

以文明对话共绘人类文明新图景

新华时评

新华社记者 董越 朱婉君

7月10日至11日,全球文明对话部长级会议在北京举行。不同语言、不同肤色、不同文化背景的中外嘉宾深入交流、凝聚共识,成为文明互鉴的生动缩影。在世界百年未有之大变局加速演进背景下,加强文明对话、践行全球文明倡议,已成为国际社会的广泛共识,正汇聚起推动人类文明进步、维护世界和平发展的时代合力。

多样文明是世界的本色。历史昭示我们,文明的繁盛、人类的进步,都离不开文明的交流互鉴。当前,国际形势变乱交织,人类站在新的十字路口,迫切需要以文明交流超越文明隔阂,以文明互鉴超越文明冲突。

文明交流互鉴是和平的纽带。人类只有肤色语言之别,文明只有姹紫嫣红之别,但绝无高低优劣之分。历史反复证明,一味强调文明之间的差异和分歧,甚至试图用强制手段实现文明差异,只会造成隔阂误解,引发冲突矛盾,破坏世界和平。而只要秉持包容精神,就不存在什么“文明冲突”,就可以实现文明和谐。当前,地区冲突、局部战争此起彼伏,冷战思维、霸权主义甚嚣尘上,和平赤字有增无减,国际社会只有坚决反对“文明隔阂”“文明冲突”“文明优越”等论调,秉持平等和尊重,增进文明对话,才能消弭隔阂、消除偏见,筑牢互信之基,保障共同安全。参加本次会议的《当代世界》(柬埔寨版)柬方主编兴索万表示,世界各国拥有不同的历史背景和独立视角,具有多样性和独特性,应该相互尊重、平等相待,全球文明倡议倡导文明对话,所蕴含的包容精神正是各国携手实现和平之道。

文明交流互鉴是发展的动力。当今世界,机遇和挑战并存。一方面,人类在经济、科技、文化等方面取得突出成就,另一方面,诸如世界经济复苏乏力、全球气候变化等挑战困扰着全人类。应对共同挑战、迈向美好未来,既需要经济科技力量,也需要文化文明力量。不同文明之间平等交流、互学互鉴,将为人类破解时代难题、实现共同发展提供强大的精神指引。增进文明对话,不仅有利于凝聚全人类意志,而且能够汇聚不同文明的智慧和力量。不同文明间互相启迪、共享成果,将提升人类认识世界和改造世界的能力,更有效地应对共同挑战。与此同时,在全球化的世界里,通过文明对话,交流思想,分享技术,将促进各国共同发展,携手实现世界现代化。正如克罗地亚前总统伊沃·约西波维奇所说,只有通过不同文明、不同民族和不同社会团结一致携手应对,人类社会面临的危机和挑战才能得到解决。

文明交流互鉴是友谊的桥梁。从丝绸之路串起不同文明,到郑和下西洋拓展中外文化交流,历史雄辩地证明,开放促进相知、交流深化互信。今天,世界上有200多个国家和地区、2500多个民族。人们在生产生活中形成了各自的灿烂文明,并行不悖,交相辉映,使地球村多姿多彩,充满活力,也使整个人类社会成为密不可分的命运共同体。通过文明对话,跨越差异,寻找共鸣,将助力各国人民相知相亲。当前,加强国际人文交流合作,持续推动文化、艺术、体育、教育等领域的交流,将拓展各国人民相遇、相知、相亲的通道,拉近民心,增进友谊。俄罗斯汉学家、莫斯科大学亚非学院副教授玛丽亚·谢梅纽克说,文明交流互鉴能够为各国增进相互了解、实现和平共处创造条件,一个重要因素就是通过人文合作促进民心相通。

中国始终是文明交流互鉴的积极倡导者。中国秉持平等、互鉴、对话、包容的文明观,为破解人类文明发展困境、促进世界文明共存共荣提供更多选择。从中国向世界郑重提出全球文明倡议,到联合国大会协商一致通过中国提出的设立文明对话国际日决议,中国理念和中国方案持续推动全球文明对话、促进人类文明进步。

中国也是文明交流互鉴的积极践行者。举办亚洲文明对话大会、中国共产党与世界政党高层对话会等活动,为不同文明搭建交流对话平台;不断扩大免签“朋友圈”,促进中外人员在交流往来中领略不同文明的魅力;举办中外旅游年、文化节、青年艺术节,开设孔子学院、鲁班工坊,架起民心相通的桥梁……“中国近年在推动文明互鉴方面展现出的开放态度与实践探索,为全球提供了重要范例。”希腊前总统普罗科皮斯·帕夫洛普洛斯说。

