



一条市政路通车的背后

—成县建设成州大道的实践与思考

新甘肃·甘肃日报记者 王煜宇
通讯员 杨丽君

“现代化的大道就在脚下,咱成县这下真有了大城市的气派!”站在宽阔平坦的成州大道旁,家住成县抛沙镇乐楼村的村民贾锁兵难掩欣喜,发出由衷感叹。

沿着新贯通的成州大道驱车前行,双向六车道宽阔平坦,南河两岸的红豆杉景观带随路绵延,两座新建的跨河大桥如长虹卧波,一路风光旖旎。

全长9.5公里的成州大道,不仅是交通要道,更是驱动产城融合、拉大城市框架、提升生态韧性、优化引资环境、激活智慧治理的“城市主动脉”。

这条承载着万千期盼的道路科学谋划,提速建设,成为现代化县域治理的鲜活样本。

破题:从“肠梗阻”到“大动脉”,谋篇布局优空间

始建于20世纪90年代的省道S205,目前车流量远超设计容量,每逢车行高峰安全隐患重重。

2021年,成县在综合研判的基础上,创新提出“一轴两翼五片区”的城市发展新思路,其中“一轴”即以成州大道为核心的城市发展轴线。

“要建,就要根治沉疴,更要为未来发展预留空间。”成县住建局总工办工程师张九生介绍道。成县通过完善“多规合一”协同机制,创新“专家智库+数字建模+公众参与”三位一体决策机制,无人机航拍勾勒城市肌理,大数据建模推演……

在科学规划的基础上,历经数月:双向六车道、时速60公里的“黄金方案”出炉。

2023年4月,成州大道建设工程全面开工,资金、土地、资源三大难题成为“拦路虎”。

成县以“组合拳”破局:包抓机制拧紧责任链条,推动建设资金精准落地;“占补平衡”盘活存量土地,825亩建设用

地如期交付;大道垫方充分利用天陇铁路建设项目形成的弃渣废料,施工方创新资源循环,土方砂石内部调配,成本直降6200万元……

全县上下拧成一股绳,通过系列专题会议和不间断的现场调度,项目施工方带领团队日夜鏖战,共计180余个“卡脖子”问题逐一击破。

成州大道不仅打通交通“任督二脉”,更是“民生接口”——南河两岸9.5公里红豆杉景观带如翡翠项链;跨河大桥飞架南北;沿线产业园区、智慧街区的蓝图徐徐铺展,产城融合、生态宜居、智慧治理的愿景已从图纸走向现实。

攻坚:以“精雕琢”求“双跨越”,系统治理提质效

新的项目谋划建设,面临着征地拆迁的问题。

成县创新推行“四到位”工作法,为征拆工作立下“铁规矩”——情况掌握到位、矛盾化解到位、程序履行到位、政策落实到位。

基于此,征拆过程中,成县最终高效完成城关镇、抛沙镇两镇六村1519户群众、5万余平方米房屋的征收工作,保障了项目有序推进。

在城关镇,面对734户征地户、239户房屋拆迁户,秉持“一个标准、一把尺子量到底”,确保政策执行无偏差,镇党委书记带队50余次走访“钉子户”,用诚意叩开群众心门。

在抛沙镇,通过组建老中青搭配的攻坚小组3个月完成所有征迁任务,征地拆迁与化解矛盾同向发力,打通了群众征地拆迁的“心墙”。

既然下决心为老百姓办事,我们就绝对不能因为征地拆迁拉后腿。”比划着镇里自制的项目征迁推进“红旗图”,抛沙镇党委副书记王旭强说。

“一开始我的心里还有些打鼓,后来入户干部上门解答了疑惑,给我吃了颗‘定心丸’。”抛沙镇乐楼村村民李永田说。

为确保施工精确度,项目构建规划设

计、放线施工、过程管控等全周期数字化管理平台,建立了包括桩基垂直度、钢箱梁吊装、斜拉索索力等8项重要参数的“毫米级”质量控制体系。

“这两座跨河大桥是全线控制性工程。”成县金和国有资产投资管理(集团)有限公司副总经理李兴指着施工图纸说:“我们在74根大桥桩基施工中,通过实时监测系统控制垂直度误差不超过1%,关键工序一次验收合格率达100%。”

值得一提的是,借力项目建设,成县开展周边环境整治行动,采取“人工+机械”“企业+属地”联动共治模式,拆除乱搭乱建、清理残垣断壁、平整空闲场地、新建大小广场,硬化背街小巷,更新市政设施,有效拓展了公共活动空间,提升区域微循环。

