

祖国镍都点“废”成金——金昌市破解资源型城市转型密码

新甘肃·甘肃日报记者 谢晓玲

在河西走廊腹地,金昌这座因镍而兴的工业重镇正经历着凤凰涅槃般的蜕变。曾经,堆积如山的尾矿、冶炼渣、粉煤灰是城市沉重的负担;而如今,这些工业固废却在现代化流水线上重获新生——传送带如游龙般将尾矿送入膏体制备车间,含镍钴的冶炼渣经过多道工序提取出珍贵金属。

这座以“中国镍都”闻名于世的工业基地,正以固废综合利用为代表,书写着绿色转型的时代答卷。

破局:从负重前行到点“废”成金

金昌的工业血脉里镌刻着镍钴的基因。金川集团建企六十余载,在贡献全国88%镍产量、54%铂族金属的同时,也累积了尾矿、冶炼渣等70余种工业固废,总量超2亿吨。

当资源约束的警钟敲响,生态保护的要求同时提出,这座城市在时代考问前给出了坚定回应:“向固废要空间,向循环要效益,向绿色要未来!”

几代金昌人接力探索,以“减量化、再利用、资源化”为主臬,精心编织企业“小循环”、园区“中循环”、社会“大循环”的三重网络。2011年,“金昌模式”被列为全国区域循环经济典型案例;此后十年间,首批国家工业资源综合利用示范基地、国家低碳试点城市、国家循环经济示范城市等

桂冠接踵而至。

曾经令人望而生畏的工业“包袱”,如今成为撬动转型的“城市富矿”。

成链:八条“动脉”激活产业生态

在金昌佰利联化学有限公司的数字化工厂里,全自动化生产线正高速运转。这里运行的金昌市关键项目——40万吨合成金红石生产线,是省列重大建设项目和招商引资项目,更是破解当地工业废弃物处理难题的“金钥匙”——每年可“吃掉”150万吨硫酸和120万吨电石渣,将昔日令人头疼的工业“包袱”变废为宝。

“产品白度、遮盖力等关键指标已达国际先进水平,广泛应用于高端领域。”公司副总经理聂振军介绍,项目更妙处在于实现了本地产业循环,每吨金红石消耗4吨硫酸。通过与金川集团等企业嫁接,工业废弃物无需外运,就地就能加工成高价值产品。

转型的关键在于对固废价值的深挖与产业链的精耕细作。

经过数年深耕,金昌已清晰地绘制出资源综合利用的产业版图——尾矿、镍钴冶炼渣、磷石膏、粉煤灰等8条细分产业链如“动脉”般贯通全城。金川集团、佰利联化学、金泥集团等“链主”企业昂首引领,20余家规上企业紧密协同,构建起“资源—产品—再生资源”的闭环生态圈。

翻开金昌固废利用年度成绩单,眼前一亮:2024年,34个资源综合利用重点项目创造92亿元产值,同比劲增33.7%;2025年

势头不减,前5个月产值已达48亿元,同比增长27%,27个新项目正蓄势待发。

夯基:绿色制造沃土育新苗

扎根金昌的甘肃金川恒信高分子科技有限公司,是一家专注氯化聚乙烯研发、生产与销售的高科技企业。公司不仅在核心业务上深耕,更将绿色基因融入发展血脉。其创新研发的“氯化高聚物污水零排放”工艺,已通过省、国家两级权威鉴定,成为行业环保标杆。公司因此成功跻身国家级专精特新“小巨人”企业行列,并荣膺国家级“绿色工厂”及省级“节水型企业”称号。

资源循环的巨轮行稳致远,离不开绿色制造体系的坚实托举。

金昌严格对标用地集约化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化“四化”标准,积极贯彻落实《甘肃省绿色制造梯度培育及管理实施细则》,组织专项培训,将政策红利和技术路径直接送达企业。

同时,以真金白银促转型,近两年累计发放绿色制造奖励资金569万元。在政策激励下,金泥集团投资实施干法水泥超低排放改造,年颗粒物排放可下降70%以上;甘肃鑫福化工通过循环水池改造,年节水9万立方米。

