



新甘肃·甘肃日报记者 白永萍

六月的甘南草原,绿草如茵。6月25日,由甘肃省文化和旅游厅、天津援甘前方指挥部、天津市文化和旅游厅联合组成的文旅资源对接考察团走进甘南,开启了一场充满惊喜与探索的文旅踩线之旅。

考察团一行从冶力关镇出发,一路向北,来到冶力关旅游区天池冶海北岸。苍翠的山峦层层叠叠,如绿色的屏障环抱着冶海,微风拂过,冶海湖面泛起阵阵涟漪,仿佛一幅流动的水墨画。

冶力关旅游区讲解员孙婷告诉记者,天池冶海是冶力关旅游区的一个片区,因海拔高,故名为天池。天池冶海属于高山堰塞湖,是距今约一万一千多年前由地震诱发石门河左岸山体大滑坡形成的高山湖泊,藏语为“阿玛周措”,意为母亲圣湖。

“天池冶海湖水呈南北走向,湖面海拔2610米,水域面积1.2平方公里,湖长3.5公里,湖水常年呈深绿色,澄澈如镜,水位大旱不减,大涝不溢,是大自然精心雕琢的艺术品……”跟随孙婷的脚步,考察团一行边走边看边咨询,尽可能地多方面收集信息。

“虽然是第一次来冶力关旅游区,我已经被这里的美景深深吸引了。此次前来主要是为了考察线路,以便日后组织旅游团前来游玩。”天津乐游国际旅行社有限公司相关负责人赵丽君说,这里既有适合摄影爱好者捕捉光影的赤壁晚霞,也有适合亲子家庭漫步的湿地花田,等到规划成熟后,一定要让天津游客来到这片秘境。

离开天池冶海,考察团一行来到冶力关旅游区的另一个片区——赤壁幽谷。

作为冶力关出露面积最大的一处丹霞地貌景观,赤壁幽谷从东向西延伸,然后折向北,尾部一直伸向北面的白石山中,深达20公里。目前只开发了2公里,主要景点集中在东西段上。

“赤壁幽谷具有顶平、身陡、麓缓、形奇、赤壁丹崖等五个典型特征。两壁是赭红色的沙砾,岩体色泽斑斓,千万年的风雨侵蚀使两壁生成了千奇百怪的形状,是一片集独特性、观赏性、科学性于一体的地质地貌型景区。”孙婷说。

“冶力关旅游区的景色和天津的风景区在文化底蕴、旅游体验等方面都有显著的互补性,这种互补关系不仅能为两地旅游业注入新活力,也能为区域旅游合作提供广阔的发展空间。”天津乐游国际旅行社有限公司总经理赵洁说,这次带来了40多家旅行社,希望通过本次踩线活动,达成深度合作,构建起“考察—体验—签约”的全流程合作链条。

临潭县文体广电和旅游局相关负责人说,临潭县有富集的文旅资源,是文旅发展的富矿和高地,期待以本次考察为契机,搭建起合作发展的桥梁。

交谈中,记者了解到,2024年临潭县共接待游客287.44万人次,同比增长8.41%,旅游综合花费19.9064亿元,同比增长25.83%。其中,重点景区冶力关旅游区接待游客163.7万人次,同比增长11.56%,旅游综合花费11.9307亿元,同比增长38.01%。

“美仁大草原是青藏高原特有的高山草甸草原地貌,草原表面一望无际凸起的大小均匀、排列整齐的浑圆状小草包连绵不断,呈现出奇特的自然景观。”在美仁大草原,甘南州文化广电和旅游局工作人员向考察团介绍。

来自天津的旅游博主符雨彤说,自己会通过自媒体账号,多维度展现甘南的魅力,让更多人了解甘南,走进甘南。



近日,在高台县合黎镇松叶牡丹制种基地,花农为盛开的鲜花授粉。

新甘肃·甘肃日报通讯员 王 将

甘肃绿电助力新旧动能转换

——陇电入鲁工程赋能山东重大项目建设见闻

新甘肃·甘肃日报记者 王占东

初夏时节,济南市新旧动能转换起步区大桥街道南范村,黄岗路穿黄隧道工程正加快推进。

地上,机器轰鸣,天车滑行,各种建设材料被有序加工和转运;地下40米深处,盾构机满电运行,中心锥旋转刀盘,切削前方土体,稳步向前。项目建设现场,一派热火朝天的景象。

济南市黄岗路穿黄隧道工程建成后,将实现济南主城区与济南新旧动能转换起步区互联互通。工程全长约5755米,其中隧道盾构段长约3290米,是全球在建水下最大隧道。

在盾构机掘进施工现场,中铁十四局集团济南市黄岗路穿黄隧道项目部副经理赵大博告诉记者:“项目建设

用能全靠电,仅盾构机作业一项,一天用电量就达到8万千瓦时,加上地上、地下同步配套施工,日用电量达到10万千瓦时。”

“这里面的用电,就有陇电入鲁工程送来的陇电。”国网济南供电公司鹤山供电所所长石建可介绍,为支持这一项目,国网济南供电公司打破接电常规,改变以往统一建设、统一验收的传统做法,该项目实现边施工、边验收、边整改,于盾构掘进开启前的一个多月通电。供电变压器达到10余台,变压器最大功率3.3万千瓦安。通俗地讲,1小时可供电3.3万千瓦时。

赵大博说:“眼下已进入用电迎峰度夏时段,电力的安全供应非常关键。有了可靠的供电,目前隧道正掘进至黄河南岸大堤北侧坡角的地下,

完成隧道盾构段长度的82%。”

在陇电入鲁工程的助力下,济南新旧动能转换起步区重大工程加快建设,重要项目也加力向新提质。

记者来到绿色低碳电网互动充换电示范站时,一辆辆新能源汽车正在充电、放电。乍一看,这个充电站与常规充电站并无多大不同。但是,这里的新能源汽车不仅能充电,还能向充电桩放电,即向充电桩反向充电。

在这一场景中,新能源汽车可将存储在汽车电池里的电送至充电桩,进入电网,参与电网调峰,车主返送至电网的电,还能转化为收益。汽车成了电网调峰的“充电宝”。

这一可让新能源汽车与电网互动,实现充放自如、充放双赢的充电桩,名叫V2G充电桩。

V2G,是英文Vehicle-to-Grid技术的简称,即电动汽车与电网之间能量双向流动技术,它打破了传统电动汽车只能单向从电网获取电能的局限性,实现了能量的双向流动。

为实现绿色低碳发展,这个充电站在车棚棚顶、办公区屋顶架设光伏发电板,形成一个绿色微电网,所发绿电用于新能源汽车充电。当光照不足,光伏发电不能满足充电负荷需求时,能量管理系统自动测算需求电量,直接从电网获取电能,保证充电桩持续可靠运行。

目前,济南新旧动能转换起步区绿色低碳电网互动充换电示范站V2G充电桩达到26个,规模位列全国车网互动站前列。

示范站运营商——山东电动汽车公司发展安监部副主任陈超说,站内从电网获取的电量中就有甘肃绿电。陇电入鲁工程每年可从甘肃向山东输送电量360亿千瓦时,一半以上为新能源。

从重大工程到重要项目,甘肃绿电正为济南新旧动能转换起步区建设发展注入绿色动能。

反诈是门必修课 筑牢防线守好责

未知链接不点击
陌生来电不轻信
个人信息不透露
转账汇款多核实

