



让更多“丰收在望”变成“丰收到手”

——“三夏”机收减损一线观察

新华社记者 叶婧 郭雅茹 马意翀

眼下,全国小麦收获已至尾声。记者走访山东、河北、河南等小麦主产区发现,今年夏收,各地持续推进机收减损,多地机收损失率不断降低,有的已降至1%以内。

“一巴掌落地不超过4粒麦”

大型联合收割机在金黄的麦浪里穿梭,收割、脱粒、入仓一气呵成,规定作业麦田没多久就只留下短短的麦茬……这是记者在多地看到的夏收景象。

在河南省商水县张庄镇张坡村,一场小麦机收减损技能大比武正在进行。工作人员选定采样区捡拾掉落的麦粒并称重,测算出此次活动机收损失率在0.3%左右。

根据农业农村部2022年修订的《小麦机械化收获减损技术指导意见》,机收作业质量标准要求损失率不高于2%;农业农村部农业机械化总站印发的《2025年“三夏”小麦、玉米、大豆生产机械化技术指导意见》要求,小麦机收损失率控制在1.2%以内。

这几年,全国主要小麦产区持续推进“三夏”机收减损,机收损失率整体连年下降。

全国第二大小麦主产区山东2024年夏粮平均机收损失率0.81%,2023年和2022年分别为0.99%和1.14%;河北省故城县机收损失率从2021年的1.05%降至2024年的0.9%以内,预计今年继续降至0.86%以下。

作为当地机收减损能手代表,山东省临沭县瑞丰农机专业合作社负责人吴书同告诉记者,合作社今年为2.8万多亩麦田提供机收服务,平均机收损失率0.9%,好的地块能达到0.5%左右。

“我们测定机收损失时常用‘巴掌法’,也就是以成人手掌来划定取样区域。”故城县农业农村局农机管理股股长王丽霞说,以小麦千粒重45克、亩产量900斤为例,按照农业农村部今年损失率不高于1.2%的标准计算,一巴掌的范围内,落地的小麦籽粒不超过4粒。

降低“三夏”小麦机收环节损失率对全国粮食生产意义重大。农业农村部相关负责人曾表示,如果采取措施让全国的小麦机收损失率平均下降1个百分点,就能挽回粮食损失25亿斤。

新华社北京6月17日电(记者樊曦)记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,新图车票于6月17日起陆续发售。调图后,铁路部门将首次在北京至成都、北京至贵阳、上海至成都、上海至宜宾、太原至深圳间开行夕发朝至动卧列车各2列,至此京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等国家级城市群均有高铁动卧列车连接。

国铁集团运输部相关负责人介绍,调图后,全国铁路安排图定旅客列车13302列,较现图增加236列;开行货物列车23635列,较现图增加39列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

调图后,部分高铁干线加开标杆列车,密切沿线地区人员往来和经济交流。其



日前在河南省周口市商水县张庄镇举行的小麦机收减损技能大比武活动。新华社发

据山东省农业机械技术推广站测算,2024年山东夏粮总产量543亿余斤,机收损失率每降低0.1%,理论上能挽回粮食损失5000多斤,相当于“新增”5万多亩耕地。

小麦机收如何控制损失率

机收是粮食“落袋为安”的第一步。记者走访发现,各小麦主产区机收损失率连年走低,得益于持续改良更新农机、提升机手素质、优化种植技术等系列举措。

——新农机“少掉粒”。为进一步降低机收损失,多地实施老旧农机报废更新政策,鼓励使用专用机型替代传统兼用机型,加速老旧联合收割机报废更新。

河南省汝阳县小麦种植面积30.12万亩,今年新上智能高效低损收获机具110台。全县机收减损率从去年的0.91%降为今年的0.9%,相当于增收约1.8万斤。

山东省汶上县农业机械化现代化发展促进中心主任赵洪敏说,当地更新后的联合收割机,可以有效收获倒伏、过熟小麦,进一步减少收割、清选等环节损失。

“以前开老式收割机,经常掉粒丢穗。今年换的新型小麦联合收割机,功率更大、密封性更好,机收损失率降到了1%以内。”汶上县白石镇农机手李念波说。

——好机手收获更多粮。记者注意到,为挖掘小麦机收减损空间,多地在夏收前组织农机专家对机手进行减损培训。

河南省鲁山县农机手杜梦园是一名持证2年的“新麦客”。通过培训,她目前收割小麦的损失率已达到0.8%以下,和之前相比相当于每亩地增收10多斤。“像拐弯处操作不精准、收割机车轮压小麦等情况,培训后处理得更好。”

