



日军当年在此开始走向败亡 ——重访深河桥

新华社记者 杨三军 杨欣
齐健

尖锐的防空警报在肃静的展厅中突然响起,令人惊惧。“这是当年日军轰炸时,同胞们听到的防空警报声。”贵州省黔南布依族苗族自治州独山县深河桥抗战遗址陈列馆内,讲解员杨燕林讲述着贵州各族人民团结抗敌的历史。深河桥,这座有400多年历史的古桥在抗日战争中的重要地位,也逐渐清晰。

独山县位于黔桂交界,是贵州南大门。抗战期间,独山县是贵阳、重庆的前沿战略重镇。深河桥地处独山县县城北约9公里处,是一座古老的单孔石桥,始建于明隆庆年间。徐霞客在其游记中记载:“有洞自东谷走深崖中,两崖石壁甚逼,洞嵌其间甚深,架石梁其上,为深河桥。”

作为独山北部交通要道上唯一横跨深谷的桥梁,深河桥具有重要的军事战略意义。

1944年,日本在亚洲、太平洋战场节节失利。为打通中国大陆交通线,日军于当年4月发动了豫湘桂战役,至11月占领河南到广西的大片地区。为防止中国军队继续布防争取时间,当局决定炸毁深河桥。“黔桂公路是由南向北、过贵阳直达重庆的重要通道,深河桥是黔桂公路的重要桥梁,想要阻止日军,只能炸掉深河桥。”李天和说。

1944年11月底,日军从广西兵分三路进犯贵州,独山、荔波、三都、丹寨等县相继沦陷。日军所到之处大肆烧杀掠夺,黔南人民遭受空前劫难,史称“黔南事变”。

杨燕林的外婆,是这场浩劫的亲历者和幸存者,“外婆说,看到飞机飞过,听到炮声响起,老百姓就得躲到洞里。”

杨燕林说,当日军离开后,老百姓们回到村子,看到来不及躲藏的同胞惨状,那是外婆一辈子的梦魇。“外婆每次说到这里,眼泪就像断线的珠子一样往下掉。”

大敌当前,中国军队竭力抵抗。原独山县档案史志局局副局长李天和告诉记者,日军侵入独山县境内后,遭到中国军

队层层阻击。同时,黔南各族人民组成村寨护卫队,同仇敌忾。

黔南大地战事胶着,敌我双方各有伤亡。为阻止侵黔日军继续北进,也为对中国军队继续布防争取时间,当局决定炸毁深河桥。“黔桂公路是由南向北、过贵阳直达重庆的重要通道,深河桥是黔桂公路的重要桥梁,想要阻止日军,只能炸掉深河桥。”李天和说。

1944年12月2日下午,美军军官弗兰克·亚瑟·格里森率领执行任务的美军一支小分队自广西来到深河桥。一声巨响中,深河桥被炸毁。

2008年,格里森曾重返独山,参与深河桥抗战陈列馆布馆的工作人员龙毓虎全程陪同,“格里森向我们回忆起当时的情形:执行炸桥任务时,桥上还有大量难民在撤离,为了让更多难民过桥,炸桥任务延迟了5个小时。”龙毓虎告诉记者,由于独山县城有机场,飞虎队员在此驻扎数月,与当地群众感情深厚。“格里森老人很激动,这是他和中国人民浴血奋战的宝贵回忆。”

随着深河桥的炸毁,日军没能再北上,此后节节败退,至1945年8月15日日本宣布无条件投降,其间再无力发动大规模战役。李天和告诉记者,独山深河桥阻止了日军北上的步伐,成为侵黔日军不可逾越的鸿沟,也是侵华日军走向失败的历史见证。“这就是‘北有卢沟桥,南有深河桥’。”

2020年,深河桥抗战遗址入选第三批国家级抗战纪念设施、遗址名录;2023年,深河桥所在的麻万镇麻抹社区被纳入全省第三轮红色美丽村庄建设试点。

麻抹社区党总支书记岑义华告诉记者,当地以“深河桥抗战文化遗址”为核心,将麻抹社区红色路线划分为“抗战文化研学区和乡村文化体验区”,着力打造特色小寨、宜居农房建设等多个示范点,发展红色旅游助农增收。

