

新华社记者 魏玉坤 潘洁

经济大省,是稳住全国经济基本盘的“压舱石”和拉动经济增长的“火车头”。

今年全国两会上,习近平总书记强调,圆满完成“十四五”发展目标,经济大省要挑大梁,并深刻阐明经济大省挑大梁必须把握好的着力点。

面对复杂严峻的外部环境,经济大省深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,迎难而上、勇挑重担、开拓创新,以推进高质量发展的扎实行动和实际成效,有效应对风险挑战、牢牢把握发展主动,在全国发展大局中打头阵、勇争先、走在前、作示范。

应对复杂变局 奋力挑起大梁

行走在“世界超市”浙江义乌国际商贸城,随处可见选货比价的外国采购商,经营户们忙着接待客户、洽谈生意。

面对外部不确定性,浙江通过开展跨境电商新市场拓展行动,举行外贸优品进商圈、进商超、进电商对接会等方式,护航外贸企业“两条腿”走路。今年前4个月,全省外贸进出口额同比增长6.6%,增速高于全国。

国际形势风云变幻,经济大省必须稳住阵脚。

广东借“广交会”助企业开拓海外市场,山东举办展会支持外贸企业拓内销,江苏多地优化服务织密企业“出海”新通道……这些举措从稳存量和拓增量双向发力,加快推动内外贸一体化。

在国际贸易版图中,经济大省的地位愈发凸显:一季度,广东、江苏、山东等经济十强省份累计实现进出口总额超7.8万亿元,占全国的比重升至76%。

内需是经济发展的基本动力。越是外部环境复杂严峻,越要做强国内大循环,以国内大循环的内在稳定性与长期成长性对冲国际循环的不确定性。

于关键处发力释放内需潜力,江苏消费品以旧换新品类扩围至58类,广东部署实施健康消费专项行动,四川加强重点项目实施调度和要素保障……一季度,经济十强省份社会消费品零售总额占全国比重升至65%,投资规模保持稳步增长。

上海自贸试验区临港新片区,三一重机生产基地内,每20分钟就有1台中型挖掘机下线。今年前4个月,三一重机中型挖掘机销量同比增长超过20%。

着眼补短板锻长板,经济大省从扩大投放普惠小微和制造业中长期贷款、实施产业基础再造工程等方面发力,夯实制造业根基。一季度,多数经济大省规模以上工业增加值增速超过8%。

既为一域增光,更为全局添彩。

经济大省处于区域发展战略的关键节点和枢纽位置,要用好用足区域重大发展战略机遇,“在落实国家重大发展战略上走在前”,更好发挥辐射带动力。

深度融入本区域重大发展战略。江苏南通每个县区在上海都创办了“科创飞地”,湖北携手江西等中西部省份打造具有区域特色及国际竞争力的数字生态。

加强与其他发展战略优势互补。浙江与粤港澳大湾区在投融资方面达成多项合作,山东出台21条措施对接京津冀协同发展和长三角一体化发展战略。

经济大省坚定不移办好自己的事,以高质量发展的确定性应对外部环境急剧变化的不确定性,挑大梁起势有力。一季度,经济十强省份累计实现GDP超过19万亿元,占全国经济总量的比重超过61%。从经济增速看,十强省份中有7个高于全国5.4%的增速。

新华社记者

教育部近日发布公示,根据有关规定以及第八届全国高等学校设置评议委员会考察评议结果,经教育部党组会议审议,拟同意设置32所本科学校。

透过这份名单,我们可以看到哪些风向?

从学校类型看,此次拟同意设置的32所学

校中有23所是职业本科。

这不是今年以来职业本科的第一次扩容。早在今年3月,教育部曾发布一批同意设置本科学校的函。

“发展职业本科是适应产业升级的必然要求,也是完善现代职业教育体系的迫切需要。”安徽省教育厅厅长钱桂华说,“举办本科层次职业教育,有利于提升人才培养与产业需求的适配度,有利于提高职业院校学生就业竞争力,也有利于推动教育链、人才链与产业链、创新链融合。”

