

流动中国彰显经济发展活力

——透视上半年我国交通运输运行数据

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

交通运输是国民经济的“大动脉”，承载着人员和货物流动的重任。日前，交通运输部公布今年上半年行业经济数据，“海陆空”行业发展总体平稳、稳中有进。

暑运以来，北京首都国际机场航站楼内，旅客熙熙攘攘，不少旅客“全家出动”，前往成都、昆明、新加坡等海内外热门目的地旅行。

“今年以来，驻场航空公司不断新增国内外航线，旅客吞吐量不断提升。”首都机场航空业务部航空发展主管石萌萌介绍，上半年，首都机场旅客吞吐量达3417万人次，同比增长4.5%。

人员出行持续旺盛。上半年，我国跨区域人员流动量为337.6亿人次，同比增长4.2%。其中，民航全行业客运量为3.7亿人次，同比增长6%；国际航线客运量同比增长28.5%，实现快速增长。

沿着京沪高铁一路向南，安徽蚌埠南站全力以赴应对暑运大客流。

蚌埠南站党支部书记曹怀宾表示，以大学生、中小学生为主体的研学旅行团体数量较去年同期大幅增长，热门目的地主要为北京、上海、南京、合肥等城市。“我们在蚌埠南站为研学团体开辟专属候车休息区，在安检、候车、乘车全流程开辟绿色通道，全力保障学生出行安全。”曹怀宾说。

上半年，全国铁路累计发送旅客22.4亿人次、同比增长6.7%，创历史新高。日均开行旅客列车11183列，同比增长7.5%，其中，5月1日发送旅客2311.9万人次，创单日旅客发送量历史新高。

人享其行、物畅其流。

东海之滨，宁波舟山港“千万箱级”单体集装箱码头梅山港区日前正式启用6至10号泊位。至此，宁波舟山港对外启用的集装箱泊位数已超40个。

浙江省港航管理中心统计数据显示，

上半年，宁波舟山港集装箱吞吐量超2100万标准箱，同比增长9.8%，这座年货物吞吐量全球第一的现代化港口作业量稳中有进。

物流模式不断创新、多式联运新线持续推进开辟、智慧绿色码头稳步推进……浙江省海港集团、宁波舟山港集团董事长陶成波表示，将全力推进世界一流强港建设，积极参与构建全要素、高能级、高效率的“双循环”发展。

港口货物吞吐量保持增长，外贸集装箱吞吐量增长较快。上半年，我国完成港口货物吞吐量89亿吨，同比增长4%，其中，内、外贸吞吐量同比分别增长5%和1.8%。完成集装箱吞吐量1.7亿标箱，同比增长6.9%，其中，内、外贸吞吐量同比分别增长4%和8.9%。

畅通经济发展循环，“大动脉”的持续建设发挥重要作用。

历时3年建设、概算投资56亿元，全长57公里的乌玛高速公路惠农（蒙宁界）至石嘴山段日前建成通车。

“乌玛高速公路惠农至石嘴山段建成通车，打通了乌玛高速公路蒙宁省际瓶颈路段，促进乌玛高速公路与京藏高速公路共同形成贯穿宁夏、连通蒙甘的双通道，将更好服务区域经济社会发展。”宁夏交通运输厅建设管理处处长李罡说。

数据显示，上半年，我国完成交通固定资产投资16474亿元，其中公路完成投资11291亿元。交通固定资产投资规模维持高位，助力我国经济社会发展更加畅通。

“运输生产主要指标保持平稳增长，营业性货运量、港口货物吞吐量、跨区域人员流动量均保持增长态势，增速均在4%左右。其中，港口货物吞吐量、跨区域人员流动量二季度增速较一季度有不同程度加快。”交通运输部科学研究院信息中心副主任周健表示，上半年交通运输经济运行体现“稳”的特点，与宏观经济走势基本吻合，流动中国充分彰显经济发展活力。

（新华社北京7月26日电）

我国三年共减少粮食损失超五百亿斤

新华社济南7月26日电（记者韩佳诺、叶婧）记者从24日至26日于山东济南召开的2025年国际粮食减损大会上获悉，2024年我国小麦、水稻、玉米三大主粮机收损失率分别为0.93%、1.76%和2.06%，比2021年降低1至2个百分点，3年共减少粮食损失500亿斤以上。

“中国政府始终把解决好14亿人口吃饭问题作为治国理政的头等大事，牢固树立节约减损就是增产的理念，扎实推进粮食全链条节约减损。”农业农村部副部长张治礼在会上介绍，通过加快推广精量播种技术，过去我国小麦一亩地用十几斤种子，现在只要8至10公斤，玉米过去一穴2至3粒，现在单粒就可以了。