如今,被炸断的深河桥墩掩映在林间,默默诉说着历史;一旁重建的深河桥,已是210国道上的重要桥梁。站在深河桥抗战遗址上远眺,G75兰海高速上的深河大桥与独山前往都匀的都独同城大道凌空飞架,横亘在青山绿水间……交通设施的沧桑巨变,见证着独山人民奔向幸福生活。

(新华社贵阳6月26日电)

寸性奇:为国战死,无憾此生

新华社记者 林碧锋 赵彩琳

在云南腾冲居民、抗战历史研究者寸锰家的老宅里,一封曾祖父寸性奇在烽火中写给曾祖母罗树勤的绝笔书信抄件,被仔细保存在书柜中。每年清明节,寸锰会重新翻开这封书信抄件,把曾祖父的故事一遍遍讲给后人听。

寸性奇,字念洁,1895年生于云南腾冲。他少年立志,1909年考入云南陆军讲武堂,次年便加入同盟会追随革命洪流。辛亥革命,护国讨袁、东征北伐,血与火的征途锻造了他,1923年后,任孙中山建立的大元帅大本营少将录事参军、中央直辖宪兵司令等职。1926年,他参加北伐战争,任国民革命军第31军参谋处长,1927年任第34旅副旅长。

1937年7月抗日战争全面爆发后,寸性奇任国民革命军第3军12师34旅旅长,率部参加太原会战。

1938年,因战功显著,他升任第3军12师师长,并奉令调守中条山,担任西面阵地防守任务。此后的四年间,第3军12师如磐石般扼守中条山防线要冲,寸将军“屡战屡胜,威震中条”之名令敌胆寒。

1941年5月7日,日军集结十余万重兵,动用百余架飞机、数百门重炮,发动了对中条山的猛攻。东线、北线、西北线友军相继溃退,唯西线寸性奇部如定海神针,死死顶住日军的狂攻。

战至10日正午,寸性奇右腿被炸伤,但他看也不看,只管指挥战斗。在率军冲锋中,他胸部与左肩中弹,腰部负伤,已不能行走。营长李振邦见他伤势很重,请求带兵守护。寸性奇挥手要李振邦等迅速突围,说:“毋以我累。”

13日晨,中条山的炮火撕裂了黎明,寸性奇以重伤之躯,指挥余部冲出胡家峪。后至毛家湾阵地上,又遭日

军重重拦截,炮火猛烈,夺路不得。寸性奇左腿被炮弹炸断,血染焦土。深知最后的时刻来临,他拒绝拖累部下,从容自戕,壮烈殉国,将四十六载的生命,献给了中条山的抗日烽火。1942年,寸性奇被当时的国民政府追晋为陆军中将。

早在战云密布的5月初,他已写下给妻子罗树勤的绝笔信:“受命驻防以来,早已将中条山视为殉国之处,自无所惧者。余战死于此,正是军人所应承担责任,一生成马征战,能为国战死,即为余之幸事,可无憾此生矣。”

信中对年近九旬老父的牵挂、对妻儿清贫度日的愧疚,字字锥心,却更衬托出他为国捐躯的决绝:“身后抚恤金悉数捐献国家……吾家本是家徒四壁,汝等度日之难,余何尝不知,然而今日国难未止,汝等惟有艰苦以度日。”

1986年5月,中华人民共和国民政部追认寸性奇为革命烈士。2014年,寸性奇入选全国首批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。1989年,寸性奇将军忠骸荣归故乡腾冲国殇墓园,墓碑由当地特有的火山石镌砌而成,上刻“抗日烈士、陆军中将寸性奇将军之墓”几个大字。

“国殇墓园开馆的每一天,寸将军的纪念碑前都充满了鲜花。”滇西抗战纪念馆的讲解员寸波艳说,寸性奇将军墓是参观国殇墓园的重点讲解点位,自2012年入职以来,她已讲解过上万次寸性奇将军的故事。她希望在一次次讲解中,可以让更多市民和游客了解抗日英雄寸性奇,并深切感受腾冲这座浸润着英烈鲜血的土地所承载的厚重历史。