奋力打头阵 阔步走在前

—经济大省挑大梁观察



△武汉协和医院科研人员在展示通过混合现实技术,微米级呈现脑机接口装置与大鼠大脑主要血管和脑组织的空间位置关系(2025年3月26日摄)。

新华社发

△在青岛领智电子科技有限公司,工作人员在家电控制板生产线值守(2025年4月3日摄)。

新华社发

深化改革开放 增强内生动力

日前,市民林先生在福州市政务服务大厅办理道路运输经营许可证和道路运输证时发现,原先的交通运输类窗口被“开办运输企业一件事”新窗口取代。

“过去要想办这两个证件,前后需要10个工作日。如今,两种业务‘合二为一’到一个窗口,只用了不到15分钟便办好了所有手续。”林先生说。

良好的营商环境是企业生存发展的“土壤”。福州以数字化改革和流程再造为核心,不断提高政务服务水平,推动实现企业信息变更“一件事”、信用修复“一件事”、开办餐饮店“一件事”。

体量大、基础稳、要素强,经济大省是改革开放的先行者。挑大梁,就要“在推进深层次改革和高水平开放上勇争先”。

更大力度破除地方保护。浙江部署开展破除地方保护和市场分割专项行动,制定招标投标等重点领域公平竞争审查指引;江苏建立省级民间投资重点项目库,保障民营企业享受同等待遇。

统筹谋划财税金融体制改革。湖南深化零基预算改革,推动实现省市县和各类资金全覆盖;湖北计划首批设立规模达10亿元的信用贷款风险补偿资金池,对合作银行信用贷款风险损失实施补偿,以引导银行对中小企业开展商业价值信用贷款。

瞄准改革重要领域、关键环节,经济大省先行先试、勇于突破,加快建立健全制度规则,着力破除制约高质量发展的体制机制障碍,畅通经济循环。

3月12日下午,伴着一声声汽笛鸣响,一列装载50组集装箱的中欧班列从郑州铁路集装箱中心站缓缓驶出,不久后到达新疆乌鲁木齐西站。这是首趟河南至新疆的省际班列,经内贸铁

路运输至乌鲁木齐西站后,由新疆国际陆港公司接力并组织发往中亚塔什干、阿拉木图等城市。

深居内陆、山海相隔,曾是很多河南人的“意难平”。如今,河南发挥“居中”枢纽优势,“海陆空数”四条丝路链接世界,中欧班列(郑州)辐射欧洲、中亚、东盟等地区的140多座城市。

面对全球化逆风,扩大高水平对外开放,这是经济大省的坚定选择。

上海试点通过再贴现窗口支持人民币跨境贸易融资,广东有序推动符合条件的外商独资医院在广州、深圳落地,福建厦门试点取消应用商店、互联网接入等服务业务的外资股比限制……主动对接国际高标准经贸规则,稳步推进制度型开放,合作共贏之路越走越宽广。

人民幸福安康是推动高质量发展的最终目的。经济形势越是复杂严峻,越要切实兜牢民生底线,擦亮发展的温暖底色。

强弱项,补齐民生领域短板。山东明确培育社区嵌入式养老服务机构200家,发展单位办托、社区嵌入等多种托育模式。广东部署提高城乡居民医保财政补助标准,引导更多有条件的城乡居民参加更高基准养老保险。

提品质,持续增进民生福祉。河南抓好一刻钟便民生活圈全国试点,推动消费场景从商圈延伸至社区。浙江推出“文化特派员”制度,选派拥有文化特长的人员深入基层,以文化赋能乡村全面振兴。

一系列新部署、新举措,把发展成果不断转化为人民高品质生活,彰显经济大省“在促进全体人民共同富裕上作示范”的坚定决心和扎实行动。

征程万里风正劲,百尺竿头再奋进。

经济大省挑大梁,走在前,全国各地蓄势能、激活力,中国经济必将在推进高质量发展中赢得主动、赢得未来。

(新华社北京5月27日电)

教育部拟同意设置32所本科高等学校

这份名单传递新风向

近年来,随着产业升级和经济结构调整不断加快,各行各业对高技能人才的需求更加迫切。加快构建现代职业教育体系,职业本科是其中重要一环。

2019年起,教育部开展本科层次职业教育试点,职业教育止步于专科层次的“天花板”被打破。中共中央、国务院印发的《教育强国建设规划纲要(2024—2035年)》中,明确提出“稳步扩大职业本科学校数量和招生规模”“建设一批办学特色鲜明的高水平职业本科学校”。

在相关政策推动下,我国职业本科学校的

数量也在稳步提升。统计数据显示,2020年我国职业本科学校仅有21所。而如今,加上拟设置的这23所学校,我国职业本科学校数量将突破80所。

既有数量的增长,也有质量的提升。从职业本科院校专业设置上来看,大部分都紧贴行业企业和市场的实际需求。近年来,通过优化培养模式,强化专业建设和产教融合,职业本科学校得以培养出更多高素质技术技能人才。

