



马琼晖

祁连雪峰俯瞰着河西走廊的千年驼铃队伍化作一条公路长龙,陇东高原的黄土沟壑舒展成纵横交错的现代交通经络。黄河浪涛与白龙江水共奏交响,在这片承载过丝路荣光的土地上,重量级工程——甘肃“三大高速公路新通道”与“甘川第四大新通道”建设正如火如荼进行中。

为服务建设交通强国,填补西部路网“留白”,建设综合立体交通网,发挥交通建设促投资、稳增长重要引擎作用,推动全省交通运输高质量发展,加快交通强省建设,我省突破性地擘画建设“三大高速公路新通道”和“甘川第四大新通道”蓝图。这是立足区位优势、服务新发展格局的关键支撑,将在陇原大地上绘制崭新画卷,让美丽中国的西北交通更加便利。



G309  
线西合公路  
项目盖家川  
特大桥左幅连  
续刚合龙。

## 打通陇原新动脉 擘画发展新蓝图

——我省建设“三大高速公路新通道”“甘川第四大新通道”促进区域协同发展

2024年5月10日,省政府印发《甘肃省“三大高速公路新通道”实施方案》,决定启动建设总规模约4550公里,估算总投资约5460亿元的“河西北部高速公路新通道、甘肃中南高速公路新通道、甘肃中东高速公路新通道”。

2024年6月6日,省政府新闻办举行《甘肃省“三大高速公路新通道”实施方案》政策解读新闻发布会。

2024年6月7日,全省召开“三大高速公路新通道”项目招商推介大会。

2024年7月17日以来,全省先后召开7次“三大高速公路新通道”建设推进会议。

2024年11月10日,兰州中川至河桥至海

### 描绘美好蓝图 陇原高速新通道破土建设

石湾公路工程开工,打响“三大高速公路新通道”建设“第一枪”。

今年4月5日,省委、省政府印发《关于加快全省民族地区公路交通高质量发展的实施意见》,决定实施“甘川第四大新通道”建设。

一幅围绕“三大高速公路新通道”建设的画卷徐徐铺开,交通之花开遍陇原大地。

在“三大高速公路新通道”项目G341中川至河桥项目先期施工现场,挖掘机、罐车等机械轰鸣不断,建设者积极投身于构建兰州市

“三环八射”高等级路网布局三环主骨架。在陇南,S35景泰至礼县高速陇南段开工建设。

在白银,景泰至靖远、景家口至清水驿等项目加快开工建设。

在张掖,河西北部高速公路新通道主通道的重要组成部分S10张掖至马鬃山高速公路张掖段开工。

5月28日,“三大高速公路新通道”主通道项目G571线肃北至若羌公路阿克塞至拉配泉

(甘新界)段、S52金昌至山丹高速公路同步开工。G571肃北至若羌公路阿克塞至拉配泉项目也是第一个实现全线开工的“三大高速公路新通道”项目。

截至目前,纳入实施方案的“三大高速公路新通道”54个项目中,已有23个项目完成特许经营权遴选,共引进社会投资企业63家,吸引社会企业投资资本金436.5亿元,“甘川第四大新通道”G0611赛尔龙至郎木寺高速公路等2个项目已经完成特许经营权招标。

### 规模空前覆盖全省 四向通衢重塑路网版图



2024年6月,“三大高速公路新通道”项目招商推介大会举行。

高速公路新通道’中东新通道路线规划将S15平凉至镇原高速纳入其中,让我们在平庆地区间来往更加便捷。‘三大高速公路新通道’的建设让我们感到非常振奋,可以说给我们群众出行又提供了更多选择。”平凉市民陈斌说。

河西北部新通道以G667武威段、S52金

昌至山丹、S10张掖至马鬃山高速公路为主线,起于古浪县黄滩,止于肃北县马鬃山,自东向西贯穿河西走廊北部,向东与G2012定武高速相接,向西与G7京新高速相接。

甘肃中南新通道以S35景泰至礼县高速公路为主线,起于白银市景泰县与G1816乌玛

高速相接,止于陇南市礼县与G7011十天高速相接。

甘肃中东新通道以S40庆阳至兰州高速公路为主线,起于庆城县驿马镇与G22青兰高速相接,止于兰州市西固区河口镇与G6京藏高速相接。

河西北部新通道、中南新通道、中东新通道总体由3条主通道、17条联络线、25条辐射线组成,建成后主通道与既有重要高速形成“双通道”。联络线、辐射线与主通道成网,实现“四通”目标,将大幅提升全省路网通行能力和服务水平。