正是这种无缝衔接和高效运转的协同模式,保障了日均施工进度提升20%,最终实现“三年工期两年竣工”,提前一年通车。

赋能:化“交通线”为“富民廊”,共建共享聚合力

推动空间重组、加速产业集聚、助力乡村振兴……通车后的成州大道“叠加效应”显现:一条联通陇南机场、十天高速、天陇

■记者手记

以民生“温度”标注发展“刻度”

民者,万世之本。成州大道连通城乡,见证县域发展,承载民生期盼。

采访现场,记者看到的不仅是宽阔的路面,更是强化基层治理和民生保障的大作为:为驱动产城融合、提升生态韧性、基层治理智慧……

成县深谙“不谋全局者,不足谋一域”的道理,算大账、谋长远。在拆迁现场,干部们带着政策手册逐户讲解,在村民家中算“长远账”;在施工高峰期,墙上的进度表被红笔标记得密密麻麻。“民生”二字像一根红线,把全县上下的力量拧成了一股绳。

如今,成州大道车流穿梭,南河两岸绿意延绵,道路延伸之处皆是发展新图景。而每一公里,都蕴藏着成县强县域的民生答卷:铺的是路,连的是心,通向的是未来。

铁路(在建)及国省道路、城区园区景区的“交通动脉”,已然成为服务生产生活的利民惠民的幸福之路。

成州大道通车后,从城区到十天高速成县口的车程由40分钟缩短至15分钟。

“原来去高速口要绕很远,现在踩脚油门的工夫就到了。”成县出租车司机李杰的直观感受,印证了成州大道带来的交通嬗变。

“城关镇李武村农家乐曾因路窄而客少,如今随着大道通车,群众纷纷谋划业态升级,期待在乡村旅游的赛道上实现新突破……”城关镇副镇长董旭辉感同身受。

成县交通运输局局长戚永利介绍,依托路域优势,西狭颂景区、建材产业园、电商孵化园等产业节点被有机串联。

与此同时,汽修汽配、集散物流、商贸休闲等多元业态如雨后春笋般兴起,越来越多的企业和群众将目光投向大道周边。

目前,总投资2.45亿元的甘肃翼成鸿运玻璃制造有限公司已建成运营,成县核桃西北仓储加工中心、风味核桃系列食品综合加工项目也在紧锣密鼓建设中。

这条流动的“经济血管”,正持续为强县域注入强劲动能。

新甘肃·甘肃日报记者
王君洁

“当左手拍响右手,我们的步伐就有节奏;当右手拍响左手,我们的力量就有源头。当你的手拉着我的手,团结的力量彼此感受……”7月19日,积石山县关家川乡宁家村博爱家园上空响起了欢快的旋律,甘肃省红十字会联合兰州城市学院大学生暑期社会实践团队正在开展关爱慰问活动。

伴随着音乐,志愿者带领孩子们表演手势舞,将爱心传递给孩子们。

在情景剧表演中,志愿者借助“气球放气实验”,引导孩子们正视自己的情绪。“小朋友们成长可能会出现各种各样的情绪,我们希望他们通过这场情景剧可以学会正确释放情绪。”兰州城市学院志愿者卓文婷说。

兰州城市学院教务处副处长高海燕看到志愿者和孩子们的互动,感到非常欣慰。她说,参加这次活动的志愿者来自不同学院不同专业,他们通过多样的活动和趣味游戏为孩子们进行心理辅导、生命健康及安全教育。

据了解,宁家村博爱家园文化广场由甘肃省红十字会和中国红十字基金会共同援建。经过灾后重建,如今广场配备了宣传红十字知识和防灾避险知识的宣传栏,还安装了体育运动设施和健身器材,成为村民日常活动和接受安全教育的重要场所。

“小朋友们,你们知道人类一共有多少种血型吗?你们知道自己的血型吗?”文化广场上,志愿者引导小朋友进行了一场寓教于乐的“血型气球接力赛”。

志愿者将不同颜色的气球标上不同的血型,并模拟输出血场景,小朋友两人一组将“血型气球”运送至终点,完成“血型气球接力赛”。

卓文婷是“血型气球接力赛”的策划者和设计者,“‘血型气球接力赛’让小朋友们在游戏中了解正确的血型匹配,两人合力传递气球也能增强他们的团队责任感和奉献意识。”卓文婷说。

当天,临夏州红十字会应急救护师资还利用模拟人、绷带、纱布等教具,为村民详细讲解了防灾减灾知识,并指导大家进行了心肺复苏、人工呼吸等实用的应急救护技能操作练习,提升了村民的自救互救能力。同时,省红十字基金会还向村民和儿童发放了由爱心企业捐赠的运动鞋,将关爱传递至大家手中。

