



中国新能源汽车“链通”东南亚共赢未来

新华社记者 曹筱凡 王嘉伟
林昊

在第三届中国国际供应链促进博览会(链博会)上,不少中国新能源汽车企业展示了与东南亚国家在产业链供应链上深度合作的亮点。在外部不确定性显著提升背景下,中国新能源汽车“链通”东南亚,为各方开辟合作共赢新路径。

观察人士认为,东南亚地区产业链联通性与投资便利度持续提升,中国新能源汽车企业在从“产品输出”转向“产业链协同出海”的过程中,以属地化生产满足当地市场需求,更以技术迁移、产业共建,推动东南亚汽车产业全面发展。

“延链”恰逢其时

近年来,《区域全面经济伙伴关系协定》持续释放经贸红利,区域互联互通水平进一步提升,越来越多中国企业,特别是新能源汽车企业看到东盟国家在政策支持及产业链上的优势,将之视为产业链“出海”“延链”目的地。

本届链博会上,不少参会代表表示,东南亚国家纷纷打造更加友好的营商环境,升级供应链建设和管理水平,吸引中国及其他地区企业落户。

新加坡中华总商会国际事务委员会主席谢锦发在链博会期间表示,中国具备强大的创新实力,随着中国—东盟自贸区3.0版谈判的全面完成,中国与东盟将在数字经济、绿色发展、供应链互联互通等领域进一步拓展互利合作。

泰国投资促进委员会秘书长纳立·特萨

提拉沙介绍,泰国5G网络发达,拥有不断扩大的数据中心以及强大物流能力,再加上供应链网络强大、法律法规环境友好,是东南亚区域工业投资中心。

泰国安美德集团主席邱威功告诉记者,泰国安美德工业园有650家汽车供应链配套工厂,为中国新能源汽车产业出海提供了理想环境。

新加坡大华银行中国执行董事辛韬介绍,东盟国家近年来采取措施优化产业链环境,如新加坡利用区块链技术提高供应链透明度和可塑性,越南采取简化通关程序、降低关税等措施支持跨境电商发展,马来西亚鼓励企业应用智能制造技术降低生产成本。

在此背景下,比亚迪、吉利、长城、广汽、上汽和奇瑞等中国车企积极布局东南亚市场。中国汽车工业协会常务副秘书长许海东近期对记者说,东南亚地区凭借在政策、市场、供应链和地理等方面的优势,吸引中国新能源汽车企业在当地建厂、采购、销售。

“链接”市场潜力

当前,东南亚已成为中国海外投资最集中地区之一和新能源汽车重要目标市场。许海东分析,中国新能源汽车竞争力强,近年来出口一直保持高增长。随着东南亚地区经济发展,市场潜力也将进一步释放,从全球汽车产业的贸易中转地变为终端市场,为中国企业提供新机遇。

马来西亚国际伊斯兰大学学者李佩敏估算,到2030年,东南亚地区中等收入群体规模将达4.72亿人,为企业提供极具吸引力的潜在市场。

国际咨询公司安永—博智隆发布的报告显示,印度尼西亚、马来西亚、泰国、新加坡等地电动汽车市场将迎来显著增长。预计到2035年,这些市场电动汽车销售总额将从2021年的20亿美元增长到800亿至1000亿美元。

为了使产业链配套更好落地东南亚,中国新能源汽车企业积极转变策略,推动“在地化生产”,快速响应区域市场差异化需求,推动海外销售持续增长。

长城汽车马来西亚合作KD工厂已实现首款产品哈弗H6组装下线。比亚迪泰国工厂去年7月投产,涵盖冲压、涂装、焊接和总装全流程。上汽通用五菱全球第300万辆新能源车今年5月在印尼工厂下线。吉利旗下EX5电动汽车在印尼工厂完成试生产……产业链落地生根助力中国新能源汽车更有效贴合东南亚市场需求、降低成本,从而在当地市场热销。

印尼汽车行业协会日前发布数据显示,今年上半年,印尼纯电动汽车批发销量同比增长267%,中国汽车品牌占据销量的九成以上。业内人士指出,品牌多样化和本地化生产的推进是推动销量攀升的主要因素。

泰国汽车协会统计显示,中国品牌在泰国电动车市场占据主导地位,去年电动汽车销量前五名中有四家来自中国。

长城汽车马来西亚董事总经理崔安祺说,截至今年上半年,长城汽车本地组装生产的哈弗H6销量已跻身马来西亚混动SUV市场第二名。

亚洲电动汽车协会联合会主席、菲律宾电动汽车协会会长埃德蒙·阿拉加表示,中国在新能源汽车研发、电池创新、基础设施和产业规模等方面领先,东盟国家民众对环保出行需求日益增

