽车制造的逻辑正从“物理叠加”向“智能共生”升维。

走进赛力斯超级工厂,1600多台智能终端与3000多台机器人协同运作,焊接、喷涂等生产环节自动化率实现100%。“采用AI视觉检测技术,十几秒钟就能对单一零部件的几十处卡口完成全部检测,有效保障产品一致性和出厂品质。”赛力斯超级工厂总经理曹棣说。

“十四五”以来,智能化技术在新能源汽车研发设计、生产制造、仓储物流各环节深度应用,成为新能源汽车产业逐“新”提“智”的缩影。

## 坚定走“品牌向上”之路

7月29日,重庆,中国长安汽车集团有限公司成立大会举行。这家新央企拥有117家分公司和子公司,主要经营汽车整车及零部件、汽车销售等业务。

“这是汽车产业供给侧结构性改革的关键举措,也为中国汽车产业在全球产业格局变革中增加了确定性。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁说,汽车新央企的诞生有利于带动汽车产业资源整合,优化组织结构,放大规模效益。

面对技术迭代日新月异、国际竞争加

剧、产业格局重塑等挑战,“十四五”以来,从政府部门到行业企业,一系列有力举措和创新实践接连落地,持续巩固和扩大新能源汽车产业发展优势。

“加快培育具有国际竞争力的新兴支柱产业”“依法依规治理企业无序竞争”“推进重点行业产能治理”“规范地方招商引进行为”……7月30日召开的中央政治局会议作出一系列重要部署。7月16日召开的国务院常务会议明确提出,切实规范新能源汽车产业竞争秩序。

践行“供应商支付账期不超过60天”承诺,重点车企在行动——中国一汽组建跨部门专项工作组,形成闭环管理,并针对中小企业推出专项支持;广汽集团构建覆盖“订单下发—验收入库—对账结算—货款支付”的全流程管控体系……

推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态,促进产业健康可持续发展,坚定走“品牌向上”之路成为全行业共识。

中国汽车工程学会副秘书长赵立金表示,我国汽车产业正从“规模发展”迈向“价值创造”,从“跟随发展”转向“引领创新”,面对市场竞争,要进一步提升高质量科技供给,加强基础原创技术研究。

“产业链上下游需进一步强化芯片、人工智能等前沿领域创新,持续推进动力电池、燃料电池等技术迭代升级,赋能智能底盘、智能驾驶、智能座舱跨系统融合,着力从源头上突破制约产业高质量发展的瓶颈。”赵立金说。

(新华社北京8月12日电)

梁季表示,征求意见稿解释、细化了增值税法的相关条款,增强税制的确定性和可操作性,如对非应税交易对应的进项税额、不动产等长期资产进项税额抵扣规则进行了优化,既符合增值税征抵一致的基本原理,也符合国际实践惯例;细化明确相关征管规定,顺应经济社会发展的新变化。

“增值税法实施条例对增值税法第四条第四项所称‘服务、无形资产在境内消费’作了细化解释。”杨小强说,“服务、无形资产在境内消费”,一直是国际增值税的立法难题,但目前缺乏国际增值税条约等予以有效协调。征求意见稿对不同国家的跨境销售服务、无形资产的消费地判断规则进行了学习研究,有吸收、创新与协调,既与国际接轨,也符合我国实际。

(新华社北京8月11日电)

# 增值税法实施条例向社会公开征求意见,有哪些看点

新华社记者 申铖

记者11日从财政部了解到,为保障《中华人民共和国增值税法》顺利实施,财政部会同税务总局研究起草了《中华人民共和国增值税法实施条例(征求意见稿)》,当日起向社会公开征求意见。

增值税是我国第一大税种。去年底召开的十四届全国人大常委会第十三次会议表决通过了增值税法,自2026年1月1日起施行。

“增值税法实施条例是增值税法的基础性配套行政法规,与增值税法以及增值税规范性文件一起构成了我国增值税

的法律法规体系,是增值税法落地实施的重要保障。”中国财政科学研究院公共收入研究中心主任梁季说。

《中华人民共和国增值税法实施条例(征求意见稿)》包括总则、税率、应纳税额、税收优惠、征收管理、附则等六章五十七条内容,主要对增值税法有关规定进一步细化明确,对授权国务院规定的事项作出具体规定,进一步增强税制的确定性和可操作性,形成配套衔接的增值税制度体系。

中山大学法学院教授杨小强表示,以增值税法为纲领,以增值税法实施条例为重要配套法规,辅以增值税法实施的具体

办法、操作办法等规章,这是国际上很多国家采用的增值税(有些国家称为商品与服务税)立法模式。比如,英国、澳大利亚、瑞士等国家的增值税立法均有增值税法与增值税法实施条例。

在杨小强看来,征求意见稿坚持税收法定原则,体现了高质量发展理念。“如对增值税法第四章中支持农业、教育、医疗、养老等税收优惠政策的标准进行了细化,并规定税收优惠政策的适用范围、标准、条件和税收征管措施等应当依法及时向社会公开,有利于支持经济社会高质量发展,保护纳税人的合法权益。”



