

深入贯彻中央八项规定精神学习教育 继续派出3个中央督导组

新华社北京6月18日电 党中央决定,深入贯彻中央八项规定精神学习教育继续派出3个中央督导组,将对内蒙古、广西;市场监管总局、国家林业和草原局;中国农业银行、中国移动通信

集团有限公司、北京航空航天大学等7个地方和单位开展学习教育指导督导工作。前期派出的中央第3督导组由指导督导湖北潜江调整为指导督导湖北。

政策『组合拳』加大力度稳岗促就业

新华社记者 姜琳

就业是民生之本。今年我国高校毕业生规模再创新高。面对依然存在的就业总量压力和复杂严峻的外部发展环境,人社部门推出一系列政策“组合拳”,加大力度稳岗位、优服务、促就业。

经营主体是经济发展的基石,是稳就业的基本盘。记者从人力资源社会保障部了解到,着眼于惠企稳岗,今年以来,除延续实施稳岗返还、技能提升补贴等政策,人社部门结合形势需要,还提高了稳岗扩岗贷款额度,拓宽了扩岗补助政策的支持范围。

今年一季度,阶段性降低失业保险费率为企业减少成本456亿元,向58.8万户次企业发放稳岗资金35.2亿元,支出就业补贴资金238亿元,发放稳岗扩岗专项贷款1563亿元。政策红利持续释放,支持企业更好发展,为稳就业释放更大潜力。

促进高校毕业生等青年就业是重中之重。今年人力资源社会保障等部门提前部署,印发新一轮促进青年就业17条政策举措;接续实施全国城市联合招聘高校毕业生春季专场、国聘行动、百日千万招聘专项行动等,发布岗位超千万个;启动实施“三支一扶”计划,招募高校毕业生到基层服务。接下来人社部门还将启动就业服务攻坚行动,全力稳定青年就业水平。

今年脱贫人口务工规模需保持在3000万人以上,还要保障相当数量农村转移劳动力稳定就业。据介绍,针对农民工特别是脱贫人口,人力资源社会保障等部门提早召开脱贫人口稳岗就业专题会议,印发专门通知,明确“两稳定、一防止”目标任务,兜准兜牢重点群体就业底线。

开展职业技能培训,是破解结构性就业矛盾的重要举措。

今年3月,人力资源社会保障部、财政部联合印发《关于实施“技能照亮前程”培训行动的通知》,从今年开始,连续三年,每年补贴职业技能培训1000万人次以上。

记者注意到,各地突出就业导向和市场导向,聚焦康养托育、先进制造、现代服务、新职业等就业容量大、供需矛盾突出的领域,推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”项目化培训模式,切实帮助劳动者尽快掌握一技之长,实现技能就业、技能增收。

就业服务事关供需匹配效率和劳动者就业信心。人社部门动员公共就业服务机构和人力资源服务企业,面向受关税影响的城市、园区等,组织专场招聘,定向投放岗位,帮助劳动者转岗就业。

同时加强灵活就业和新就业形态权益保障,开展清理整顿人力资源市场秩序专项行动,更好保障劳动者的就业权益。

未来是否还会出台促就业的增量政策?

人力资源社会保障部相关负责人表示,对今年的就业形势,已经会同有关部门作了全面分析和充分预判,做好了应对各种不确定因素的准备。当前就业政策工具箱充足,在激励企业吸纳就业、支持企业稳岗扩岗、促进劳动者提升技能和就业创业等方面都作了政策储备,将会根据形势变化及时推出。

(新华社北京6月18日电)

世界首条高寒高铁累计安全运送旅客达10亿人次

新华社沈阳6月18日电(记者 丁非白 洪可润)记者从中国铁路沈阳局集团有限公司获悉,截至6月17日,哈大高铁已累计安全运送旅客突破10亿人次,为旅客出行和区域经济社会发展提供了安全、优质、高效的运输保障。

哈大高铁纵贯黑龙江、吉林、辽宁三省,作为世界首条高寒高铁,哈大高铁沿线冬夏最大温差超过70摄氏度。据国铁沈阳局运输部副主任李文伟介绍,国铁沈阳局在没有成熟经验可供借鉴的情况下,经过多年自主探索创新,全面掌握了高寒高铁的运营和维护技术。在列车上,实现了全列车厢恒温;在线路上,攻克了高寒地区铁路的路基“冻胀”控制问题,实行“冬夏一张运行图”,全年按时速300公里运行。