据了解，在防灾减灾方面，我国累计建成超过10亿亩高标准农田，大规模开展农田沟渠整治，超过一半的耕地实现旱能浇、涝能排；加强病虫害精准监测预警，推进统防统治、绿色防控，近年来三大主粮病虫害危害实际损失率控制在5%以内，每年挽回产量损失2800亿斤以上。

在加工利用方面，我国制定实施食用米胚、大豆蛋白等加工技术规范，合理控制加工精度，抓好副产物综合利用，粮油加工损失率降低到1%以内；推进豆粕减量替代行动，普及推广低蛋白白粮技术，饲料中豆粕用量占比从2017年的17.9%降低到2024年的13.7%，相当于节约豆粕近2000万吨。

国家粮食和物资储备局副局长秦玉云表示，国家粮食和物资储备局加强高标准粮仓建设和绿色储粮技术应用，强化创新驱动，加强宣传引导，多管齐下提升节约减损成效。

会上发布《粮食减损南南合作行动方案》，推动国际社会减少粮食损失浪费，共同促进全球粮食安全；发布《国际粮食减损大会济南倡议回顾》，全面梳理近几年国际社会在减少粮食损失和浪费方面的主要进展、做法、成效和不足。

大会由农业农村部、国家粮食和物资储备局、山东省人民政府共同举办，主题为“科技创新赋能节粮减损 全球携手共促粮食安全”，来自62个国家和国际机构的约300名代表参会。



7月26日，双柳长江大桥实现精准合龙。双柳长江大桥是目前长江上在建的最宽钢箱梁悬索桥。新华社发

中国品牌汽车海外展览会在智利开幕

新华社圣地亚哥7月25日电（记者朱雨博）第二届中国品牌汽车海外（智利）展览会25日在智利首都圣地亚哥列斯科会议中心开幕。包括奇瑞、福田、徐工、赛力斯等在内的十多个中国品牌燃油车和新能源汽车等产品在展会上亮相。

智利交通电信部负责交通的副部长豪尔赫·达萨在活动上接受采访时说，中国是智利在绿色出行领域的重要战略伙伴，预计到2026年初，将有约4400辆中国制造的电动公交车在智利首都大区运营。

此外，智利在2024年1月至2025年5月间新获认证的电动车型中，有4成以上来自中国。

智利车评人西蒙·阿尔瓦雷斯告诉记者，过去10多年，中国汽车品牌成功进入智利市场，凭借先进技术和出色的性价比赢得消费者青睐，市场份额在该国处于领先地位。

中国驻智利大使馆经济商务处参赞马克强在开幕式上致辞说，中国品牌汽车在国际市场的影响力不断增强，并加速向电动化、智能化和互联化转型。中

智两国在绿色发展领域深化合作，不仅为消费者提供了更多优质选择，也为智利市场注入新的活力。

根据智利全国汽车协会最新数据，中国汽车已连续多年领跑智利市场，2025年1月至5月该国销售的轻型和中型汽车中近四成为中国制造。

本届中国品牌汽车海外（智利）展览会主题为“中国技术、中国品牌、中国汽车，驱动出行美好生活”，由中国贸促会汽车行业分会主办，将持续至27日。

新华社记者 唐文豪

“空中赵子龙”乐以琴：凌云壮志 精忠报国

6架，其中乐以琴驾驶2204号战斗机打下4架。

同年8月21日，乐以琴与战友奉命阻击日机，他又击落日本战机2架，成为中国空军史上第一位王牌飞行员。

乐以琴的战绩一时震动了整个世界，被当时的媒体争相报道。人们把乐以琴和大队长高志航、战友刘粹刚及李桂丹并称为中国空军“四大金刚”“四大天王”，乐以琴更是获得“空中赵子龙”“江南大地之钢盔”美誉。

1937年12月3日，南京失守前夕，中国空军能飞上天的战机已不足20架。乐以琴毅然驾驶战斗机起飞截击敌机。面对数十架敌机，乐以琴无所畏惧，与日军拼死鏖战，直到坠机殉国，年仅23岁。

如今，在乐以琴故居旁边，新开放了

乐以琴生平事迹暨乐氏家风展，展览以一张全家福为结尾。讲解员宋越锐介绍，1937年初，乐以琴回家过年拍下了这张照片。照片上，乐以琴抱着双膝，笑着坐在最前面。这是他和家人最后一张合照。

73岁的乐家后人乐近刚长期担任义务讲解员，向游客讲述六伯乐以琴的英雄事迹。生于1952年的乐近刚没有见过六伯，但他常听父辈们讲起乐以琴的故事。乐近刚说，乐家家训将“忠”放在家风之首。