同时,聚焦全省民族地区高质量发展,按照省委、省政府工作要求,省交通运输厅牵头研究制定了《关于加快全省民族地区公路交通高质量发展的实施意见》。开辟甘川新通道,即在加快实施兰州至若尔盖通道待贯通路段的基础上,推动建设兰州兴隆山至九寨沟甘川新通道,贯通临洮、康乐、冶力关、卓尼、临潭、扎尕那、迭部。这是继“三大高速公路新通道”之后的“第四大新通道”,将在民族地区形成甘川“双通道”格局。

在陇原大地上,“三大高速公路新通道”和“甘川第四大新通道”将以磅礴之势贯通山河,成为谱写中国式现代化甘肃篇章的强劲引擎。这组交通矩阵不仅承载着统筹城乡发展的动脉使命、产业提质的纽带功能,更架起了增进群众福祉的立体桥梁。50多条“银练”纵横交错,实现全省14个市州全覆盖,串联起全省旅游景点、自然资源、产业园区,形成激活路衍经济的“金色纽带”,让交通网与产业链在青山绿水间奏响“协奏曲”。

“这相当于在我省版图上贯通了四条交通大动脉。”省交通运输厅总工程师刘永红介绍道,“河西北部新通道将进一步巩固甘肃作为亚欧大陆桥重要通道的关键地位;中南新通道将助力我省深度融入西部陆海新通道,并畅通陇原南向出海大通道;中东新通道则在缩短我省与京津冀时空距离的同时,成为老区庆阳融

入兰州都市圈的‘引擎’。叠加第四新通道的文旅特质,四条动脉将协同发力,为打造甘肃现代化‘黄金通道’注入强劲新动能。”

兰州市负责实施的“三大高速公路新通道”项目达12个共694公里。中东片区涉兰公路项目落地将拉动投资、带动发展、着力完善环兰路网结构,加快构建安全、绿色、高效、经济的高速公路网络,让丝路重镇焕发强省会的时代光芒。

在酒泉启动建设“三大高速公路新通道”东西通道S10张酒交界至马鬃山段、S20嘉峪关至阿克塞段等项目,建成后将进一步优化进出疆路网结构,扩大进出新疆的人才和物流量,建成资源之路、发展之路和开放之路。

张掖河西北部新通道主线S10张掖至马

### 串联路衍经济资源 交通矩阵助力富民兴陇

鬃山高速公路(张掖段)等项目,将串联沿线农产品生产基地、工业园区和旅游景区,助推张掖由“经济通道”向“通道经济”迈进。S18张掖至肃南公路康乐至肃南县城段将连接七彩丹霞、冰沟丹霞、康乐草原、中华裕固风情走廊等景点,畅通旅游大通道。

白银S35景泰至礼县高速公路白银段等中南主通道的建设,将先后串联多条国家高速以及多条普通国道,成为有效连接河西地区与陇东、华东地区的便捷通道。

陇南S29康县至宁强高速康县至阳坝段项目建设,将联网形成甘肃进陕入川的省际快速大通道,实现陕甘川毗邻地区“景道互联”。

S66两水至九寨沟高速公路甘肃段项目完成

后,将建设形成“朝九晚武”的旅游经济圈,促进区域资源共享、城市群联动协同发展。

在陇东地区,中东新通道自东向西贯穿庆阳、白银、兰州等市,构建起立体畅达的革命老区综合交通网,推动革命老区振兴发展。

“甘川第四大新通道”是一条促进民族地区经济发展、带动旅游景区发展的经济廊道,也是贯通兴隆山、冶力关、扎尕那、九寨沟四大景区的快速旅游大通道,不仅将兰州至九寨沟的车程缩短为4.5小时,更让甘南州全域迈入“高速时代”。



S44康路高速建成通车。

陇原大地战鼓催征,吹响建设号角。全省上下以“九层之台,起于累土”的务实精神,加快构建交通强省新格局。省政府调整成立了交通强省协调推进领导小组,建立“一办五组”和月调度工作机制,已召开7次推进会。

省交通运输厅积极履行领导小组办公室职责,分解任务清单,会同省直各部门强化要素保障,按“超常规不超程序”等原则开展前期工作,加速项目推进;在多地开展项目推介,赴央企招商洽谈,召开政银企座谈会,吸引企业 and 金融机构投资。

长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。放眼建设宏图,我省全力推进“三大高速公路新通道”建设,力争2025年“三大高速公路新通道”所有项目均达到开工条件,到2027年主骨架基本建成,到2029年实现“甘川第四大新通道”基本贯通,使内外联起来、省内快起来、交通强起来,逐步实现建设现代综合立体交通、打造西部通道枢纽新高地的愿景,助推交通强国建设,奋力谱写中国式现代化甘肃篇章。



傅苦项目施工现场。



G1816乌玛高速合赛项目拉木鲁克喀隧道双洞贯通。



大华项目大顺城特大桥施工现场。

举全省之力攻坚提速 构建交通强省新格局