经过探索和实践,国铁沈阳局形成了一套应对严寒和冰雪天气的安全运营组织体系,建立了气象灾害预警预报系统,完善了冰雪预警处置措施,填补了一项世界高寒高铁技术空白,确保了哈大高铁的安全有序运营。

此外,哈大高铁还激活了东北地区“短途游”“周末游”等旅游项目。国铁沈阳局以哈大高铁为依托,先后开展了“研学专列”“赏花专列”“赶海专列”“民族风情专列”等主题列车,满足旅客多元化出游需求。

哈大高铁开通10多年来,形成了以哈大高铁为纵贯南北主轴,以沈阳、长春、大连等城市为中心的2小时经济圈。如今,四通八达的高速铁路网正不断为东北振兴发展注入新的活力。

陇东直流配套新能源工程白银段迎节点突破

6月16日,在甘肃陇东直流配套新能源330千伏(白滩段)36号塔施工现场,国网白银供电公司工作人员正在有序开展展线、断线工作。高空作业人员在百米铁塔间精准操作,地面施工团队紧密配合,确保每一个环节衔接顺畅,推动工程高质量建设。

同时,在五佛乡330千伏变电站项目总承包(EPC)工程现场,工作人员也在加紧作业中。该变电站作为五佛乡新能源基地电力外送的核心枢纽,承担着将基地清洁能源高效转化为优质电能,并稳定输送至陇东直

输电通道的重任。

据了解,这两大项目作为陇电入鲁战略通道的重要组成部分,建成后将有效提升甘肃电力外送能力,推动西部清洁能源与东部电力需求的精准对接,对服务国家“西电东送”战略、保障山东等东部地区能源安全、促进区域经济协调发展具有重要意义。

目前,陇东直流配套新能源330千伏送出工程(白银段)施工迎来节点性突破,全线立塔施工基本完成,工程重心全面转向架线攻坚阶段。

(郭银月)

以“新”提“质”促产业变革——工业领域大规模设备更新成效观察

新华社记者

当巨型压铸机为新能源汽车铸就“骨骼”,崭新的全自动产线实现流程再造……我国工业领域大规模设备更新政策持续落地实施,正带来一场以“新”提“质”的产业变革。

今年以来,中央加力扩围实施“两新”政策,作为“两新”中的重要一“新”,大规模设备更新政策如何转化为发展动能?各地又如何多措并举助力企业轻装上“新”?记者走进一线找寻答案。

促更新,传统产业提质增效

走进位于重庆市北碚区的重庆顺多利机车有限责任公司车间,一套套崭新的全自动加工设备丝滑运转。

“以前3个人操纵6台数控车床,如今上料、下料、产品质量检测,都靠机器人完成。”公司董事长周继群说,不仅生产成本降低10%左右,生产效率实现翻倍增长。

而这正是得益于大规模设备更新的政策“加持”。“1.5亿元花下去,我们今年产值可以增加2亿元。”周继群说。

重庆顺多利机车有限责任公司的事迹是设备更新助力企业提质增效的一个生动例证。类似的场景正在全国多地“上演”:

安徽省对755家重点用能企业开展节能诊断,量身定制改造路径,改造后可年节约标煤810万吨;山东安丘市的潍坊奥斯特工贸有限公司通过焕新流水线,产能翻了一倍;位于浙江温岭的鑫磊压缩机股份有限公司技术改造项目全面投产后,预计联网设备超400台,生产效率整体提升30%……

设备更新助推生产流程再造提质,点燃企业内生引擎。国家统计局最新发布的数据显示,今年5月,在设备更新政策等因素带动下,全国电机制造、船舶及相关装置制造、锅炉及原动设备制造等行业增加值同比分别增长23.3%、12.8%、11.8%。

“传统产业长期受设备老旧、工艺落后等因素制约,生产效率较低,产能受限。加快传统产业设备更新,能够推动生产方式发生根本性变革,从源头上改变传统产业的发展路径。”重庆市综合经济研究院院长丁瑶说。

向未来,驱动产业创新升级

经过一年多的设备更新改造,安徽永茂泰汽车零部件有限公司三个主要生产车间全部改造完毕,工人们赶订单、忙生产,车间内一片繁忙。

公司负责人王斌介绍,看似普通的汽车零部件,却蕴含着大工艺、硬科技,特别是新能源汽车的“轻量化”“绿色化”趋势,对上游企业提出更高的配套要求。

“不改造就会被淘汰,道理很简单,但

决心不好下。”王斌坦言,“首要难题就是钱从哪里来。”