面对“双碳”时代命题,金昌打出节能降耗“组合拳”:金川镍钴镍冶炼厂实施富氧熔炼技术改造,吨镍综合能耗下降15%;甘肃贝达生物科技有限公司建成国内最大苯酐甲环唑生产线,创新绿色催化工艺,使

三废排放锐减40%;金川镍钴选矿厂建成西北首个分质分级水回用系统,年节水400万立方米;全市工业用水重复利用率达94.3%,较“十三五”末提升7个百分点……

启示:镍都的涅槃之路

金昌的转型密码,在于将循环经济上升为城市策略。

顶层设计谋全局。金昌市将资源综合利用纳入“2+4”产业链培育计划,设立10亿元绿色发展基金。建立“链长+专班”推进机制,市委书记现场督办重点项目。

科技赋能破困局。金昌与中国科学院等共建固废资源化研究中心,近3年攻关关键工艺28项。金川集团“镍钴资源综合利用”项目获国家科学技术进步奖二等奖,从冶炼渣中提取的稀有金属钼、铌等价格超黄金3倍。

循环网络全覆盖。在永昌县,6万亩玉米秸秆经生物发酵变为饲草,牛粪生产有机肥反哺农田;在市区,建筑垃圾再生骨料用于市政道路,资源循环渗透城乡肌理。

……

从“工业粮仓”到“循环样板”,金昌用十年探索破解了世界性难题,资源综合利用产业年产值近百亿元,固废综合利用率达89%,危险废物安全处置率达100%,市区空气质量优良天数突破330天。

“政府引导+链主带动+技术驱动”的金昌方案,为全国资源型城市提供了转型范本。



七月二十八日,通渭县李店村的万寿菊迎来采摘期。新甘肃·甘肃日报通讯员 张赛

在观赏游历中增进文化认同——甘南州以旅游促进各民族交往交流交融

新甘肃·甘肃日报记者 马颖

每年夏天,位于甘南州合作市的当周草原都会迎来一场盛大的节日——九色甘南香巴拉旅游艺术节,热情奔放的民族歌舞、悠扬动情的民族弹唱、薪火相传的非遗传艺、气势磅礴的草原合唱,各族群众在欢歌笑语中增进交往交流交融。

甘南州民族风情浓郁,有壮丽优美的自然风光,在旅游促进各民族交往交流交融中具有独特优势。

近年来,甘南州深入实施旅游促进各民族交往交流交融计划,统筹推进文旅融合工程、文旅提质工程、文旅增效工程,旅游业在服务地方经济社会发展、满足各族群众旅游需求、铸牢中华民族共同体意识等方面的作用日益凸显。

7月16日至17日,记者跟随省民委、中国民族报社组织的采访团走进甘南,感受当地通过发展旅游业促进各民族广泛交往、全面交流、深度交融的生动实践。

——

“这是碌曲县、玛曲县、夏河县藏族群众的传统服饰。”在甘南州博物馆,记者跟随讲解员的步伐,在民族民俗文物展厅欣赏甘南美丽的民族服饰。

甘南州博物馆有民族民俗文物和历史文物两个展厅,共展出文物300多件,以具

有甘南地域特色和民族特色的展品为主,集中展现了各族群众在甘南这片土地上共同创造灿烂文化、共同团结奋斗繁荣发展的历史。在民俗风情单元,用图片展示了甘南草原各民族婚丧嫁娶、起居、饮食、建筑、礼仪等方面的场景,酸奶桶、马叉子、高腰靴、野牛角壶等文物再现了游牧民族的日常生活。展柜前,来自天水的游客范永刚正在给两个孩子讲解文物背后的知识。

据介绍,甘南州持续提升全州9家文化馆、28家博物馆(纪念馆、“乡村记忆”博物馆)和544处不可移动文物保护单位(点)等文博场所对外开放水平,将铸牢中华民族共同体意识内容内涵融入展陈展示,让各族群众在参观人数27万人次、八角古城、拉卜楞寺等省级以上重点对外开放文物保护单位接待参观人数98万人次。

