



# 扎实做好民生保障工作

## ——贯彻落实中央政治局会议精神实现“十四五”圆满收官述评之六

新华社记者 姜琳

中国式现代化,民生为大。近日召开的中央政治局会议强调,要扎实做好民生保障工作,要求“突出就业优先政策导向”“落实好惠民政策”“加强安全生产和食品安全监管”。

经济发展越是承压前行,民生工作越要抓紧抓好。顺应人民群众对美好生活的向往,以实绩实效进一步保障和改善民生,定能凝聚起推进中国式现代化的强大合力。

### 着力促进重点群体就业

近日,2025年暑期北京地区毕业生就业服务月的首场招聘会——高校毕业生专场招聘会在全国农业展览馆举行。160余家用人单位带来近2600个岗位,吸引了众多毕业生前来咨询了解、投递简历。

据介绍,今年年底前,北京市还将陆续开展实名帮扶、就业权益护航等一系列青年就业服务活动。

就业是民生之本。今年以来,我国持续加大稳就业促增收力度。上半年全国城镇新增就业695万人,完成全年目标任务的58%。当前,就业形势总体稳定,但总压力依然不小。

2025届高校毕业生达1222万人,其中多数已进入就业市场,也还有部分未落实工作。此外,今年脱贫人口务工规模需保持在3000万人以上,还要保障相当数量农村转移劳动力稳定就业。

着眼全年经济社会发展目标任务,实现“十四五”圆满收官,必须深入贯彻落实会议精神,坚持就业优先战略,多措并举促进高校毕业生、退役军人、农民工等重点群体就业。

扩大稳岗扩岗专项贷款支持范围,提高相关企业失业保险稳岗返还比例,扩大社会保险补贴范围……国务院办公厅日前印发通知,提出7方面政策措施,进一步“加码”稳就业。

人力资源社会保障部政策研究司司长崔鹏程表示,下一步将聚焦助力稳岗扩岗、加大重点群体就业支持、增强技能培训针对性、提升就业公共服务水平等四方面发力稳就业。

“各地要协同配合,切实推动各项政策落地见效,牢牢稳住就业基本盘。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院研究员李长安说。

### 持续强化基本民生保障

悠悠万事,民生为重。会议提出“落实好惠民政策,健全分层分类社会救助体系”“确保不发生规模性返贫致贫”,释放出持续强化民生保障、兜住兜牢民生底线的鲜明信号。

党中央、国务院高度重视困难群众基本生活保障问题。今年以来,各地各部门积极落实相关决策部署,以一系列务实举措着力补齐民生短板弱项,推动民生建设更加公平、均衡、普惠、可及。

推动收入增加——城镇职工基本养老

金总体水平再涨2%,城乡居民基础养老金最低标准再提高20元,二者共惠及3.3亿左右老年人。上半年,已有四川、广东等八省份上调了最低工资标准。

提升医疗保障——基本公共卫生服务经费人均财政补助标准再增5元,城乡居民医保人均财政补助标准增加30元。同时加强医疗救助,减轻困难群众医疗费用负担。今年中央财政已下达相关补助资金5522亿元。

呵护“一老一小”——实施居家和社区基本养老服务提升行动,向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴。建立育儿补贴制度,按照每孩每年3600元的标准直接向群众发放,降低家庭生育养育成本。

救助困难群众——今年中央财政已下达困难群众救助补助资金1566.8亿元,支持地方做好最低生活保障、特困人员救助供养、临时救助等工作。

财政部社会保障司副司长葛志昊表示,下一步将紧盯老百姓急难愁盼,继续加大投入力度,进一步提高财政资金安排的“民生含量”,不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感。