寸性奇将军的一生,是“小我”熔铸于“大国”的壮烈写照,以己身慷慨赴死,换取袍泽一线生机,以残躯燃尽,照亮民族暗夜。绝笔信中那“无憾此生”的平静与殉国时的坦然,共同铸就了一座精神丰碑。寸性奇用生命印证:捍卫家国的血火疆场,是军人的至高荣耀。

(新华社昆明6月28日电)



复兴号动车组经过福建武夷山境内的合福高铁南岸特大桥。6月28日,新华社发

中铁二十五局兰永临项目提升精细化管理水平

项目精细化管理是提高项目经济效益的重要举措。近日,中铁二十五局兰永临项目聚焦责任成本管理,精益求精、细化分解,通过“一人一表”考核方式,全方位激励职工参与到精细化工作中。

今年以来,项目部根据年度工作安排,结合现场情况,将项目管理工作划分为施工生产进度、成本管理、技术管理、资料管理和安全管理五大类,在“管理大模块”的基础上,进一步分解为23项具体指标,通过调研、分析、座谈等方式,对项目职工的主要工作内容和岗位职责进行了全面深入的收集和整理,以

责任落实为抓手,将年初管理目标与职工个人目标相结合,以部门为单位形成个人责任清单,确定责任目标,进行“一人一表”考核。

项目部根据各部门、各岗位的具体情况和职能分工,采取分类分项考核,将考核权重细化到员工个人,避免“一把尺子量到底”,鼓励员工根据实际工作结合自身的工作方法,勇于先试先行。

考核管理的目的归根到底在于让工作更有效率、创造更多成果。项目部通过个人总结及部门整理的方式,每月定期开展精细化管理总结会,根据责任

清单逐项分析上月工作任务完成情况,并落实奖罚措施。同时,建立反馈机制,及时沟通改进,使考核制度落实得更有效率。自“一人一表”考核开展以来,已累计向员工发放奖励五万余元。

管理是考核的基础,考核为管理提供动力,“一人一表”考核方式破解了“干好干坏一个样”的顽疾,使项目各项管理更加规范、标准,极大地激发了项目团队的管理创新能力,对项目各类管理目标的实现起到了很好的促进作用。

(宋冰妮)

中铁二十一局承建广河经发区厂房项目通过主体验收

6月18日,中铁二十一局承建的广河经济开发区厂房及基础设施建设项目一期工程通过主体验收,标志着该项目主体施工阶段任务圆满完成,正式进入后续收尾及配套工程建设阶段。

该项目地处广河县三甲集镇,占地13.733亩。在施工过程中,复杂的地质条件给厂房基础施工带来极大挑战。为保障基础稳固,建设团队经多方比选,采用深层搅拌桩工艺加固地基,有效解决了软弱土层难题。

为增强钢结构厂房抗震性能,建设团队在梁柱节点处设置耗能支撑,优化柔性

节点构造,使结构在地震作用下具备更强的能量耗散能力;利用BIM技术建立全专业三维模型,对钢结构与混凝土主体、机电管线进行碰撞检测,提前解决管线交叉冲突点137处;优化钢结构连廊与混凝土主体的连接节点,通过虚拟拼装精准控制现浇接头误差,较传统施工精度提升40%。

面对施工场地狭小、材料堆放、大型机械作业空间受限等问题,建设团队通过精细规划施工流程,错峰调度塔吊、挖掘机等大型机械,合理划分材料堆放区域,破解场地局促难题。同时,引入智能监测系统,实时采集混凝土浇筑温度、养

护湿度等数据,动态调整养护措施,保障施工质量。通过这些举措,项目严格按照设计与规范标准推进,实现了质量、进度双达标。在验收环节,五方责任主体小组在查阅施工资料、听取汇报、勘查现场后,确认项目质量合格、资料完整,一致同意通过主体验收。

作为临夏州沿洮河经济带与广河经济开发区产业布局重点工程,该项目建成后将为电子元件、汽车零部件等企业提供智能化空间,吸引产业链集聚,助力广河成为产业洼地、就业基地与经济高地。

(苏亮)

全球首艘纯氨燃料内燃机动力示范船舶首航成功

新华社合肥6月28日电(记者何曦悦)全球首艘纯氨燃料内燃机动力示范船舶“氨晖号”28日在安徽合肥巢湖水域首航成功。这标志着氨燃料在船舶领域的工业化应用取得重大突破,为航运业节能减排、绿色发展开辟了一条切实可行的全新路径。