大规模设备更新政策让企业大胆迈开步伐。2024年,投资总额4.2亿元的安徽永茂泰汽车一体化压铸智能制造项目正式启动。王斌给记者算了一笔账,根据大规模设备更新政策,公司可获得15%的设备更新补贴,共计5040万元。

重庆市经济和信息化委员会主任王志杰说,大规模设备更新政策帮助许多企业解决了不想改、不敢改的问题,通过政府适度补贴有效撬动经营主体积极性。

设备更新不只是“新与旧”的变化,更带动产业整体向高端、智能、绿色、安全升级,驱动技术不断创新。

借助大规模设备更新的“春风”,山东青岛国产工业软件应用实现突破,海尔科技、数智船海等企业突破核心技术,累计培育300余款首版次高端软件;重庆实施绿色制造体系扩围拓面行动,新建国家级绿色工厂37家、市级绿色工厂70家……

大规模设备更新政策加力扩围带动效果持续显现,设备购置投资快速增长。数据显示,今年1-5月份,设备工器具购置投资同比增长17.3%,增速比全部投资高13.6个百分点;对全部投资增长的贡献率为63.6%,拉动全部投资增长2.3个百分点。

优流程,助力企业轻装上“新”

申报流程会不会很繁琐?到款速度会

不会比较慢?不少企业有这样的担忧。为此,各地多措并举简流程、优服务、强支撑,努力打消企业推进设备更新的后顾之忧。

位于安徽阜阳市的吉祥三宝高科新材料有限公司是一家全产业链的家纺企业,也是第一批快速响应大规模设备更新政策的受益企业之一。

“补贴资金到位效率高,一方面是因为政策流程衔接紧密,另一方面是前期工作做得扎实。申报前,当地发展改革委、工信、财政等部门就一同上门进行多次政策解读,还编制了分领域的申报指南,帮助我们用足用好政策。”公司项目经理刘萍萍说。

“最让我们惊喜的是补贴拨付的速度。评审结束没多久,补贴资金就直接打到了公司账户。”金能化学(青岛)有限公司相关负责人告诉记者,整个过程下来最大的感受就是“政策很明白、指导很清楚、流程很简单”。

更多金融、税务等配套政策举措共同助力企业扫除“上新”堵点、难点。山东通过设备购置补贴、工业企业数字化转型奖补等方式,支持企业设备更新和技术改造;重庆强化金融联动,出台“技改专项贷”政策,税务部门通过线上企税互动平台精准推送税收优惠政策……

国家发展改革委有关负责人表示,下一步将推动有关部门进一步简化“两新”政策补贴申领流程,明确审核兑付时限,落实资金预拨制度,缓解经营主体垫资压力。

(新华社北京6月18日电)

国家外汇局就深化跨境投融资外汇管理改革9项政策征求意见

新华社北京6月18日电(记者张千千 刘开雄)

进一步便利经营主体开展跨境投融资活动,优化营商环境,服务经济高质量发展,国家外汇管理局18日对外发布《国家外汇管理局关于深化跨境投融资外汇管理改革有关事宜的通知(征求意见稿)》。

征求意见稿包括4项投资端政策。一是取消境内直接投资前期费用基本信息登记,二是取消外商投资企业境内再投资登记,三是允许外商直接投资项下外汇利润境内再投资,四是便利境内非企业科研机构接收境外资金。

征求意见稿提出2项融资端政策。一是扩大跨境融资便利,二是简化跨境融资便利化业务登记管理要求。

此外,征求意见稿提出3项支付便利政策。一是缩减资本项目收入使用负面清单,二是优化资本项目外汇收入支付便利化业务,三是便利境外个人境内购房结汇支付。

5月份企业、个人等非银行部门跨境资金净流入330亿美元

据新华社北京6月17日电(记者张千千 刘开雄)国家外汇管理局17日公布的数据显示,5月份,境内外汇供求总体平衡,外汇市场运行平稳,跨境资金延续净流入,企业、个人等非银行部门跨境资金净流入330亿美元。

国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌介绍,5月份,货物贸易资金净流入保持在较高水平,外资增持境内股票较上月进一步增加,服务贸易、外商投资企业分红派息、对外直接投资等资金净流出总体保持稳定。