### 全力以赴筑牢安全防线

受持续强降雨影响,8月5日8时,广东将水利防汛应急响应提升至Ⅱ级。广东惠州、东莞、肇庆等市部分区域发生水浸,当地消防救援人员紧急出动,转移被困群众。

安全是人民群众幸福生活的基本保

障。会议强调“始终把人民群众生命安全放在第一位”。“加强安全生产和食品安全监管”“全力做好防汛应急抢险救灾”……一系列重要部署织密筑牢民生保障安全网。

国家防汛抗旱总指挥部与应急管理部有关负责人主持防汛专题会商,调度部署重点省份强降雨防范应对工作。财政部、应急管理部紧急预拨3.5亿元中央自然灾害救灾资金,重点支持九省份开展灾害应急抢险救援和受灾群众救助。国家发展改革委紧急安排2亿元中央预算内投资支持北京严重洪涝灾害灾后应急恢复。

当前正值“七下八上”防汛关键阶段,各地各有关部门要更加周密细致落实好各项应对措施,第一时间响应,第一时间处置,全力保障人民生命财产安全。

保障能源和粮食安全,事关经济发展全局和社会稳定大局。对此,会议明确要求,“推动粮食和重要农产品价格保持在合理水平”“保障迎峰度夏期间能源电力供应”。

近期各地气温攀升,能源保供工作进入迎峰度夏关键期。

“下一步将指导各地做好电煤产运需衔接和发电用气协调,同时积极开展跨省跨区电力调度,紧盯重大自然灾害和突发事件,第一时间组织电力企业开展应急处置和抢修复电工作,保障民生及重点用户用能。”国家发展改革委政策研究室主任蒋毅表示。

(新华社北京8月6日电)

## 商务部公布延长对进口牛肉保障措施调查期限决定

新华社北京8月6日电(记者谢希瑶)商务部6日发布公告,决定延长对进口牛肉保障措施调查期限。

根据《中华人民共和国保障措施条例》的规定,2024年12月27日,商务部发布2024年第60号公告,决定对进口牛肉进行保障措施立案调查。商务部新闻发言人说,由于调查工作量大,案情复杂,调查机关决定根据中国法律及世贸组织规则,将本案调查期限延长3个月至2025年11月26日。

发言人表示,牛肉保障措施立案后,商务部依照法定程序开展调查,依法推进调查,根据调查结果作出客观公正裁定。中方将与各方保持沟通,共同维护好健康稳定的国际贸易环境。

## 市场监管总局拟对城镇供水供电供气公用企业计量行为出台新规

新华社北京8月6日电(记者赵文君)记者6日从市场监管总局获悉,近日市场监管总局发布《城镇供水供电供气公用企业计量行为合规指南(征求意见稿)》,面向社会公开征求意见,意见反馈截止日期为9月3日。

据介绍,指南是对计量法及水电气行业相关法律法规、强制性国家标准、计量技术规范中公用企业计量行为合规要求的系统整合,分为总则、计量行为合规要求、附则三部分,共七章24条。

指南涵盖了城镇范围内从事供水供电供气服务的公用企业,将“计量器具”限定为用于贸易结算的城镇居民水电气用量测量的民用水电气表,要求公用企业健

全计量管理制度,强化计量器具全生命周期管理,确保计量器具从采购到报废全生命周期可追溯,强调计量数据归集与监测,鼓励与相关部门监管平台实现数据对接。

考虑到对乡村供水供电供气的公用企业在计量管理方面与城镇具有一定的相似性,指南提出对乡村供水供电供气的公用企业的计量活动可参照指南实施。

市场监管总局将根据社会公开征求意见情况完善指南内容,尽快出台实施,为供水供电供气公用企业计量行为提供清晰指引,助力解决群众身边的水电气表计量问题,切实维护消费者合法权益和社会公共利益。

## 路通人和——

# 我国加速织就交通“经纬网”

新华社记者

叶昊鸣 丁怡全 杨驰

交通,是经济发展的强劲引擎,也是联通万家的民生通途。

“十四五”期间,我国“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

打通“大动脉”,畅通“微循环”。“十四五”规划临近收官,我国加速织就交通“经纬网”,以交通运输高质量发展服务中国式现代化。

### 提速骨干网络 助力经济社会发展

南国夏日,骄阳似火。广西平陆运河建设现场,货车穿梭,上千台机械设备发出轰鸣。这一西部陆海新通道的骨干工程,正进入建设冲刺阶段。

“平陆运河将为我国西南地区开辟一条由西江干流南下入海的江海联运大通道,我们有信心完成这项通江达海的重大交通工程。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