文明因交流而多彩,因互鉴而发展。文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力。期待国际社会以此次全球文明对话部长级会议为契机,继续开展多层次、多领域的文明对话,进一步丰富交流内容,拓展合作渠道,完善机制平台,探索构建全球文明对话合作网络,激发文明进步不竭动力,共同绘就人类文明新图景。

（新华社北京7月13日电）

我国原初引力波探测实验实现首光观测

据新华社北京7月13日电（记者胡喆）在海拔5250米的西藏阿里地区,由中国科学院高能物理研究所牵头,联合中国科学院国家天文台、美国斯坦福大学等国内外16家科研机构共同研制,历时8年建成的阿里原初引力波探测实验一期(AIICPT-1)实现首光观测,成功获取月球和木星辐射的150GHz频段清晰图像,并于7月13日正式发布。

阿里原初引力波探测实验由中国科学院高能物理研究所张新民研究员团队提出,是我国首个原初引力波探测实验。这一标志性进展预示着,我国科学家有望捕捉到宇宙大爆炸后瞬间产生的“原初引力波”。

如果把宇宙比作人类,原初引力波就是宇宙在婴儿期的“第一声啼哭”。这种神秘信号产生于宇宙暴胀时期的时空量子涨落,是极早期宇宙遗留下来的最原始的“时空涟漪”。当前,原初引力波探测被世界公认为重大基础科学前沿,是检验宇宙起源理论的关键实验,为研究宇宙起源、验证暴胀理论及探索量子引力效应提供了独一无二

推进区域协作 拓宽发展空间

——加快建设全国统一大市场一线观察

新华社记者

区域,国家资源配置、产业布局和经济活动的重要空间载体。加快建设全国统一大市场,推进区域市场一体化是必然路径。

《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》指出,鼓励京津冀、长三角、粤港澳大湾区以及成渝地区双城经济圈、长江中游城市群等区域,在维护全国统一大市场前提下,优先开展区域市场一体化建设工作。

记者在近期调研中了解到,通过打破行政区划壁垒,加强市场基础制度统一、深化对内对外开放,畅通要素资源流动集聚,区域市场一体化加速推进,不断呈现新亮点,释放新潜力。

着力破除地域区隔

6月30日中午,货车司机龚昌伦拉着汽车零部件,从川渝高竹新区出发,驶往重庆长安福特汽车有限公司。但就在一年多前,同样的路只能在晚上行驶。

龚昌伦工作的企业是四川骏谊机械制造有限公司,驾驶的货车牌照也是川籍。按照重庆政策,四川牌照货车白天不允许到重庆主城区送货。货车司机以前只有两个选择:夜间运输或是租用渝牌货车转运。

针对川渝高竹新区企业注册在四川,但90%的业生产产品销往重庆的情况,新区探索货车牌照“同标互认”,试点允许部分企业的车辆在指定时段、路线通行重庆。去年,四川骏谊机械制造有限公司拿到渝货车临时通行证。“一年来,每辆货车节约物流成本超10万元,节约运输时间超500个小时。”公司有关负责人说。

一张通行证“划开”川渝行政壁垒,让企业从“算着政策跑”变为“盯着市场跑”,揭示了推进区域市场一体化的思路:不打破行政隶属、打破行政边界。

制度规则是市场机制运行的基础。瞄准市场关切,强化市场基础制度规则统一,是区域市场一体化建设的重点。

在沪苏浙交界处的太浦河上,全国首个跨省域的房建项目——方厅水院日前竣工。

为推动项目顺利实施,三地创新审批制度,探索一体化审批;浙江嘉善和江苏

吴江赋权给上海青浦,由青浦牵头实施项目信息报送、招标及一体化方案审批,实现“一张施工证干到底”。

长三角推行电子营业执照共享互认,市场主体登记等50余个高频服务事项“一网通办”;京津冀市场监管部门统一规范企业登记服务,推动区域内认证数据共享;川渝推进企业跨省市“一键迁移”……打破地域限制,市场规则深入衔接。

立足区域特点,粤港澳大湾区持续打通市场一体化的堵点:

在前海,深港国际金融城已入驻汇丰、瑞银等400多家金融机构,成为港资金融机构进入内地“第一站”。在河套,科研人员可通过福田保税区“一号通道”自驾或者乘坐跨境巴士往来深港。

商品服务市场是统一大市场的重要组成部分。各区域重点从优化营商环境和政务服务入手破除行政壁垒:

长三角异地异店无理由退换货承诺单位超1700家;粤港实施政务服务跨境通办,首批上线108项高频政务服务事项;川渝试点跨区域人才职称评价互认,惠及两地700余万专业技术人员……