“今年我们准备了500余台大型收割机来收割小麦,作业前对农机手重点培训

‘低茬收割’‘匀速作业’等关键技术,并通过小麦机收大比武等进行业务交流,进一步降低机收损失。”故城县金泽丰农业机械有限公司负责人张星说。

——新技术扩减损空间。小麦品种及配套栽培技术的选择,也是降低损失的重要因素。“在选种环节,我们优先推荐农户种植直立性好、抗倒伏的小麦品种,这样的小麦‘适机性’好,有助于降低机收损失率。”临沭县农业农村局高级工程师李晓春说。

汶上县农业社会化服务协会理事长郭波波表示,宽幅精播、精细机播,“一喷三防”等技术措施,从播种环节就为机收减损打下基础。“比如,精播可以让小麦长得更齐、更匀,收的时候即便不调整割台高度,也能保持低损耗。”

减损还能从何处挖潜

多位专家表示,极端天气频发条件下,实现小麦生产减损增效,要从农机配置、操作培训、田间服务等多个环节协同发力,构建全程管控、多措并举的全链条减损体系。

推广应用先进农机、优化在用收割机结构,对机收减损至关重要。

河南省农机农垦发展中心相关负责人

表示,目前,还有不少人使用横轴流、低喂入量的收割机,这种收割机与纵轴流、大喂入量的高效低损收割机相比,作业效率、作业质量都有一定差距,这是机收减损挖潜的重要方向。

受访基层专家建议,用足用好农机购置与应用补贴,老旧农机报废更新等政策,引导农民购置应用高效低损收获机械;因地制宜确立相关机收技术指标,持续组织农机专家对机手进行减损培训。

“九成熟,十成收;十成熟,一成丢。”

“三夏”期间常出现极端天气,地面湿度大、农作物过熟、过干、倒伏等因素也会影响机手作业,造成机收损失率偏高。

山东省农业科学院粮食储藏与减损团队负责人龚魁杰表示,小麦适期收获,对于充分发挥品种产能、降低机收损失尤为重要;同时,要加强清理、烘干等环节的服务指导。

故城县农业农村局局长秦立燕建议,通过加装损失率监测传感器、推广北斗导航自动驾驶、建立“气象+农情”预警机制等措施,进一步加强机收减损管理服务。

此外,多地通过新建烘干塔、升级改造高标准粮仓等方式,在收储环节进一步减少损失,让更多“丰收在望”变成“丰收到手”。

(新华社北京6月17日电)

我国十余年完成沙化土地治理3.65亿亩

新华社北京6月17日电(记者黄垚)6月17日是世界防治荒漠化与干旱日。记者当天从国家林业和草原局获悉,党的十八大以来,我国持续加大荒漠化综合防治力度,加快推进“三北”等重点生态工程建设,完成沙化土地治理任务3.65亿亩,封禁保护面积2794万亩。

数据显示,全国荒漠化和沙化土地面积实现了自2000年以来连续4个调查期“双缩减”。风沙危害得到有效抑制,2019年八大沙漠、四大沙地的土壤风蚀总量较2000年下降约40%。我国率先实现了土地退化零增长目标,成为全球增绿贡献最大的国家和荒漠化防治国际典范。

我国荒漠化土地主要分布在“三北”地区。“三北”工程实施40多年来,重点治理区实现从“沙进人退”到“绿进沙退”“绿富同兴”的历史性转变。工程区累计保留造林面积4.8亿亩,治理退化草原和沙化土地面积12.8亿亩,治理水土流失面积6.7亿亩,工程区森林覆盖率从1977年的5.05%增至目前的13.84%,61%的水土流失面积得到有效控制,4.5亿亩农田得到有效保护。

“三北”工程攻坚战启动两年来,实施重点项目369个,完成各类建设任务超1亿亩,三大标志性战役取得实质性进展。科尔沁沙地重现草原风光;黄河“几字弯”展现“金沙蓝海绿洲”的美丽画卷;环塔锁边绿色防护带初步建成,塔拉木干沙漠戴上了“绿围脖”。

与此同时,我国积极履行《联合国防治荒漠化公约》(以下简称《公约》),扎实开展国际合作。与《公约》秘书处在华共建国际荒漠化防治知识管理中心,支持推动共建“一带一路”国家荒漠化防治合作,成立中阿、中蒙荒漠化防治合作中心,同韩国、蒙古国、俄罗斯建立东北亚防治荒漠化、土地退化和干旱网络等。

