



新能源转型 新产业升级 新技术革命

——2025夏季达沃斯论坛热点扫描

新华社“新华视点”记者

聚焦科技前沿动态,为全球发展贡献智慧……6月24日至26日,世界经济论坛第十六届新领军者年会(“夏季达沃斯论坛”)在天津举行,来自90多个国家和地区的超1700名嘉宾齐聚一堂。论坛上,关于新能源转型、新产业升级、新技术革命的讨论尤为热烈。

新能源加速转型

国家会展中心(天津)夏季达沃斯论坛会场灯光明亮。与论坛主要议题方向之一“新能源与材料”相呼应,本届论坛实现全绿电供应。

论坛现场,围绕“能源转型现状如何?”“新能源+治沙”“产业集群推动能源转型升级”“前瞻扫描:中国在全球能源转型中的角色”等议题,与会嘉宾深入交流、碰撞观点。

“十年前光伏转换效率只有15%左右,如今是25%的水平,相信再过十年有望达到35%。”在“能源转型现状如何?”分论坛上,隆基绿能科技股份有限公司创始人李振国说。

世界经济论坛近日发布的一份报告显示,在连续多年进步缓慢以后,全球能源系统在安全性、公平性和环境可持续性维度上加速转型。

国际可再生能源署数据显示,近年来全球风电和光伏发电项目平均度电成本大幅下降,很大程度上归功于中国贡献。

世界经济论坛总裁博尔格·布伦德高度评价中国在绿色发展方面取得的显著成就。“今年,我们预计中国新能源汽车产量将同比增长40%以上。”布伦德说,毋庸置疑,中国的能源转型走在了世界前列。

“各国能源系统正以不同的速度演化。”世界经济论坛能源与材料中心总负责人博明远认为,快速发展的新兴经济体亟需加大投资力

度,才能维持能源转型的势头。

前不久,国际能源署发布的2025年版《世界能源投资报告》提出,过去两年,全球能源领域风险投资持续萎缩。全球能源创新企业正在努力适应融资成本上升和政策不确定性挑战。

国网天津市电力公司经济技术研究院新型电力系统研究中心副主任张天宇表示,通过新能源发电高精度预测、电力供需灵活平衡以及用户定制化需求响应等,探索解决现有问题。

新产业“向智”升级

人工智能无疑是本届论坛最受关注的热词之一。梳理论坛议程,“AI+时代”“生成式AI加速临床研发”等人工智能相关议题不胜枚举,彰显了全球产业升级的新动向。

“全球变局正在重塑行业和价值链。”世界经济论坛执行董事米雷克·杜塞克说。

施耐德电气深耕中国38年,中国是其全球第二大市场,也是重要的供应链和研发基地。施耐德电气执行副总裁、中国及东亚区总裁尹正表示,通过数字化技术和精益管理,施耐德电气中国区供应链生产效率逐年提升,相比2019年能耗降低15.9%。“加速构建创新驱动的数字生产力和绿色生产力,为企业带来了更广阔的发展空间。”尹正说。

在今年达沃斯论坛上,帕西尼感知科技



6月25日在国家会展中心(天津)外拍摄的2025年夏季达沃斯论坛主题花坛。

新华社发

(深圳)有限公司展出了首款“多维触觉+AI视觉”双模态仿生灵巧手DexH13。

“这款灵巧手搭载了1140个多维触觉传感单元以及800万像素高清手眼相机,可执行易碎品抓取、精密装配等高难度复杂操作。”帕西尼感知科技(深圳)有限公司CEO许晋诚说,多维度触觉感知让机器人更好地与物理世界产生交互,基于人工智能大模型,机械手还能实现自主学习,完成更多类型的交互协作。

科大讯飞带来的虚拟人智能交互机也吸引众多嘉宾驻足体验。科大讯飞天津公司市场经理王丹宁介绍,结合AI虚拟人技术,智能交互机能够实现语音识别、语义理解和语音合成,让用户和虚拟人物形象“面对面”交流。

“以人工智能推动数字化、绿色化协同转型,这是实现可持续发展的重要途径。”2025

天津夏季达沃斯论坛筹备办中方议题研究牵头人龚克说。

新技术引领新增长

24日上午,论坛发布2025年度十大新兴技术,反映了信任与安全、可持续产业、人类健康和能源-材料融合等四个领域的新兴趋势。

“即便在全球创新环境日益复杂的背景下,科技突破仍然在快速推进。”世界经济论坛执行董事蒋睿杰表示,“通过本次研究成果,全球领导者能够清晰了解哪些技术即将投入应用,将如何解决世界范围内的紧迫问题,以及需要创造哪些条件,才能以负责任的方式实现这些技术的规模化发展。”