推进区域市场一体化,基础设施的顺畅联通是重要支撑。

在北京轨道交通22号线河北段建设现场,盾构机轰鸣作响,运输车来回穿梭。作为京冀首条跨省地铁,该线通车后,燕郊至北京城市副中心最快仅需9分钟。

珠港和珠澳口岸年内出入境客流量已突破1亿人次,苏皖首条跨省城际铁路滁宁城际滁州段稳定运营、上海机场—苏州前置货站启用后节省地面物流成本近30%……基础设施不断联通,让人流、物流在区域内高效集聚。

通过打破行政壁垒、畅通要素流动,市场一体化有效激活区域发展动能。

2024年,京津冀区域经济总量达到11.5万亿元,11年来连跨6个万亿元台阶;长三角三省一市生产总值突破33万亿元;成渝地区双城经济圈生产总值增至8.7万亿元,5年来迈上2个万亿元台阶。



酷暑热浪催热“清凉经济”。7月12日,在山东省荣成市那香海景区,游客享受海上旅游项目带来的清凉与欢乐。 新华社发

从“卖原粮”到“卖产品”“卖品牌”

——第七届中国粮食交易大会一线观察

新华社记者 武江民

“这是铁岭大米”“你抓一把手搓,搓热了闻一闻”“咱家的米香很清新”……12日,在沈阳举办的第七届中国粮食交易大会上,辽宁农产品展台前,每当有客商驻足,开原市周氏米业有限公司总经理周丽媛便会滔滔不绝地讲解产品特点。

本届粮交会聚焦粮食流通,有4000多家企业、2万余名行业人员参会,周丽媛是其中之一。开原市是辽宁的水稻主产区之一。过去由于缺少品牌、产业链条短,好米常常卖不上好价。2011年,周丽媛返乡创业成立了米业公司,建起集收购、烘干、仓储、销售于一体的厂房。如今公司水稻种植面积近万亩,每年生产的数万吨大米销往北京、上海、广州等地。

从“卖原粮”到“卖产品”“卖品牌”,漫步于第七届粮交会现场,五常大米、宁夏枸杞、新疆红枣等极具地域特色产品竞相绽放魅力,熙熙攘攘的客商,在各个展台前品鉴美食、洽谈合作。

近年来,在政府引导和政策支持下,粮食产销区之间的合作模式不断创新,从传统的产销对接向订单农业、品牌共建、产业协同等更深层次发展,构建起更加紧密稳固的产销合作关系。

推动粮食产销地区协同发展,如何带动脱贫地区共同受益是一个重要看点。本届粮交会期间,第五届全国脱贫地区优质特色粮油产品展销会同期举办,来自全国340个脱贫县的674家合作社和企业集中亮相,展销产品涵盖特色粮油、杂粮杂豆等多个品类。

运中心办公室主任刘勇军说,搬至香河后,公司整体揽收能力扩大一倍多,实现日最大揽收超500万单。

在融入区域大市场中,廊坊加强与北京产业链互补协作,重点承接北京物流产业。2024年底,全市现代商贸物流产业增加值达949亿元,同比增长9%,占GDP的比重升至24%。

区域市场一体化,并非是同步化、同质化发展:既要做到“融”,加强基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”;也要突出“协”,错位发展、互补发展,充分释放要素资源效能。

把握在全国发展大局中的战略定位,各区域加强内部协作,因地制宜、积极探索:

京津冀地区突出产业转移与承接,通过北京非首都功能疏解,推动产业链在津冀重组,津冀根据自身产业基础和发展规划有序承接;

长三角地区以上海为龙头,辐射带动周边城市发展,金融服务、数字经济等产业竞争优势凸显;

粤港澳大湾区依托国际化优势,积极参与国际产业分工,重点发展以加工制造业和对外贸易为主的外向型经济;

成渝城市群探索“双核驱动”跨省合作机制,以重庆、成都为核心,协同建设电子信息装备制造、生物医药等产业集群……

各有优势的区域大市场,为产业链上下游协同和创新联动创造了条件,避免了重复建设和低效竞争。

先在上海市设计研发星座卫星,再到浙江省台州市批量制造,得益于这样的双轮驱动体系,浙江时空道宇科技有限公司旗下的台州卫星超级工厂实现一年生产500颗卫星的制造能力。

在京津冀,蓄电池、行李架来自河北,车灯、座椅、变速箱来自天津,玻璃升降器、空气滤清器来自北京……数以万计零部件在汽车产业链上的“协同之旅”,每时每刻都在发生。

“区域产业分工与协作不断深化,有效降低制度性交易成本,提升资源配置效率,进一步增强区域整体竞争力。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说。