长,两个市场彼此契合,互补性强。

“链通”产业生态

当前,东南亚正逐步成为拥有产业集群潜力的前沿阵地。中国新能源车企已实现技术创新、产业链配套、人才培养、高效管理等全产业链输出,为推动当地汽车产业发

展,共建产业链生态持续产生积极效应。

许海东认为,在汽车行业开启电动化、智能化变革的时代,中国新能源汽车已具备规模化、体系化、快速迭代等先发优势,成为全球产业创新的引领者。完善的产业生态进入东南亚地区,有助于本地汽车产业以更高性价比应

用智能座舱、自动驾驶等新技术,提高产业现

代化程度和国际竞争力。

近年来,越来越多中国企业家主动“链接”东南亚合作伙伴,加强技术和生产合作,迅速成为东南亚汽车产业生态的重要组成部分。

在泰国,比亚迪设在泰国罗勇府的工厂投产后,将先进的柔性生产方案引入当地,有效推动当地汽车产业转型升级。在此基础上,比亚迪在泰国继续推出更多纯电动车型,并计划引入插电混动技术,有效提升泰国汽车制造能力。

在马来西亚,吉利集团不仅入股马来西亚民族品牌宝腾,并助其扭亏为盈,实现品牌复兴,还参与共建马来西亚丹戎马林汽车高科

谷,助力打造东盟汽车产业中心。

当前,越来越多中国新能源汽车行驶在东南亚国家的大街小巷。中国新能源车企“链通”东南亚,与合作伙伴在产业链供应链上的合作走得更稳、更远,共同打造深度融合、合作共赢的产业新生态。

(新华社北京/吉隆坡7月19日电)

铭记历史 缅怀先烈

新华社记者 刘宇轩

他是新四军作战中牺牲的首位团干部,将青春永远定格在江南烽火中。

“……萧国生不愧为抗战中政工人员的模范。”时任新四军第一支队司令员的陈毅在《追悼模范政工人员萧国生》一文中指出。

萧国生,1916年出生于湖南浏阳一个贫苦农家。14岁,他便背着简陋的竹筒枪加入了浏阳赤卫六师(次年秋编入湘鄂赣苏区红军独立师),17岁成为共产党员。1934年,因在战斗中左腿重伤致残,未能参加长征,他却以钢铁意志留在湘鄂赣边区,投身艰苦卓绝的三年游击战争。全民抗战爆发后,他积极响应“老兵归队”的号召,告别新婚妻子陈罗香,毅然奔赴苏南敌后。

在陈毅领导的新四军第一支队,工作成效卓著的萧国生很快从一团政治处宣传股成长为二团政治处主任。1938年春夏之交,部队初抵苏南地区,建立以茅山为中心的敌后抗日游击根据地。

面对陌生的水网与丘陵山地交错的作战环境,战士们难免忐忑、顾虑重重。萧国生深入连队,与战士同吃同住同战斗,用细致的思想工作消除了大家的顾虑,成为大家信赖的知心人。1939年2月,在新四军第二次政治工作会议上,他被一致推举为全军“政治工作模范”“共产党员模范”“青年人模范”。

他的模范作用,更体现在危难时刻的挺身而出。1938年,霍乱疫情如恶魔般席卷茅山,数百个村庄陷入绝望之中。“我去!我保证做好组织协调工作!”萧国生主动请缨,带领140多人的救援队深入死亡地带。他们为病人清洗、抬埋尸体,与死神赛跑。瘟疫最严重时,千人大村仅有二三百人,救援队员也不断倒下。当瘦脱形的萧国生返回部队,战友几乎认不出他。而茅山百姓含泪传颂:“共产党、新四军是人民的救命恩人!”

萧国生不仅是政工楷模,更是统战能手。为打开茅山抗战局面,他只身拜访拥有众多自卫武装力量的著名实业家纪振纲。面对对方宅邸森严的戒备,年轻的萧国生从容不迫,将党的抗日民族统一战线政策娓娓道来。当纪振纲质疑“贵军如何战胜强敌”时,他目光灼灼:“侵略者没有民众支持,眼睛是瞎的,耳朵是聋的,就会处处挨打!”纪振纲被折服,从此为新四军提供了宝贵支持。

他死战不退,血洒疆场。1939年3月7日,江苏镇江县(今镇江市丹徒区)上会、下会村硝烟蔽日。日军重兵包围新四军第一支队二团驻地,萧国生断然拒绝先行转移:“这样的生死关头,我怎能先走!”他亲率一个连拼死阻击,掩护主力突围。激战中,这位年仅22岁的指挥员身中数弹,壮烈牺牲。茅山百姓千人自发哭别英魂,百里外的乡亲扶老携幼赶来。

时光荏苒,精神永存。在江苏镇江句容市白兔镇,当年血染的土地,一条由村庄通向镇上的道路被命名为“国生路”。更名仪式上,村民指着新路牌郑重地说:“这条路要好好走,不能忘了烈士的名字。”