乐以琴牺牲后，他的家人在悲痛之余，毅然将国民政府发给烈属的抚恤金和部分家产捐出，创建了芦山县首所现代中

学私立伯英中学。1950年，私立伯英中学与原芦山中学正式合并为新的芦山中学。2025年3月下旬，乐家后人专程前往芦山中学参观，并成立了“乐以琴奖教基金”支持学校发展。

芦山中学党委副书记、校长罗国锋介绍，私立伯英中学以“忠勇报国”为校训，这样的爱国精神与教育理念也铭刻进芦山中学的基因。

芦山中学从一所县级中学发展为融合普教、职教的综合性示范高中，我们始终继承英烈精忠报国的遗志，为国培育更多有用之才。”罗国锋说。

（新华社成都7月26日电）

铭记历史 缅怀先烈

新华时评

新华社记者 樊宇

中美即将在瑞典举行新一轮经贸会谈。今年以来，从日内瓦到伦敦，中方同美方就经贸领域各自关切保持密切沟通，逐步积累共识，展现出改善关系、管控分歧的诚意与努力。在全球面临动荡与不确定性的当下，中美以对话聚共识、以行动促共赢，既符合中美两国共同利益，也符合国际社会期待。

5月以来，中美双方经贸团队在日内瓦和伦敦举行经贸会谈，达成了日内瓦共识和伦敦框架。回顾近几个月的历程，中美经贸关系在经历波折后重回对话轨道，取得的每一步进展都殊为不易。事实证明，落实两国元首通话达成的重要共识，发挥中美经贸磋商机制的作用，通过对话沟通，增进共识、减少误解、加强合作，是推动中美关系稳定、健康、可持续发展的关键。

磋商的本质是沟通，是求同存异，寻找双方利益最大公约数。在日内瓦，双方一致同意建立中美经贸磋商机制，迈出通过对话协商解决问题的重要一步。通过平等对话，双方认识到双边经贸关系对两国和全球经济的重要性，认识到可持续的、长期的、互利的双边经贸关系的重要性，相信持续的协商有助于解决双方在经贸领域关切的问题。伦敦经贸会谈延续了对话协商解决分歧的良好势头，双方经过“专业、理性、深入、坦诚”的沟通，就解决双方彼此经贸关切取得新进展。

日内瓦经贸会谈以来，中美大幅降低双边关税水平。伦敦经贸会谈后，双方保持密切沟通，确认了伦敦框架细节并推进相关落实工作。中方依法审批符合条件的管制物项出口申请，美方于7月上旬相应取消了会谈涉及的对华限制措施。双方以行动积累信任的积极信号带动中美贸易有所回升。中国海关总署数据显示，中国对美进出口值从5月份的不到3000亿元，回升到6月份的超过3500亿元，同比降幅也明显收窄。有国际媒体评论认为，中美“小步快走”式的积极举措积累了信任，其重要性不言而喻。

中美经贸关系的本质是互利共赢。中方对新一轮磋商抱有充分诚意，但也会坚守自己的原则立场和核心利益。从日内瓦到伦敦，中美会晤并非全然坦途。中美之间长期积累的一些矛盾和分歧依然存在，解决这些问题不可能一蹴而就。中方既乐见对话的深入，也对中美消弭分歧的长期性、复杂性和艰巨性有充分思想准备。当前存在的矛盾和分歧并不妨碍双方在一些重要议题上找到利益交汇点，展现更多大国担当。在相互尊重、平等互利的基础上凝聚共识，才是对话的价值所在。

“路虽远，行则将至；事虽难，做则必成。”中美新一轮经贸会谈即将启动，这不仅是双方的深度对话，更是为世界注入稳定与信心的关键性接触，其意义超出了中美双边层面。尽管前路漫漫，但通过对话管控分歧、寻找合作路径，依然是唯一正确的选择。唯有秉持平等态度，尊重各自关切，才能结出共赢之果。

（新华社北京7月26日电）

中国政府倡议成立世界人工智能合作组织

据新华社上海7月26日电（记者王慧慧、马卓言）中国政府26日倡议成立世界人工智能合作组织，初步考虑总部设在上海。

记者获悉，这是中方坚持践行多边主义、推动共商共建共享全球治理的重要举措，也是中方响应全球南方呼声、助力弥合数字和智能鸿沟、促进人工智能向善普惠发展的实际行动。中方期待世界人工智能合作组织作为重要的国际公共产品，实现以下目标：

一是深化创新合作，释放智能红利。中方愿同各国分享中国式现代化带来的广阔机遇，将世界人工智能合作组织打造成供需对接平台，破除妨碍世界各国生产要素流动的壁垒，促进中国同各国以及各国之间的人工智能务实合作，让人工智能的无限潜力充分释放，实现共同发展、共同繁荣。