以“大通道”贯通南北西东,以“大网络”澎湃经济活力。面对当前区域发展中存在的“堵点”“断点”,一项项重大交通工程跨山河,打破时空距离的“桎梏”,成为经济社会发展的纽带——

跨江而起!长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通道——常泰长江大桥即将通车,常州与泰州的通行时间将缩短至约20分钟;

穿山越岭!世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道即将建成,乌鲁木齐至库尔勒的通行时间将从7小时缩短至3小时左右,新疆南北疆的时空距离将被显著拉近;

联通多地!东北东部快速铁路通道的核心构成部分——沈佳高铁沈白段通车在即,沈阳至长白山时空距离压缩至约1.5小时,辽宁将实现“市市通高铁”……

“‘6轴7廊8通道’国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。”交通运输部部长刘伟表示,下一步将继续谋划建设一批重大工程项目,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

### 加力民生保障 建设人民满意交通

一架架无人机有序起落,满载快递飞往深山——日前,河南省首条无人机邮路在安阳市山区实现常态化运营。

地处太行山深处,安阳林州市石板岩镇下辖的行政村分散于群山之中,传统运输需要绕行盘山公路,费时又费力。此次开通的无人机邮路每天1至2班定点飞行,覆盖11个行政村,4000多名村民告别了“物流上山难”的历史。

交通通达,通的是幸福生活,达的是民心梦想。人民交通为人民,就是要建设人民满意交通。

道路更好走了——我国3万多个乡镇、50多万个建制村已全部通硬化路,农村公路等级路比例达97.3%、优良中等路率达94.8%,“晴



7月24日,一列满载货物的回程中欧班列驶入中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站。



繁忙的防城港码头。



7月30日拍摄的重庆市涪陵区涪陵长江大桥桥头的公路立体交通。

天一身土,雨天一身泥”成为历史;

保障更有力了——现在每天约有1亿人次乘坐轨道交通出行,1亿人次乘坐公交穿梭街巷、1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行,三个“1亿人次”成为交通承载能力和韧性的生动体现;

运输更高效了——2024年,我国每天运送1.6亿吨货物、揽收4.78亿件快递;铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%,货物的高效流动彰显了我国经济发展活力……

我国是交通大国,但各地还存在交通发展不均衡不充分的问题,大城市发展较好、农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动、持续优化交通服务供给、降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措正持续推进,为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通支撑。

### 深入开放合作 提升互联互通水平

8月5日13时许,云南磨憨铁路口岸人

流如织,搭乘中老铁路D87次列车前往老挝的旅

客正排队等候通关。正值暑运,“跨境游”热度持续攀升的中老铁路,不仅极大便利了两国的交通往来,更成为推动区域旅游合作的新引擎。磨憨边检站执勤四队负责人孟涛介绍,今年前7个月,磨憨铁路口岸共计验放出入境旅客14.6万人次,同比增长10%。

现代交通网络四通八达,推动经济融通、人文交流,使世界成为紧密相连的“地球村”。中俄黑河公路桥、秘鲁利马港等重大项目建成投运;中欧班列累计开行超过11万列,西部陆海新通道海铁联运班列年度开行近万列,中欧跨里海直达快运正式开通……一条条丝路、一座座桥、一个个港,成为新时代的驼铃帆影、大道驿站。

建立中国—中亚交通部长会议、中国—拉共体交通合作论坛等区域合作新机制;实施全球可持续交通人文交流高级研修项目……纵使国际局势波谲云诡,开放合作的脚步从未停步,我国交通国际合作的“朋友圈”越来越大。

一通惠天下,万里尚为邻。刘伟表示,锚定加快建设交通强国战略目标,将全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作,加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。

(新华社北京8月6日电)