与此同时,全面做好518项非物质文化遗产保护传承工作,推动藏族民歌、龙头琴弹唱等非遗项目进景区、进广场、进乡村展示展演,让各族群众和各地游客在交往中增进理解尊重、在交流中互相包容欣赏、在交融中学习借鉴提高,不断增强文化自信,铸牢中华民族共同体意识。

——

7月17日清晨,来自内蒙古的游客史

福汤和家人在夏河县拉卜楞镇曼克尔村的卡沐苑民宿吃过早餐,准备前往景区游玩。

来甘南之前,史福汤在网上搜索了许多家民宿,最后选中了这家民宿。“这家民宿新开不久,干净宽敞、价格合理,网上评价很好。”史福汤说,民宿房间摆放了介绍当地景区、美食、特色文化的手册,早餐还提供糌粑等特色餐食,一家人感受到了浓郁的民族风情。

“民宿共有13间房,这段时间的均价在350元左右,每天能接待10余位客人。”民宿经营者杜新文说,现在拉卜楞镇的旅游业发展得很好,客流量稳定,当地政府对开办民宿提供各方面指导,他退休后和家人投资开了这家民宿,有信心把民宿经营好。

据了解,曼克尔村是拉卜楞寺周边“十三庄”之一,地理位置优越,来拉卜楞镇旅游的游客喜欢住在这片区域。

随着基础设施完善,村容村貌改善,体验项目增多,吸引了更多游客前来曼克尔村游玩。目前,曼克尔村共有民宿40户,床位556张,2024年实现旅游收入600万元,带动120名劳动力就业。

为了将丰富的文化旅游资源优势转化为经济发展优势,甘南州积极谋划争取实施重大文旅项目,加强旅游基础设施及配套公共服务设施建设,通过实施农牧村基础设施建设,进一步缩小城乡区域之间的发展差距,努力把文化旅游业打造成支

柱产业、民生产业、幸福产业,全力促进各民族交往交流交融。

三

盛夏是草原最美的季节。站在夏河县桑科草原高处远眺,绿草如茵、繁花似锦,一顶顶白色帐篷像珍珠散落其间,共同构成一幅色彩斑斓的画卷。

桑科镇位于夏河县南部,拥有157.43万亩草场资源,畜牧业和旅游业是当地的基础性产业。这些年,桑科镇充分发挥区位和资源优势,以桑科小镇、桑科湿地为核心区域,在严格保护原始生态和传统文化的基础上,完善旅游厕所、停车场、游客服务中心等基础设施,培育了一批高端旅游项目。

“为了促进旅游业提质增效,我们大力发展文旅产业,建成民俗体验、藏医养生、徒步穿越等一批畜牧旅游文化产业党建示范点。”桑科镇镇长尕藏旦巴介绍,桑科镇还鼓励有手艺、有技能的定居点群众积极创业,开设旅游产品销售点,推广特色畜产品、唐卡等富有民族风情的旅游产品,使其成为促进民族文化交流互鉴的重要桥梁。

从地域游历的自在到互融融合的自觉,从观赏游玩的自在到文化认同的自觉,从消费体验的自在到互补共享的自觉,从交往互动的自在到情感认同的自觉……甘南州锚定旅游促进各民族交往交流交融目标,在夯实旅游发展基础、创新旅游发展业态、提高旅游发展质量等方面加大工作力度,以旅游业高质量发展推动各民族在空间、文化、经济、社会、心理等方面全方位嵌入,铸牢中华民族共同体意识,不断推进中华民族共同体建设。

