



# 看中国列车如何“领跑”世界

新华社记者 樊曦 丁静

第十二届世界高速铁路大会正在北京举行。在与大会同期举办的中国国际现代化铁路技术装备展上,众多铁路“黑科技”集中亮相。

这里有“全球最快高铁列车”CR450动车组,有最高时速达600公里的超导电动高速磁浮样车,还有世界首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”。展出的,不仅是飞驰的速度,更是创新的未来。

## “全球最快高铁列车”,刷新高铁运营“速度线”

国家铁道试验中心展区,两列线条流畅、科技感十足的动车组列车引人注目。它们就是“全球最快高铁列车”——CR450AF动车组和CR450BF动车组。

“CR450动车组标志着中国高铁科技实现了又一次里程碑式的跨越,持续巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。”中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员赵红卫表示。

去年12月,时速400公里CR450动车组样车正式发布。随后,动车组样车先后在国家铁道试验中心完成220公里以下时速试验,并在渝厦高铁重庆东至黔江段跑出400公里时速,在沿江高铁武宜段更是跑出了时速450公里的“超级时速”。

CR450动车组,以“五个更”刷新高铁新标准:跑得更快——试验时速达450公里,运营时速400公里;更安全——制动性能提升20%,响应时间缩短到1.7秒;更节能——整车减重超10%,能耗显著降低;更舒适——噪声控制更优,车内空间更大;更智能——全车部署超4000个传感点,实现自监测、自诊断、自决策。

## 超导磁浮“悬空而行”,打开未来交通想象新空间

最高运营时速600公里!

如果说CR450刷新了人们对地面速度的认知,那么与CR450动车组一同展出的超导电动高速磁浮样车,则打开了对未来交



这是7月9日在国家铁道试验中心展区拍摄的CR450BF动车组(左侧)。

新华社发

通的新想象。

这是国内首辆超导电动高速磁浮样车,采用高温超导技术,通过列车自带的超导磁体与轨道线圈之间形成强大磁力,达速后即可实现无接触悬浮运行,最高运营时速达600公里。

“超导电动磁浮悬浮技术提速空间广,可有效填补高铁和飞机之间的速度空白。”中车长客国家轨道客车工程研究中心磁浮研究所所长于青松说。

列车车体采用铝合金骨架加碳纤维复合材料结构,轻量化性能优异;高温超导材料无需依赖液氮冷却,降低运维成本;采用最高等级自动化驾驶技术,可实现无人驾驶功能,具备常规、降级、应急等多重运行模式。

展区内,还有“复兴号”智能升级版——CR400AF-S动车组和CR400BF-S动车组。

## 硬核技术装备亮相,“支撑力”也是竞争力

列车“跑得快”“跑得稳”,离不开强大的基建能力和先进的工程装备。此次展会上,多项铁路新技术、新装备为铁路发展赋能助力。

在北京国家会议中心中国中铁展区,一台红色掘进机模型格外醒目。这是全球首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”,专为高原高寒复杂地质环境打造。“它搭载自主研发的地质超前预报仪HSP217T,能对隧道前方100米的不良地质如岩爆、变形、涌水等进行实时精准探测,最大程度降低隧道

掘进中的安全风险。”中国中铁科学研究院总经理高红兵说。

中铁十四局展示的“风管智能建造系统”同样亮眼。高铁站房风管承担空调通风和排烟消防双重职能,被称为高铁站房“双功能生命线”。“系统可根据不同区域功能智能匹配风管类型,提升建造效率与精度,推动高铁站房机电系统智能化发展。”中铁十四局风管智能建造系统研发负责人齐乃龙说。

两大展区内,众多“大国重器”展现硬核实力:全球最大塔式起重机,可以把重达600吨的材料提升到92.5米的高空作业;“高铁医生”CR400BF-J-0001高速综合检测车,具备通信、信号、弓网、轮轨等多专业检测功能……

(据新华社北京7月9日电)

新华社记者 唐诗凝 周圆

工业和信息化部9日在“全国违约拖欠中小企业款项投诉平台”开通“重点车企践行账期承诺线上问题(建议)反映窗口”,受理中小企业有关问题建议。业内人士认为,这一举措为中小企业提供了便捷的投诉与建议渠道,有利于推动汽车企业切实履行账期承诺,保障中小企业合法权益,促进产业健康可持续发展。

产业链供应链是汽车产业的“筋骨血脉”,是产业转型升级的关键一环。近期,一汽、东风、广汽、赛力斯等17家重点车企作出“供应商支付账期不超过60天”的公开承诺,如何进一步落实兑现备受社会关注。

记者了解到,此次开通的线上反映窗口主要受理4类问题建议,包括重点车企未践行60天支付期限承诺,在采购合同中约定的付款期限超过60天;重点车企设定不合理的支付期限起算时间、无正当理由拖延出具检验或验收合格证明等方式变相延长支付期限,以及以收到第三方货款作为支付条件或按照第三方支付比例支付款项;重点车企强制或变相强制中小企业接受商业汇票、应收账款电子凭证等非现金支付方式;重点车企落实《保障中小企业款项支付条例》不力的其他问题。

中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁表示,这4类问题涵盖了从合同条款设计、付款流程漏洞、验收规则模糊、支付工具滥用等各个环节,有利于精准识别和解决中小企业面临的实际问题,确保账期承诺落实到位。

“60天账期承诺和开通问题反映窗口,是针对供应链资金承压问题采用‘点穴’式手段对症下药,是推动汽车行业践行社会责任、改善产业生态的重要一环。”王铁说。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋告诉记者,现金流如同企业的“血液”,按期回款尤为重要,影响到企业日常经营、项目投资和技术创新等方面,现金流畅通了,企业发展才能有活力。

“我们了解到,车企作出‘供应商支付账期不超过60天’的公开承诺以来,已在积极推进管理流程改善、支付方式优化等,加快相关问题的解决。但规范供应商支付账期是一项系统工程,仍需各方协同努力。”付炳锋说。

王铁说,为实现汽车行业健康可持续发展,要引导行业建立长期互信的整零关系,推动产业从“零和博弈”转向“共生共赢”。“建议建立动态监测长效机制,针对可能存在的市场增长乏力、盈利能力下降、竞争恶化等风险及时识别研判,并对症下药。”

(据新华社北京7月9日电)

——这个窗口为中小企业护航

# 推动车企践行六十天账期承诺



## 中国福利彩票

CHINA WELFARE LOTTERY

# 中国福彩 一起造福

### 扶老/ 助残/ 救孤/ 济困

慈善是福利彩票的初衷。您随手买的一注彩票,是为福彩事业出一份力,是为社会公益献出了一份爱心!