2007年起,夏季达沃斯论坛在大连、天津轮流举办。从重振增长到推动创新,从第四次工业革命到企业家精神,18年来,夏季达沃斯

论坛触摸世界经济脉动,一次次见证新技术革命的最新成果。

“我们认为企业家、创新和技术将是未来增长的核心。”布伦德说。

仿生灵巧手、虚拟人智能交互、全息成像……在论坛现场,以人工智能、生物技术、新材料技术等为代表的新兴技术吸引了众多与会者的目光。

无需屏幕就能在空气中立体成像,空中成像内容实时同步在大屏幕上,体验者通过手势即可实现交互操作。天津瀚海星云数字科技股份有限公司总经理高振元带着企业打造的全息成像智能空显大屏交互系统亮相。

“新发布的十大新兴技术中,‘协同感知’技术榜上有名。这些前沿领域和热点话题让我们产生新的思考,也为我们未来的发展指明了方向。”高振元说。(新华社天津6月25日电)

在夏季达沃斯论坛上感知世界对中国的信心

新华社记者

世界经济论坛第十六届新领军者年会(“夏季达沃斯论坛”)正在天津举行。这座渤海之滨的城市,再一次以开放的姿态,广迎四海宾客,见证思想盛宴。

走进本届论坛的举办地国家会展中心(天津),来自世界各地、说着不同语言的参会代表或是围坐探讨关乎经济发展的热门话题,或是聆听论坛上发言代表的精彩言论。

“十多年前还没有普及大数据的概念,如今中国已经通过数字技术将公共卫生平台化”“在中国,越来越多的女性参与到了AI发展中”“很荣幸看到中国的光伏产业发展为全球的能源转型作出了贡献”……

从“AI+时代”“推动劳动力转型”到“适应气候变化下一步行动”“亚洲碳市场”,本届论坛中,在包含“智能”“绿色”等话题的探讨和发言中,中国探索、中国实践被频频提及。

作为世界第二大经济体、世界货物贸易第一大国,以及150多个国家和地区的主要贸易伙伴,中国对全球经济增长的贡献率连续多年保持在30%左右。中国持续向好的发展态势,让“看好中国”“投资中国”成为不少参会代表的共识。

“作为全球经济增长的重要引擎,中国市场广阔,产业基础雄厚。”施耐德电气执行副总裁尹正表示,中国推动发展新质生产力,给施耐德电气带来了更广阔的发展空间。

“中国拥有超大规模市场优势和内需潜力,拥有完备的产业链优势,高度重视科技创新和产业升级,对实现‘双碳’目标作出了坚定承诺。同时,中国积极倡导自由贸易,致力于营造公平、透明、非歧视的营商环境。这为像PPG这样的跨国企业深耕中国市场搭建了平台。”PPG亚太区总经理郑彩明说。

“终端侧AI的落地需要算法、硬

件、应用场景的深度协同。中国拥有全球最完整的电子制造产业链和丰富的应用场景、广阔的市场,这将有助于中国企业参与终端侧AI这条全球竞争的‘新赛道’。”高通公司中国区董事长孟樸表示,高通公司始终与中国的智能手机厂家等产业伙伴并肩前行,助力他们在各自领域实现创新突破。

了解中国发展、关注中国发展,这是不少国际嘉宾参加本届夏季达沃斯论坛的一个重要原因。

“我出差到访过中国许多地方。在中国,我体验到了非常前沿的技术。”中日韩合作秘书处秘书长李熙曼认为,中国聚焦数字技术、人工智能和绿色产业等领域的科技创新以推进新质生产力发展,不仅助力全球经济复苏,而且在创造未来增长引擎方面发挥重要作用。

“中国非常了解能源转型对于国家安全、经济安全、区域发展等方面的重要性。未来能源合作将迎来向价值链上游转移的新机遇。”新南威尔士大

学国际政治经济学教授兼绿色能源治理项目主任伊丽莎白·瑟本说。

世界经济论坛执行董事梁锦慧认为,本届论坛在世界经济不确定性、不稳定性加剧的背景下举办,报名与会的嘉宾人数创近年新高。“这充分体现出国际企业和投资者对中国及亚洲市场的强烈兴趣。”她说。