2025年“百日千万招聘专项行动”启动

据新华社北京6月17日电

(记者姜琳)记者17日从人力资源社会保障部获悉,2025年“百日千万招聘专项行动”于当天启动。这次行动以“职引未来筑梦青春”为主题,计划用100天左右,面向以高校毕业生为重点的各类劳动者,开发归集千万条就业岗位信息,集中组织岗位对接。

据了解,这次行动采取线上线下相结合方式举行。

现场招聘聚焦发展前沿、需求紧缺领域,重点面向人工智能、

先进制造、现代服务、国际贸易等行业企业,举办行业性专场招聘;聚焦服务国家区域发展战略、做强国内大循环等部署,重点在中西部地区、三四线城市等,举办区域性专场招聘;聚焦高校毕业生等青年,举办专业性专场招聘。

线上招聘在中国公共招聘网、中国国家人才网及“就业在线”设主会场,并推出就业引导地图。活动将聚焦重点行业、重点项目、重点院校、重点专业毕业生等,分主题、分行业、分群体开展直播带岗。

汽 油 、 柴 油 价 格 上 调

油价格每吨分别上涨260元和255元。

本轮成品油调价周期内,国际油价大幅上涨。国家发展改革委价格监测中心预计,国际油价将在当前水平高位震荡。



6月17日,北京外国语大学师生现场制作拓印版画,为毕业生留存独特纪念。新华社发

铁路再调图

京津冀等国家级城市群实现高铁动卧列车连接

中,沪昆高铁杭长段安排开行停站少、速度快、旅时短的标杆列车46列,较现图增加36列,每日7时至18时的整点时段,安排上海地区始发1至3列标杆列车。京哈高铁京沈段安排开行标杆列车56列,较现图增加24列,牡丹江、丹东首次开行进京始发到标杆列车。

此外,铁路部门将进一步用好新线新站能力,服务区域经济社会发展。其中,渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,安排

开行重庆至黔江动车组列车18列,增开成都、重庆等城市至长沙、南昌等城市的动车组列车32列,重庆、成都至长沙最快旅行时间分别为3小时53分、5小时45分,较现图压缩1小时18分、50分,助力成渝地区双城经济圈、长江经济带建设。

与此同时,铁路部门进一步优化高铁客运产品供给,在部分线路增开旅客列车、增加停站,提升路网通达性和辐射范围。

其中,银川至重庆间首次开行“G”字头动

车组列车,全程9小时22分可达;上海至

南宁间的4列普速列车提质升级为“D”字头列车,全程最快18小时43分可达。

首次开行呼和浩特至汉口、扬州动车组列车,

促进内蒙古与华中、华东地区联系。

在遵义、涿州等京津冀地区县级市车站增加列

车停靠10余列次,在湘中、湘北地区部分

县级市车站增加普速旅客列车停站30列

次,继续开好公益性“慢火车”,方便沿线旅

客出行,有效服务乡村振兴。

甘肃电气集团开公司承接一重大项目通过出厂验收

6月13日,由甘肃电气集团开公司承接的“吸气式发动机关键部件热物理试验装置220kV总变电站高压开关柜”项目顺利通过中国科学院热物理研究所和青岛电气工程安装有限公司出厂验收。该项目产品主要为吸气式发动机关键部件热物理试验装置提供控制电源。

吸气式发动机关键部件热物理试验装置(简称“仲华”热物理试验装置)是全国首个获得国家批复、首个启动建设的“十四五”国家重大科技基础设施项目。该项目位于青岛西海岸新区古镇口核心区,总投资约29亿元,由中国科学院工程热物理研究所负责建设。“仲华”热物理试验装置的建设与运行,将有效支撑现有吸气式发动机设计体系的完善和未来新原理吸气式发动机设计体系的建立,助

推我国先进吸气式发动机自主创新发展迈上新台阶。

该项目由中国科学院工程热物理研究所大科学装置工程办公室副主任王迪带领技术人员进行验收。验收组审查了项目生产过程记录文件及外采元器件的合格检验情况,现场观看了抽样产品的出厂检测试验。

验收组认为,由长开公司承接的“吸气式发动机关键部件热物理试验装置”是全国首个获得国家批复、首个启动建设的“十四五”国家重大科技基础设施项目。

该项目位于青岛西海岸新区古镇口核心区,总投资约29亿元,由中国科学院工程热物理研究所负责建设。“仲华”热物理试验装置的建设与运行,将有效支撑现有吸气式发动机设计体系的完善和未来新原理吸气式发动机设计体系的建立,助

推我国先进吸气式发动机自主创新发展迈上新台阶。

该项目由中国科学院工程热物理研究所大科学装置工程办公室副主任王迪带领技术人员进行验收。验收组审查了项目生产过程记录文件及外采元