“霍乱疫情中,萧国生同志带领医疗队救活了数百名群众,这是他当时穿过的衣服。”一件褪色的军装前,年轻的讲解员动情地向参观者介绍。位于句容市的茅山新四军纪念馆内,珍藏的32件遗物和10多本史料静静地诉说着萧国生的壮志豪情。

锈蚀的皮带扣、子弹壳、印章、钢笔……诸多红色文物前,常有系着红领巾的小学生凝望——当年14岁的浏阳少年背着竹筒枪走上革命路,把生命化作火炬,照亮民族解放之路。

国家出口管制工作协调机制办公室部署推进打击战略矿产走私出口专项行动

新华社北京7月19日电

记者19日从商务部获悉,国家出口管制工作协调机制办公室19日组织商务部、公安部、国家安全部、海关总署、国家邮政局、最高人民法院、最高人民检察院等单位,在广西南宁召开打击战略矿产走私出口专项行动推进会,总结通报前期进展成效,全面分析当前打私形势,对专项行动进行再部署、再推进。

会议指出,专项行动启动以来,各有关部门深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,成立专班、迅速行动,制定各有关部门必须“守土有责、守土尽责”,始终保持严查严打高压态势,严防战略矿产及相关技术非法外流。

今日入伏 三伏天“晒背”受追捧

据新华社银川7月19日电

记者19日从宁夏医科大学附属医院了解到,7月20日入伏,三伏天正式开始,“晒背”再次成为热门话题。三伏天到底要不要晒背?怎么晒背?需要注意什么?记者采访了宁夏医科大学附属医院中医科主任王斌。

“三伏天自然界阳气鼎盛,此时晒背补阳祛寒效果极佳。”王斌说,中医认为,背部属“阳”,督脉与膀胱经均行于背,晒背可直接温补阳气、化解内寒,还可促进气血循环、驱散湿冷停滞。怕冷、手脚冰凉、易腹泻的虚寒体质者,患有关节炎、老寒腿的寒湿痹痛者,常感乏力、情绪低落的亚健康人群,患有哮喘、鼻炎等冬季易发病及轻度维生素D缺乏者都适合晒背。

如何正确晒背?专家建议,场地应选在避风处,背对阳光或趴在裸露背部皮肤或穿透气的薄衣。

晒背最佳时间为上午9点前和下午4点后,初次晒背10分钟即可,微汗即停,后面可以逐渐增长,但一次最多不要超过30分钟。如果发现皮肤发红、刺痛,就要立即停止。

晒背后要及时补充温开水,2小时后再洗澡,防止寒湿入侵。

七部门部署鼓励外商投资企业境内再投资

(接1版)

文旅搭台,展现多彩甘肃

酒泉历史厚重,霍去病“倾酒入泉”传为佳话,张骞、玄奘等曾途经此地,敦煌文化、航天文化等在这里交融辉映;

庆阳地处陕甘宁三省交界,是“周道之兴”的起点,“岐黄之术”的发源地,在中国革命史上具有“两点一存”的重要地位;

白银地处黄河上游,自古就是“联络西域、襟带万里”的丝路枢纽。因矿得名,因企设市,是全国唯一一座以贵金属命名的城市。境内黄河文化、红色文化、丝路文化、工矿文化、民俗文化等交融共生,文化底蕴深厚,旅游资源富集;

推介会现场,各市州文旅推介官相继登台,热情地推介着各自丰富又独特的旅游资源,诚挚邀请大家到甘肃走一走、看一看,亲身体验甘肃历史的厚重、自然的瑰丽和文化

“如意甘肃”与“锦绣潇湘”的千里之约

的绚烂。

推介会结束后,湖南相聚天下旅行社负责人沈立感慨道:“今天真是收获满满,回去一定好好规划线路,让更多湖南青年去圆‘古今飞天’之梦。”

沈立告诉记者,他们旅行社接待年轻团体比较多,甘肃的研学路线特别适合。不仅可以让年轻人触摸历史、感受航天力量,还能体验工矿文化,见证自然奇观,收获多元研学体验,“希望今后能和甘肃的旅行社加强合作,共同开发研学线路。”

同样想和甘肃旅行社达成合作的还有湖南携程旅行网。该网工作人员周乐说:“现在去甘肃旅游的团体很多,那边气候凉快,很适合避暑。尤其庆阳的红色研学旅游线路,很适合我们暑期接待的旅游团体,希望能进一步加强和甘肃旅行社的合作,推出更多优质线路。”

推介会现场,各市州文旅推介官相继登台,热情地推介着各自丰富又独特的旅游资源,诚挚邀请大家到甘肃走一走、看一看,亲身体验甘肃历史的厚重、自然的瑰丽和文化

从“外在美”迈向“内涵美”