中央媒体看甘肃

ZHONG YANG MEI TI KANGANSU

新华社记者 王朋

三伏天,在兰州市主城区的部分小区、街道,工人们顶着酷暑骄阳更换老旧供热管道,为老旧小区外墙安装保温材料 and 实施供热分户改造。

这是兰州优化供热服务开展的“冬病夏治”工作。

兰州市供热服务中心副主任王斌介绍,“冬病夏治”是依据上个供热季发现的供热质量不高等“冬病”,在夏季开展老旧管网更换、老旧小区改造等工作,保障下个供热季供热服务。

兰州是全国较早开展集中供热的城市之一,正因为起步早,兰州也面临供热管网老化、供热能源结构单一、供热站点分散等复杂“病情”。近两个供热季,兰州市创新机制、上下联动、优化管理,开展供热服务综合施治,通过“冬病夏治”、供热站点整合移交、优化供热能源结构等方式,降低供热成本,提升供热效率。

“上个供热季,室内温度在22至24摄氏度,再也不用在屋里穿上厚毛衣、棉马甲了。”兰州市城关区南河路东方小区居民卢会萍说,她所居住的小区属于老旧楼院,2024年夏季经过分户改造、外墙保温,供热效果提升明显。

记者从兰州市供热服务中心获悉,这两年,兰州市更新改造供热老旧管网300公里,占主城区老旧供热管网比例约17%;结合老旧小区改造实施供热分户改造3万户,占主城区需分户改造总户数16%。

“冬病夏治”成效初显,供热能源结构优化也有探索。

今年3月下旬,兰州七里河马滩地热供暖开发示范项目建成试运行。“试运行7天,回水温度超过50摄氏度。”甘肃省地矿局第二地质矿产勘查院地热中心主任刘行祥说,该项目供热面积约75万平方米,试运行效果达到预期。

兰州市地热能规划显示,兰州市地热资源丰富,采用中深层地热水梯级利用的工艺开发地热,可覆盖兰州市中心城区2021.2万平方米的供热面积,占主城四区供热面积比重17%。同时,兰州立足老工业城市优势,探索利用工业余热、污水余热等建设的清洁智慧热源项目陆续并网。兰州东城清洁智慧热源项目一期已于今年3月建成投运,共计67.5兆瓦的供热能力已并网运行。

兰州还创新机制,通过热电联产改造,供热站点整合移交,提升供热效率。目前,城关区和七里河区供热主管网南线联通项目正在紧张施工,建成后七里河区的范坪电厂热电联产将覆盖城关区1600万平方米供热面积,可替代现有分散老旧低效燃气锅炉房143座。兰州市供热服务中心统计,近年来,通过供热站点整合移交、并网,主城四区供热站点数量由2022年的650个下降至今年的540个。

供暖“热度”提升民生“温度”。兰州市“12345”市民热线统计,上个供热季,兰州市供热投诉量同比下降40%。

今年,兰州继续开展供热站点整合移交、老旧管网改造等工作,着力构建多元供给、安全稳定、低价优质的供热体系,全面提升供热保障能力和抗风险能力。

(新华社兰州7月31日电)

冬病夏治

兰州多措并举优化供热服务

本报武威讯(新甘肃·甘肃日报记者 金奉乾)7月31日上午,甘肃(武威)国际陆港和武威保税物流中心组织发运的中亚出口货运班列从武威南站顺利开行,标志着甘肃(武威)国际陆港国际货运班列进入常态化发运阶段。

本次班列搭载55个40英尺集装箱,主要发运汽车整车零部件等货物,货重301吨,货值1050万元。将在霍尔果斯口岸报关出境,预计一周内直达乌兹别克斯坦塔什干。

为确保本次班列顺利发运,中国铁路兰州局集团有限公司、中铁集装箱兰州分公司、甘肃(武威)国际陆港、武威保税物流中心等单位加强协调合作,科学安排列车运行计划,优化运输组织,强化服务保障,确保出口班列如期安全发运。