氨是当前化学工业一大重要原料,由于其高能量密度,以及不含碳元素,完全燃烧后仅产生水和氮气的特性,氨燃料应用潜力巨大,被视为航运脱碳的“潜力股”,近年来日本、挪威等国的多家航运公司纷纷投入氨动力船舶的研发。国际能源署报告预计,到2050年氨将占航运能源需求的45%。但氨燃料的应用也面临着点火难、燃烧不稳定等挑战。

此次首航的“氨晖号”由合肥综合性国家科学中心能源研究院(安徽省能源实验室)氢能源和氨应用研究中心副主任吴殿武介绍,经过两年多的研究,团队攻克了纯氨燃料等离子点火技术、纯氨燃料持续燃烧技术、氨气高效催化裂解产氢技术、氨氢混合气体燃料在气体内燃机高效燃烧及控制技术等多项关键技术,自主研发了纯氨燃料燃烧器、多型号氨气高效催化裂解产氢装置等系统装备。此次下水试验实现了纯氨燃料的稳定充分燃烧、二氧化碳的近零排放和氮氧化物的有效控制等预期目标,充分验证了氨氢融合燃料未来可推广应用于海洋运输、海上交通、工业和生活锅炉以及固体燃料电池等领域。

中国造船工程学会秘书长王俊利表示,纯氨动力示范船的成功运行,对加快构建清洁低碳、安全高效的水上交通能源体系具有重大里程碑意义,未来纯氨内燃机发电机组如果能达到兆瓦级,应用范围会更加广泛,在“双碳”战略背景下意义重大。

针对有意愿养牛的搬迁户,崆峒区寨河乡上滩村在安置点周边修建规模化养殖场,每户配套一处100多平方米的牛棚,还为养殖户提供低息贷款,并联合企业搭建产销对接平台,让肉牛养殖“养得好、卖得出、收益高”,目前共吸纳养殖户16户。

“以前住在山里,生活条件差,养牛也受场地限制。”搬迁户兰永兴说,现在住处离养殖小区很近,水电路配套齐全,还有专业技术人员上门指导,“去年新养了20头牛,收入比以前翻了好几倍!”

在泾川县王村镇朱家洞村安置点,当地依托东西部协作资金,建成日光温室13座、钢架大棚235座、育苗中心1处,搬迁户既可就近种菜,又能务工挣钱。村民王勇刚承包了4座钢架大棚,种植甜瓜和辣椒,去年收入3万多元。“以前靠天吃饭,现在在家门口发展产业,收入稳定。”王勇刚说。

截至目前,平凉市在安置点附近配套建设果园2430亩、蔬菜大棚318座、养殖小区6处、食用菌园1处、就业工厂1处,扶持486户群众发展种养产业,开展技能培训621人,安置公益性岗位42人,劳务输出548人,兜底保障26人。

“五联”共建 促进融合安居

“搬出山窝窝,住进新房子,可田地还在老村,种庄稼来来回跑断腿!”这曾是灵台县百里镇搬迁群众的“烦心事”。

怎么办?百里镇创新建设每间15平方米的“集装箱式”生产用房245间,消除群众后顾之忧。

“我们按照一户一间、一间4300元的标准,由政府统一规划建设,农户只需支付500元。”百里镇党委书记王俊科介绍道。

临近中午,刚从地里忙完农活的上李村村民王拴福准备去生产用房里午休。他说:“这个房我交了500元,村里补800元,县里补3000元,除了能放农具,还能支张床休息,太方便了!”

平凉市积极探索“组织联体、产业联抓、设施联建、治理联动、服务联享”的“五联”党建引领乡村治理模式,打破村域管理界限,推行网格化管理,为群众提供“一站式”便民服务。

从深山沟壑到宜居新村,从担惊受怕到安居乐业,平凉市的生态及地质灾害避险搬迁工作不仅改变了群众的生活环境,更激活了乡村振兴的新动能。

“我们将继续聚焦群众需求,在产业培育、就业帮扶、基层治理等方面持续发力,让搬迁群众真正融入新生活、实现新发展。”平凉市人民政府相关负责人表示。