连日以来,新疆博尔塔拉蒙古自治州赛里木湖景区吸引了众多游客前来游玩。

## 暑运铁路客流高位运行

旅客发送量超6亿人次

新华社记者 樊曦 丁怡全

神州大地,超过16万公里的铁路线上,一列列旅客列车往来穿梭,交织成一幅热热闹闹的“暑运画卷”。

2025年铁路暑运自7月1日启动。记者8月12日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自7月1日至8月11日,全国铁路累计发送旅客突破6亿人次,达到6.16亿人次,同比增长4.0%,日均发送旅客1467.5万人次。

运力加码,出行更加便捷顺畅——暑运以来,全国铁路日均开行旅客列车11272列,日均安排加开旅客列车561列。

一方面,铁路部门用好京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行和渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站能力;一方面,动态分析铁路12306售票大数据,根据旅客出行需求灵活调整售票策略,及时增加热门方向、区间和时段运力投放。

新开通的渝厦高铁重庆东至黔江段迎來火爆暑运。截至7月27日运营“满月”,新线带动铁路沿线及长途客流增长,日均到发旅客超4.3万人次。其中,重庆至长沙及沿线日均到发超2.8万人次。

对百姓而言,新线路重绘生活半径与幸福图景。黔江区与重庆中心城区的时空距离大幅压缩至1小时左右,以黔江为中心,形成“1小时到重庆、3个多小时到成都、3个多小时到长沙”的高效交通圈。刚结束高考的重庆学生郑宇深有感触:“早上在重庆主城吃碗小面,中午就能尝到地道的黔江鸡杂,太方便了。”

客流涌动,出行热度不减——8月10日,满载1100余名球迷的G9813次“赣超”球迷专列从庐山站驶出,向着上饶站进发,去为客场作战的九江队加油助威。

“赣超”球迷专列是国铁南昌局近期推出的特色服务产品之一。今年以来,国铁南昌局开发了“赣超”球迷专列、“赣闻风华”旅游专列、红色研学专列、旅游计次票

等特色客运产品,得到不少旅客认可。

国铁乌鲁木齐局开行了“天山号”“新东方快车”等旅游列车,让游客一次畅享南北疆多个景点。游客到站后换乘旅游巴士前往景区,游览后再返回车站乘坐同一趟列车接续行程,实现顺畅衔接。

暑运以来,铁路部门组织开行亲子游、研学游、红色游、康养游等各具特色的旅游列车和银发专列,为旅客暑期出游提供了更多选择。自7月1日至7月31日,暑运首月全国铁路累计开行旅游列车266列。

在西南,中老铁路跨境游广受青睐。“7月1日至8月11日,磨憨铁路口岸共计验放出入境旅客2.6万人次,同比增长10.33%,其中出境事由为旅游的占比超六成。”磨憨边检站执勤四队负责人孟涛介绍,中国旅客出境前往老挝,主要以学生游、家庭亲子游和银发游为主。

服务升级,旅途更加温馨——铁路史料、海派文化、旅行指南、儿童

绘本等九大类千余册书籍,供往来旅客取阅……近日,上海南站与徐家汇书院共同打造“汇悦读”灯塔书房正式对公众开放,成为上海首个设在火车站内的图书馆。

“我们细致考虑全年龄段旅客的阅读需求,精心准备了不同种类的书籍放进书房,欢迎所有进站候车的旅客来此免费阅读书。”上海站上车客运车间主任龚哲说。

阅读,从这一站开始。出行,从这一刻更加美好。

如何进一步提升旅客出行体验?各地铁路部门采取多种服务保障措施,强化安全管理,让旅客出行更加平安有序温馨。

国铁武汉局武汉、汉口等车站积极协调当地公交集团等市政交通部门,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行“最后一公里”;国铁成都局与南方电网贵州铜仁供电局密切协作,对管内沪昆高铁等线路沿线电力设施进行安全检查,确保高铁畅行无忧;国铁呼和浩特局鄂尔多斯站充分发挥站内服务台作用,配备包含清凉油、藿香正气水等药品的防暑小药箱,供旅客出行使用。

国铁集团运输部负责人表示,暑运期间,铁路部门将继续统筹客货运输,细化落实旅客运输方案,全力为暑运旅客出行提供坚实保障。(新华社北京8月12日电)

## 铭记历史 缅怀先烈

新华社记者 尹思源

“我有牺牲的精神不可捐。”这闪耀着青春蓬勃朝气的诗句,是时年21岁的共产党员王崇实在1936年写的,这正是王崇实短暂人生的光辉写照。

王崇实,1915年出生于蓟县门庄子(今天津市蓟州区官庄镇门庄子村)一个书香家庭。他的父亲王秀冬在村里义务教书,是一位深受五四运动新思想的影响、主张教育救国的爱国人士。耳濡目染下,少年王崇实逐渐成长为一位忧国忧民、思想进步的革命青年。

王崇实的侄子王新增介绍,王崇实尤其喜欢文学,爱看革命书刊,从十多岁就开始写童话,后来又尝试写小说和诗歌。他写的《麦田里的风波》用散文形式描写拾麦穗的穷孩子和地主儿子斗争的故事,正是他组织穷孩子拾麦子的亲身经历。