持续提升要素资源配置效率

7月2日下午,京哈高速香河口附近,韵达华北转运中心,一辆辆厢式货车上的快递陆续被放在传输带上进行智能分拣。

2019年,韵达快递总部从北京搬迁至河北香河县,当年投入运营。韵达华北转

持续扩大对内对外开放

不久前,一辆满载光伏组件的班列从合肥北站开出,搭乘“合肥—宁波舟山港”海铁联运精品快线,不到20小时即到达浙江舟山穿山港区。零延时转装“嘉华宁波”轮后,点对点驶向德国威廉港。

“快线开通后,合肥到欧洲一般物流时效从40天缩短至27天。”浙江海港物流集团有限公司有关负责人表示。

统一大市场是面向全球、充分开放的大市场。推进区域市场一体化,要充分利用好国内国际两个市场、两种资源,更好释放市场效能。

从推进长三角海关特殊货物检查作业一体化改革,到建设长三角国际贸易“单一窗口”,推出数据出境负面清单,长三角地区在高层次协同开放中拓展经贸合作新空间。今年前5个月,地区实现进出口6.73万亿元,同比增长5.2%,较同期全国外贸增幅高2.7个百分点。

聚焦重点领域,持续扩大对内对外开放,进一步打破地方保护和市场分割,区域市场一体化不断向深层次迈进:

粤港澳大湾区推进跨境信用报告标准互认、质量认证规则衔接,支持有条件的地市推广港澳简化版公证书;川渝搭建从订购到交货的国际物流全链条服务体系,探索铁路单证物权化试点等陆上贸易规则创新;京津冀加强统筹协调,加快建设世界级机场群和港口群……

“面对复杂严峻的外部形势,推动内外贸一体化发展,有助于拓展市场空间,进一步释放市场潜力。这是深入推进区域市场一体化的重要着力点。”清华大学五道口金融学院副院长田轩说。

记者在调研中了解到,近期,各区域聚焦企业重点关切,在优化政策供给、搭建服务平台等方面协同发力,加快推动内外贸一体化:

广东指导认证机构开通出口转内销产品强制性产品认证绿色通道,浙江组织平台企业围绕出口转内销提供精细化服务,重庆在市内外多家连锁商超设立“外贸优品专区”……

“当前,区域和区域之间开放合作仍有较大空间。深化区域间对内开放,可探索建立区域产业联盟、跨区域创新联合体等,促进高端要素资源集聚,打造高效协同的市场体系。”西南财经大学政治经济学研究所所长吴垠说。

推进市场一体化,是攻坚战,更是持久战。

把有利于统一大市场建设的制度规则立起来,把不利于统一大市场建设的障碍掣肘破除掉,全面推动区域市场由大变强,将为构建新发展格局、推动高质量发展提供更加有力支撑。(新华社北京7月13日电)

据新华社北京7月13日电(记者樊曦)今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年上半年,全国铁路完成固定资产投资3559亿元,同比增长5.5%,累计投产新线301公里,现代化铁路基础设施体系加快构建。

国铁集团有关负责人表示,今年以来,铁路部门充分发挥铁路建设投资产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势,统筹运用资源力量,扎实推进铁路规划建设,铁路建设投资始终保持高位运行。

近期,一批新线、新站开通运营。新建重庆至厦门高速铁路重庆东至黔江段开通运营,渝厦高铁重庆东至长沙段实现贯通;郑州至开封城际铁路宋城路站至开封站段建成通车,郑开城际铁路实现全线贯通运营;新建重庆东站开通运营,沧州站改造提升工程竣工、日照站新改建后投入使用,重点铁路枢纽功能显著提升。

与此同时,在建工程项目顺利推进。各参建单位强化安全、质量、投资和环保控制,争取多完成实物工作量,努力打造优质工程。在四川,由中铁十九局承建的成渝中线高铁跨遂内高速特大桥完成全线首幅双线箱梁架设,箱梁重达541.5吨,为后续大规模架梁作业积累了经验。在贵州,由中铁二十三局承建的黄百铁路架河特大桥加紧进行桥墩作业,其最高墩高达117米,是黄百铁路贵州段最高墩。在广东,由中铁二十五局承建的广湛高铁控制性工程高立交特大桥完成无砟道床施工。该大桥全长5101米,建设者成功将轨道板安装精度误差控制在2毫米以内,实现“毫米级”精度。

上半年全国铁路建设高效推进
完成固定资产投资三千五百五十九亿元