二是推动普惠发展，弥合智能鸿沟。中方将坚持以世界人工智能合作组织为平台，持续推进落实“加强人工智能能力建设国际合作”联大决议和《人工智能能力建设普惠计划》，帮助全球南方国家加强能力建设、培育人工智能创新生态，确保发展中国家在智能浪潮中平等受益，推动落实联合国2030年可持续发展议程。

中方热忱欢迎有诚意、有意愿的国家积极参与世界人工智能合作组织的筹备工作，共同推进人工智能全球治理和国际合作。

中方倡议成立世界人工智能合作组织旨在加强人工智能领域的国际合作。中方初步考虑该组织总部设在上海，希望利用中国特别是上海人工智能先发优势，凝聚国际共识，促进务实合作，让人工智能真正造福全人类。

中方将秉持共商共建共享的理念，同有意愿加入的国家共同探讨相关安排。包括尊重主权原则、坚持平等相待，支持各国结合自身国情开展人工智能合作。遵循联合国宪章宗旨和原则，支持联合国发挥人工智能治理主渠道作用，为联合国及其相关机构的努力提供有益补充。采取开放包容的态度，践行真正的多边主义，通过世界人工智能合作组织进一步凝聚共识、促进合作。

中方热忱欢迎有诚意、有意愿的国家积极参与世界人工智能合作组织的筹备工作，共同推进人工智能全球治理和国际合作。

7月26日，小朋友从一个服务机器人“手”中接过自己选购的商品。当日，2025世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议在上海开幕。大会展览面积首次突破7万平方米，吸引800余家参展企业，展出3000余项前沿展品，规模创历届之最。

以对话聚共识
以行动促共赢

新华社记者 樊宇

中美即将在瑞典举行新一轮经贸会谈。今年以来，从日内瓦到伦敦，中方同美方就经贸领域各自关切保持密切沟通，逐步积累共识，展现出改善关系、管控分歧的诚意与努力。在全球面临动荡与不确定性的当下，中美以对话聚共识、以行动促共赢，既符合中美两国共同利益，也符合国际社会期待。

5月以来，中美双方经贸团队在日内瓦和伦敦举行经贸会谈，达成了日内瓦共识和伦敦框架。回顾近几个月的历程，中美经贸关系在经历波折后重回对话轨道，取得的每一步进展都殊为不易。事实证明，落实两国元首通话达成的重要共识，发挥中美经贸磋商机制的作用，通过对话沟通，增进共识、减少误解、加强合作，是推动中美关系稳定、健康、可持续发展的关键。

磋商的本质是沟通，是求同存异，寻找双方利益最大公约数。在日内瓦，双方一致同意建立中美经贸磋商机制，迈出通过对话协商解决问题的重要一步。通过平等对话，双方认识到双边经贸关系对两国和全球经济的重要性，认识到可持续的、长期的、互利的双边经贸关系的重要性，相信持续的协商有助于解决双方在经贸领域关切的问题。伦敦经贸会谈延续了对话协商解决分歧的良好势头，双方经过“专业、理性、深入、坦诚”的沟通，就解决双方彼此经贸关切取得新进展。

日内瓦经贸会谈以来，中美大幅降低双边关税水平。伦敦经贸会谈后，双方保持密切沟通，确认了伦敦框架细节并推进相关落实工作。中方依法审批符合条件的管制物项出口申请，美方于7月上旬相应取消了会谈涉及的对华限制措施。双方以行动积累信任的积极信号带动中美贸易有所回升。中国海关总署数据显示，中国对美进出口值从5月份的不到3000亿元，回升到6月份的超过3500亿元，同比降幅也明显收窄。有国际媒体评论认为，中美“小步快走”式的积极举措积累了信任，其重要性不言而喻。

中美经贸关系的本质是互利共赢。中方对新一轮磋商抱有充分诚意，但也会坚守自己的原则立场和核心利益。从日内瓦到伦敦，中美会晤并非全然坦途。中美之间长期积累的一些矛盾和分歧依然存在，解决这些问题不可能一蹴而就。中方既乐见对话的深入，也对中美消弭分歧的长期性、复杂性和艰巨性有充分思想准备。当前存在的矛盾和分歧并不妨碍双方在一些重要议题上找到利益交汇点，展现更多大国担当。在相互尊重、平等互利的基础上凝聚共识，才是对话的价值所在。

“路虽远，行则将至；事虽难，做则必成。”中美新一轮经贸会谈即将启动，这不仅是双方的深度对话，更是为世界注入稳定与信心的关键性接触，其意义超出了中美双边层面。尽管前路漫漫，但通过对话管控分歧、寻找合作路径，依然是唯一正确的选择。唯有秉持平等态度，尊重各自关切，才能结出共赢之果。

（新华社北京7月26日电）