当前,经济全球化遭遇逆流,世界经济增长动能不足,国际经济循环遭遇阻碍,全球发展鸿沟拉大。

中国经济体制改革研究会会长彭森表示,中国始终坚定维护自由贸易和多边贸易体系,维护互惠共荣共赢的全球化进程。在应对挑战的过程中,中国正在与世界各国一起创造稳定的产业链、供应链,为世界经济稳定作出贡献。

“当今世界面临诸多挑战,需要加强协调,共同应对。”英国前首相托尼·布莱尔说,要理解中国、密切联系中国、进一步加强交流合作。

(新华社天津6月25日电)

智造升级 融合共进

——感受中国新能源汽车产业跃升脉动

新华社记者 吴慧珊 唐诗凝

近日,江淮汽车与华为合作打造的豪华新能源轿车尊界S800正式开启批量投产,引发关注。业内人士认为,这正是中国汽车工业向价值链高端迈进的一个缩影,也是汽车行业以开放共赢推动产业融合发展的生动写照。

当前,全球汽车工业正经历深刻变革,电动化、智能化、网联化引领的产业转型升级,也在推动我国汽车产业向质而行。

在安徽合肥,江淮尊界S800超级工厂内,全自动焊装线对5714个连接点进行实时监控,涂装车间通过AI技术重构漆面工艺,双拼色自动分色机器人将分色线精度控制在0.3毫米以内;

在湖北武汉,东风岚图智慧工厂依托5G、大数据等技术,打造定制化、数字化、柔性化的世界级数字工厂,实现轿车、MPV、SUV等多种车型共线混流生产,不同配置车型可按需切换,生产效率与产品质量并驾齐驱;

在浙江湖州,吉利汽车长兴生产基地里,冲压、焊装、涂装、总装等生产线上轰鸣不断,机械臂上下飞舞,近1000台工业机器人有条不紊地作业,生产自动化率已达100%,实现不到一分

钟下线一台车……

在开放合作、优势互补、协同发展成为全行业共识的当下,越来越多汽车企业选择以科技创新为引擎,加速向产业链价值链更高处攀升。

走进多家新能源汽车企业,记者感受到,产学研深度融合如同一条将技术研发转化为市场价值的“高速通道”,车企与高校建立深度产学研合作机制,在多个领域展开前沿技术攻关,正不断突破电池续航、智能驾驶等核心技术瓶颈,有力提升中国新能源汽车在全球产业链中的竞争力。

目前,我国新能源汽车产业体系,不仅涵盖整车制造,更汇聚了数量庞大的供应商——从核心零部件生产商,到创新技术解决方案提供者,共同支撑起中国智能网联新能源汽车的全产业链“共生进化”。

江淮、北汽等传统车企加速拥抱新能源转型并向高端化拓展;蔚来、理想等新势力车企运用互联网思维重构行业竞争逻辑;宝马、奥迪等海外品牌与中国本土高科技企业合作加速智能化转型……

动力电池供应商宁德时代表示有望于2027年小批量生产全固态电池,汽车用钢供应商宝钢股份为汽车轻量化研制出超强度吉帕钢,座椅供



参观者在北京小米汽车工厂的体验中心了解SU7汽车。据介绍,小米汽车、理想汽车等8家在北京生产制造的整车企业2024年在京产量114.5万辆,同比增长13%,其中在京新能源汽车产量29.4万辆,同比增长近3倍。

新华社发

应商延锋国际紧跟产业转型研发智能座舱……

日趋完善的产业链上,上下游加速融合,技术、工艺、品质等不断突破,推动汽车产业提质升级。

新技术、新产品、新场景大规模应用示范不断涌现,也带动各地以差异化路径融入这场汽车产业智能化变革——

北京打造“车路云一体化”国家样板;武汉构建全球最大自动驾驶运营区;合肥骆岗公园打造超级场景中心,已投放超过150项新技术、新产品,搭载50余个规模化应用场景……

“在完备顶层设计与强力政策支持下,依托勇于创新的企业、乐于尝试的消费者和超大容量市场,我国智能网联新能源汽车产业实现快速发展,构建起完备产业体系以及供应链成本优势。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋

说,汽车产业链边界不断拓宽,正逐步形成跨界融合的产业新生态。

坚持以科技创新为引擎,持续向着产业链价值链更高处跃升,中国新能源汽车产业将驶向更广阔的星辰大海。(新华社北京6月25日电)