今年以来,甘肃(武威)国际陆

港大力实施外贸提质增效三年行动,不断放大“通道+经贸+产业”联动效应,围绕年度班列发运任务定目标、定计划、定措施,通过优化运输体系、拓展市场布局、完善管理效能等举措,在境内外保税园区合作、运行时效、全程铁路运输安全可控等方面持续发力,打造中亚精品国际运输线路。在深化区域合作交流方面积极作为,与省物流集团合作发运首列出口JSQ图定班列,与乌鲁木齐陆港集团合作发运出口汽车班列,开展2批次进口白俄罗斯肉类业务,推动武威进口肉类指定监管场地常态化运营。与中铁特货兰州分公司、重庆国际物流枢纽园区在进口矿产品、肉类和新能源设备、铁路商品车物流等方面达成合作,不断探索二手车出口专列、中吉乌班列、西部陆海新通道班列等新业态。

甘肃(武威)国际陆港中亚出口货运班列顺利发运

平凉市3个农产品地理标志获国家地理标志产品认定

本报平凉讯(新甘肃·甘肃日报记者 田丽媛)日前,国家知识产权局发布公告,对平凉市“庄浪马铃薯”“华亭大黄”“华亭独活”予以地理标志产品认定并实施保护。至此,平凉市共有地理标志保护产品6个。

“庄浪马铃薯”“华亭大黄”“华亭独活”3个农产品地理标志,是近年来平凉市立足九大产业链,在果蔬、中药材领域实施品牌引领、提升品牌价值和影响力的突出代表。通过多年一对一重点培育、点对点精心指导、面对面对介宣传,这3个农产品地理标志获批国家地理标志产品认定,有利于促进地方特色农业标准化、规模化、品牌化发展,为乡村振兴注入新动力。

中国铁建大桥局承建津潍高铁一转体桥成功转体

7月31日,由中国铁建大桥局承建的津潍高铁天津段滨海南特大桥跨南港铁路148米连续梁转体桥双墩同步转体成功。

此次转体连续梁施工位于滨海南特大桥A段末端,是津潍高铁天津段唯一的转体桥工程。桥梁翼缘板距南港铁路10千伏贯通线仅7.5米,梁底距南港铁路基础网立柱最小净距仅2.02米,采用转体法施工,通过球铰转动使桥梁跨越铁路后与设计桥位重合。

据悉,津潍高铁是国家“八纵八横”高铁网京沪辅助通道和沿海通道的重要组成部分,线路起自天津枢纽滨海站,终到济青高铁潍坊北站,正线长度348.2公里,设计时速350公里。建成后将串联京津冀与山东半岛城市群,进一步完善综合交通运输体系,加速推进京津冀冀世界级城市群“1小时交通圈”建设。

(赵世祥)

比亚迪海狮06上市暨试驾体验活动在西安举行

7月28日至29日,比亚迪海洋网旗下全新中型SUV海狮06上市暨试驾体验活动在西安举行。这是比亚迪海洋网中型SUV车型海狮06 DM-i与06EV双动力版本继在上海、重庆车展预热亮相后的正式上市。凭借在外观设计、安全、舒适、驾控、智能等方面的全方位升级,为用户带来高品质的出行体验。

本次试驾路线全程约40公里,既有畅快疾驰的高速,也有考验智驾与泊车能力

海狮06DM-i车系搭载比亚迪第五代DM技术,以高效能兼顾长续航,NEDC工况百公里亏电油耗仅3.5升,满油满电综合续航里程为1670公里,日常通勤省油省心、解决长途自驾里程难题。为了更好守护用户出行安全,海狮06在配备自动紧急制动、车道偏离辅助、盲区监测等主动安全配置的同时,还搭载了天神之眼C—辅助驾驶三目版和TSC高速爆胎稳定控制系统,遍布车身四周的

29个智驾传感器,让探测范围更大,感知能力更强。

通过此次西安站的试驾体验活动,比亚迪海狮06全方位展现了其作为一款优秀中型SUV的实力。时尚动感的外观设计、宽敞舒适且高品质的内饰座舱、领先的驾驶辅助系统以及出色的动力和续航表现,都让海狮06在竞争激烈的中型SUV市场中脱颖而出。

(王叶菁)