国家外汇局当日发布的统计数据显示,2025年5月,银行结汇1927亿美元,售汇1814亿美元;银行代客涉外收入6227亿美元,对外付款5897亿美元。

“南博之约”以开放之钥启动区域繁荣引擎

新华社记者 宿亮 王长山

仲夏时节,滇池畔繁花盛开,昆明再次迎来南亚、东南亚等地区的老朋友、新客商。以“团结协作、共谋发展”为主题的第9届中国—南亚博览会(南博会)将于19日至24日举行,吸引各国客商共赴“东方之约”。

中国和南亚国家山海相连、命运相系。南博会“朋友圈”持续扩大、展会氛围一年比一年热烈。近年来,中国和南亚国家深化各领域务实合作,经贸往来保持良好发展势头,成果惠及各国人民。

2024年中国和南亚国家贸易额接近2000亿美元,10年间实现翻番,年均增长率约6.3%。羊绒制品、青金石、茶叶香料等南亚商品广受中国消费者好评,中国庞大消费市场为南亚国家带来巨大发展机遇。与巴基斯坦开展提升出口能力联合研究,实施马尔代夫大海产品出口促进项目,与孟加拉国、斯里兰卡成立贸易畅通工作组等取得积极成效,中方从能力建设和机制创新方面推进贸易合作不断开花结果。

不仅贸易“蛋糕”持续做大,中国与南亚国家投资合作也保持良好增长势头。中巴经济走廊“升级版”建设有序推进,斯里兰卡汉班塔港、孟加拉国帕亚拉电站、尼泊尔三金考拉水电站等投资合作项目陆续落地,为区域经济增长注入强劲动能。与此同时,中国与南亚国家加快拓展新能源、光伏、电动汽车、数字技术、跨境电商等新兴领域合作,取得积极进展。

中国与南亚国家开放合作逐步扩大。中国—马尔代夫自贸协定于今年初正式生效,中国与孟加拉国正在启动投资协定升级谈判,为双方贸易投资自由化、便利化提供制度保障。中国给予多个南亚最不发达国家100%税目输华产品零关税待遇,帮助南亚国家扩大对华出口和共享中国大市场机遇。

中国与南亚国家及更广大地区合作愈加紧密,南博会正是这一合作的缩影。从2013年至今,从“南亚国家商品展”到如今的南博会,云南与南亚东南亚等地区周边国家的贸易往来愈发密切,合作领域持续拓展,

为周边命运共同体建设作出云南贡献。

本届南博会充分发挥云南作为中国与南亚东南亚市场双循环连接枢纽的独特优势,无论从规模上还是内容上都有显著提升。主办方重点突出绿色贸易、数字贸易、服务贸易和展示新质生产力成果,促进经贸合作走深走实,引领消费新趋势。展会还专门设置制造业馆、绿色能源馆、咖啡产业馆、中药材产业馆等11个专业馆,集中展示中国与南亚东南亚国家有经贸合作潜力的先进制造、清洁能源、现代农业等。

云南具有独特的区位优势,是中国通往南亚的陆上枢纽。在中国推进高水平对外开放的背景下,云南积极建设面向南亚东南亚辐射中心,地理优势正转化为发展动能。近年来,云南积极打造中老铁路“硬联通”,推进区域互联互通,打造中老铁路沿线共享发展样板;持续推出贸易、物流便利措施,全面推行澜渭签证,打造与周边国家开放发展样板;有效实施“小而美”民生项目,打造沿边睦邻、安邻、富邻样板。

近年来,经济全球化遭遇逆流,国际

贸易中保护主义盛行,全球治理中单边主义加剧,全球供应链出现被动断裂和主动脱钩迹象。包括南亚国家在内的广大发展中国家经济增长面临新的风险和挑战,急需加强合作、做大做强发展的“蛋糕”。

在这一背景下,中国坚持以开放求发展,坚持“拉手”而不是“松手”,坚持“拆墙”而不是“筑墙”,坚决反对保护主义、单边主义。进博会、链博会、消博会、广交会、服贸会……一系列国家级展会“矩阵”搭建互利共赢的合作平台,推动形成集国际采购、投资促进、人文交流、开放合作于一体的经济生态圈;中国—中东欧国家博览会、中国—非洲经贸博览会、中国—阿拉伯国家博览会……一系列国家级、国际性经贸会展活动充分发挥桥梁纽带作用,连接起中国与相关地区经济体的贸易投资联系,让中国开放的大门越开越大。

“川广者鱼大,山高者木修。”本届南博会是合作共赢的平台,见证各国凝聚团结协作、共谋发展的共识,不断打造新的合作增长点,以开放之钥启动区域繁荣引擎,共同开创更加繁荣美好的未来。

(新华社昆明6月18日电)

新华时评