省红十字会联合兰州城市学院开展慰问活动

定西

传统农业大市的工业破局



▲在陇西索通炭材料有限公司现代化生产线上,一批批铝用预焙阳极炭块不断下线。

◆定西陇峰淀粉制品有限责任公司推出了30多款产品,深受市场欢迎。

新甘肃·甘肃日报记者 高楠

产业已初步形成完整产业链,新型建材、新能源两大新兴产业逐步形成集聚发展态势,工业经济运行正呈现出存量优化、增量扩大、质效提升的良好发展态势。

步入新时代,定西集全市之力,将工业追赶发展作为经济社会发展的重中之重,在稳产达产、招大引强、梯度培育、改旧育新、集约集聚等方面培植后发优势,以更强信心、更大力度、更实举措,全力构建更具竞争力的产业链发展新格局,为全市经济社会高质量追赶发展蓄势赋能。

不仅如此,近年来,定西着力打造“精淀粉—变性淀粉—全粉—主食一定西宽粉—休闲食品”的马铃薯精深加工产业链,逐步形成了良种选育、种薯扩繁、标准化种植、专业农机研发生产、淀粉和主食化产品精深加工、地理标志产

品营销推广的全产业链发展格局。

如今,定西一颗颗“个大质优,口感醇厚”的土豆早已实现“华丽变身”,走出了山沟沟,走进了大超市,被端上千家万户的餐桌,成为当地百姓致富的“金蛋蛋”。

甘肃水投集团以“软建设”淬炼“硬实力”

本报兰州讯(新甘肃·甘肃日报记者 张燕茹)

甘肃水投集团以榆安大型灌区建设项目为示范,通过“软建设”与“硬投资”协同发力,推进水利工程长效运行不仅依赖“钢筋水泥”的硬实力,而且围绕水利项目的组织实施、水价机制、投融资模式、建后管护等“软建设”的支撑,构建起水利项目建设运营长效机制,破解了水利工程“重建轻管”难题。

甘肃水投集团按照“先建机制、后建工程”的原则,统筹项目全生命周期管理,通过整体谋划、协同联动,实现了水源工程与田间工程、骨干工程与配套工程的同步设计与施工,有效避免了资源浪费和重复建设。在项目前期嵌入“风险地图”机制,对技术路线、资金筹措等关键风险点提前识别和防控,显著提升项目的风险韧性。制定《重大水利项目建设管理办法》,明确项目法人的主体责任,将经济效益、社会效益、生态效益等纳入考核评价体系,确保工程质量长效运行。

在水价机制上,甘肃水投集团打破传统政府定价模式,统筹

区域经济发展、社会承受能力、企业经营效益等多重因素,以准许收益率为基础,建立“准许成本+合理收益”的市场化供水定价机制,确保水利项目合理回报诉求。通过创新定价机制,重塑项目运行逻辑,从源头上增强水利工程运行核心动能,使供水项目从公益负担转为可持续经营资产。

面对水利项目资金需求大、周期长的特点,甘肃水投集团打出投融资“组合拳”,整合中央投资、省级配套、银行贷款、社会资本等多方资源,形成“政府引导、市场运作、社会参与、金融协同”的新格局。通过股权投资、特许经营等方式引入优质社会资本,推动国有资本向专业化、市场化转型,为项目建设提供了资金保障。

为确保水利工程“有人管、有钱养”,甘肃水投集团与受益区政府明确管护责任,落实运维经费来源。依托物联网、大数据等技术,构建智能化监管体系,实现对工程运行状态的全天候监测和风险预警,推动水资源调度和安全管理向精细化、智能化迈进。

中铁十八局北京公司开展“劳模先进宣讲进基层”活动

日前,中铁十八局北京公司山西新能源制造产业园项目EPC总承包项目部全体干部职工、山西奥帕斯智控车桥科技有限公司部分职工参加活动。

与会人员共同观看了中铁十八局集团劳模宣传片《逐光》。这部宣传片犹如一幅壮丽的画卷,展现了劳模们在各自岗位上拼搏奋斗的精彩瞬间,为活动营造了浓厚的氛围。

据悉,山西新能源制造产业园EPC总承包项目是中铁十八局集团北京公司与山西转型综改示范区晋中开发区合作的首个项目,总占地300亩,总建筑面积15.6万平方米,其中钢结构厂房达7.28万平方米。厂房采用先进钢结构体系,具备强度高、抗震性好等优势,配套完善消防、通风等设施,可满足大型设备安装运转需求。钢结构厂房不久前通过竣工验收,将为吉利汽车提供生产空间。

此次活动的成功举办,不仅为双方职工提供了一次宝贵的学习机会,也进一步加强了中铁十八局北京公司山西新能源制造产业园项目EPC总承包项目部与山西奥帕斯智控车桥科技有限公司之间的交流合作。(高伟军 伍振 李威)