1931年九一八事变后,在北平师大附中读书的王崇实和同学们一起参加了反帝大同盟。他积极组织学生参与抗日活动,因此被学校开除学籍。回到老家的王崇实没有停下参加革命活动的脚步,为躲避地方反动政权的抓捕,他辗转到唐山赵各庄煤矿的中学求学,边上学边开展革命工作,在18岁时加入中国共产党。

不久之后,王崇实再次被学校开除,党组织指派他到林西、古冶一带从事工运工作。没有收入来源,他就以拾煤核、做小工为生,在此期间,他多次组织工人举行反抗日本侵略者的罢工活动,活动范围逐渐扩大。

1936年,王崇实回到蓟县家乡,先后在别山镇和朱华山村以教书为掩护从事地下革命活动,并经常自编教材对少年儿童进行启蒙教育。

全民抗战爆发后,蓟县县委组织掀起大规模群众抗日救国运动,王崇实在蓟县从东向西再向南开展工作,足迹几乎遍及蓟县城乡,在多地建立起党的组织。因为他活动能力强、工作积极主动,逐渐成长为当时冀东西部的党员骨干。

1938年4月,王崇实参加了蓟县县委在盘山千像寺召开的武装暴动筹备会议,时年23岁的王崇实被中共河北省委任命为蓟县委书记。

冀东抗日武装暴动开始后,王崇实和多位骨干一起组建了抗日联军第五总队并担任政治主任。7月底,王崇实带领暴动队伍配合八路军第四纵队和 other 抗联队伍攻克蓟县城。战斗中,他总冲锋在前。王崇实常对新党员说:“共产党员为革命,应该吃苦在前,享受在后,要抗日就不要怕牺牲。”

1938年8月16日,王崇实率领暴动队伍配合冀东抗联洪麟阁部攻克了玉田县城,在率部进蓟途中,在别山镇与日军部队遭遇,双方展开激烈战斗。在突围中,为争夺制高点,王崇实身先士卒,勇猛冲杀,吸引敌人火力,被围队成功突围,王崇实却在战斗中不幸中弹牺牲。

2015年8月,王崇实被列入民政部公布的第二批600名著名抗日英烈和英雄群体名录。

如今,王崇实烈士的墓碑就矗立在天津盘山烈士陵园的苍松翠柏之间,泛黄的照片和革命遗物静静摆放在展厅中。每逢清明节,都会有来自全国各地的青少年到这里瞻仰。

“王崇实烈士在短短23年的生命历程里践行着红色信仰,也让‘为理想奋不顾身’更加具象。”天津盘山烈士陵园讲解员刘雅倩说,王崇实烈士用实际行动证明了“家国大义”从来不是空洞的口号,而是危难时挺身而出的担当。

“我希望能通过我的讲解,让王崇实烈士身上的家国情怀,浸润孩子们的成长之路。”刘雅倩说。

(新华社天津8月12日电)

# 王崇实：少年怀国志 热血铸英魂

## 我国野生亚洲象种群保持健康繁衍态势

新华社昆明8月12日电(记者赵珮然 王贤思)8月12日是世界大象日。记者从国家林业和草原局亚洲象研究中心了解到,从最新一线监测数据看,我国野生亚洲象象群交流频繁、种群结构稳定、生育率稳步提升,小象存活率保持在较高水平,显示我国野生亚洲象种群保持健康繁衍态势。

亚洲象是亚洲现存体型最大的陆生动物、热带森林的旗舰物种,被列为国家一级重点保护野生动物,并被世界自然保护联盟(IUCN)评估为“濒危”物种。我国野象主要分布在云南西双版纳、普洱和临沧等地。近年来,云南野象数量稳步增长,从1976年的140多头增加到如今的300多头,保护管理成效显著。

“从监测数据看,野象的种群结构趋于健康、稳定。”国家林草局亚洲象研究中心主任陈飞介绍,亚洲象是典型的群居动物,有较为复杂的社群结构,

家庭由成年雌象及其子女组成,两个或多个姊妹雌象及各子女组成家族,即人们常说的象群。

“一个家族通常有8到15头野象,由最年长的雌象担任家族的首领,引导象群迁移、觅食和休憩。”陈飞说,当种群数量增长到一定规模,血缘关系较近的姊妹或母女会带着自己子女成立新的家族,寻找新的栖息区域。

“近一两年,几乎每个象群都会有新生小象,在象群的呵护下健康成长。”野象监测员刁发兴介绍,在云南省普洱市江城县,近1000平方公里的范围内生活着59头野象,分成7至8个象群活动,每个象群都有稳定的成员结构,各象群间的交流十分密切。

“小象的存活率高意味着野外种群的健康状态和发展趋势是比较良好的。”陈飞说,象群交流频繁,也充分说明了栖息地的自然环境,包括食物、水源等为它们提供了充足的生存保障。



在几内亚布比雷卡省,中几技术人员在凯乐塔水电站内巡检设备。该水电站运行十年来,将稳定电能源源不断输送到首都科纳克里和北部山区村落。这座被印在几内亚货币上的工程,已成为中几携手发展的时代见证。

新华社发