项目建成后,将显著提升城区排水能力,惠及沿线3万余户居民。

“施工中,我们加强对施工现场的安全管理,按照‘完工一段、恢复一段’的原则,加快现场进度,尽全力减少对居民的影响。”甘肃诚信建设工程有限公司施工人员吴仲祥介绍,建设单位通过增加施工班组、优化施工方式提高施工效率,争取尽快完成工程。

近年来,嘉峪关市组织搭建城市基础设施生命线综合监管平台,全面覆盖地下管网、燃气、供水、排水、供热、桥梁等重点领域,建设统一的风险监测、研判预警和隐患处置等功能模块,以智慧化方式提升城市市政基础设施安全综合风险管控能力。

(接1版)

始于民之所盼,行于政之所向。嘉峪关市分批次建立城镇老旧小区改造发行地方政府专项债项目储备库,多主体共同策划改造项目融资方案,将多个小区整合为片区项目,挖掘改造片区内的收益点,申请发行地方政府专项债2.5亿元。其经验做法被住房城乡建设部列入第八批可复制政策机制清单在全国推广。

二

在大唐路排水管网施工现场,大型机械有序进行管道开挖作业,施工人员紧张忙碌地铺设新的排水管道。

城区部分排水管网更新改造工程是嘉峪关市2025年重点民生项目,重点对部分城市道路和老旧小区敷设运行时间较长、管网老化、锈蚀等问题严重的排水管网进行改造。

五年间,嘉峪关市累计组织实施城市更新

项目70余项,改造121个老旧小区1177栋住宅单体,4.1万户居民有居更安居,嘉峪关市2005年以前建成的老旧小区改造基本“清仓见底”;

五年间,提升改造街巷道路21条,新增城区道路401.52公里,人均城市道路面积增加25.34平方米,新建及改造给排水、供热、燃气等各类管网759公里;重点区域30座公厕24小时开放,204个物业小区更换配备分类垃圾桶,对全市29条主次干道停车泊位进行整治,督促共享单车运营商精准设置电子围栏,修建标准化公交站台34个,城市人居环境大幅提升……

一组组数据,是嘉峪关市城市内涵式发展的生动注脚;一项项举措,传递着人民城市的温度。如今,这座高水平现代化城市拔节生长,嘉峪关市正从“一处美”向“处处美”转变,由“外在美”向“内涵美”跨越。

五年间,嘉峪关市累计组织实施城市更新

项目70余项,改造121个老旧小区1177栋住宅单体,4.1万户居民有居更安居,嘉峪关市2005年以前建成的老旧小区改造基本“清仓见底”;

五年间,提升改造街巷道路21条,新增城区道路401.52公里,人均城市道路面积增加25.34平方米,新建及改造给排水、供热、燃气等各类管网759公里;重点区域30座公厕24小时开放,204个物业小区更换配备分类垃圾桶,对全市29条主次干道停车泊位进行整治,督促共享单车运营商精准设置电子围栏,修建标准化公交站台34个,城市人居环境大幅提升……

一组组数据,是嘉峪关市城市内涵式发展的生动注脚;一项项举措,传递着人民城市的温度。如今,这座高水平现代化城市拔节生长,嘉峪关市正从“一处美”向“处处美”转变,由“外在美”向“内涵美”跨越。

五年间,嘉峪关市累计组织实施城市更新

项目70余项,改造121个老旧小区1177栋住宅单体,4.1万户居民有居更安居,嘉峪关市2005年以前建成的老旧小区改造基本“清仓见底”;

五年间,提升改造街巷道路21条,新增城区道路401.52公里,人均城市道路面积增加25.34平方米,新建及改造给排水、供热、燃气等各类管网759公里;重点区域30座公厕24小时开放,204个物业小区更换配备分类垃圾桶,对全市29条主次干道停车泊位进行整治,督促共享单车运营商精准设置电子围栏,修建标准化公交站台34个,城市人居环境大幅提升……

一组组数据,是嘉峪关市城市内涵式发展的生动注脚;一项项举措,传递着人民城市的温度。如今,这座高水平现代化城市拔节生长,嘉峪关市正从“一处美”向“处处美”转变,由“外在美”向“内涵美”跨越。

五年间,嘉峪关市累计组织实施城市更新

项目70余项,改造121个老旧小区1177栋住宅单体,4.1万户居民有居更安居,嘉峪关市2005年以前建成的老旧小区改造基本“清仓见底”;

五年间,提升改造街巷道路21条,新增城区道路401.52公里,人均城市道路面积增加25.34平方米,新建及改造给排水、供热、燃气等各类管网759公里;重点区域30座公厕24小时开放,204个物业小区更换配备分类垃圾桶,对全市29条主次干道停车泊位进行整治,督促共享单车运营商精准设置电子围栏,修建标准化公交站台34个,城市人居环境大幅提升