以此次安徽拟设置的安徽职业技术大学、

芜湖职业技术大学两所职业本科学校为例,钱桂华介绍,“两所学校以工科见长,在新能源和智能网联汽车、新一代信息技术、智能制造等领域布局了一批专业群,专业设置与区域产业链

配度超过90%,服务区域发展能力突出。”

此次公示的32所学校名单中,还包括4所更名的普通本科学校。记者了解到,更名不仅是学校名称的简单变化,随之而来的还有专业设置和人才培养策略的调整。

例如,南昌工程学院将更名为江西水利电力大学。学校党委副书记、校长刘祖文表示,这

是落实长江经济带发展战略,培育水利电力领域高水平应用型人才的迫切需要。

“江西地处长江经济带中游,对于水利电力领域人才需求旺盛。”刘祖文介绍,更名后,学校将做优做强水利工程学科、电气工程学科,主动对接环鄱阳湖水资源配置工程、鄱阳湖生态控制工程等重大项目,服务新能源和储能等重点产业链,为区域经济社会和水利电力事业高质量发展提供有力支撑。

有关专家认为,整体来看,此次拟设置32所本科学校与经济社会发展需求相匹配,这既是我国建设高质量教育体系的应有之义,也展现出教育服务经济社会发展的广阔前景和旺盛生命力。

当前,高考在即,今年新设立的多所本科学校即将招生,考生的选择更加丰富。对此,有关专家也表示,学生在报考学校时,也要注意找到自己的优势,同时综合考虑就业市场等因素进行理性选择。

(新华社北京5月27日电)

中铁二十一局西延高铁项目建设有序推进

在陕北黄土高原的千沟万壑间,一条设计时速350公里的“银色巨龙”——西延高铁正舒展筋骨。中铁二十一局承担西延高铁13标段的建设任务。

项目建设初期,建设团队面对“跑步进场、快速展开”的紧迫要求,昼夜奋战,率先完成高标准驻地建设,为全线施工按下“快进键”,致力打造标杆工程。作为全线“硬骨头”,延安站改扩建工程涉及高速与普速场分设、营业线施工等复杂难题。建设团队创新施工组织,优化站场咽喉区改造方案,完成265.6万方土方开挖、17.2公里还建铁

路铺轨,以“一机一人”防护机制筑牢安全防线。在新尚家沟隧道施工中,为避免扰动既有线,团队采用非爆破工艺,打造智慧钢筋加工厂,实现数控切割与智能监测,人力成本降低30%。

项目建设过程中,穿越黄土高原的柳燕隧道,最小埋深仅4米。建设者首创“明洞暗挖”技术,将地表加固与洞内支护相结合,既攻克浅埋施工风险,又保住了周边植被与水源。在延安站高边坡施工中,建设团队采取“开挖一级、防护一级”的措施,同步推进喷雾降尘与紫槐绿化,让“生态绿”与“工程

灰”和谐共生。

在追求工程品质的同时,项目部将“为民情怀”融入建设全过程,利用隧道洞碴筑路基,减少新开碴场2处,移挖土方新增良田200余亩;主动参与荒地治理,构建“施工+复垦”生态链条。

作为国家“八纵八横”高铁网的关键组成部分,西延高铁建成后,将助力延安融入西安“一小时都市圈”,进一步提升老区交通质量。如今,延安站高速场雏形初现,新尚家沟隧道贯通在即。烈日下,建设者们挥汗如雨的身影,与远处的宝塔山交相辉映。

(闫泽)

庆阳公路应急中心加快路网监测设备升级

近期,甘肃省庆阳公路应急保障与路网监测中心全面推进路网监测软硬件设施的更新,致力于让路网监测工作更加专业化、科学化,为公路安全畅通保驾护航。

在监测设备升级方面,该中心一方面对现有监测设备进行升级,引入先进传感器与监测技术,实现对路网运行状态的实时精准监测,为公路管理部门及时掌握路况、迅速作出决策提供有力支撑。另一方面,持续扩大监测范围,在重点路段和关键节点增设监测点,朝着路网全覆盖监测的目标稳步迈进。不

仅如此,该中心今年还计划继续向省路网中心上报新增监测点方案,进一步完善路网监测能力。

该中心坚持软件升级与视频优化同步推进,在修复老版本漏洞、优化各项功能、提升监测效率与准确性的同时,对现有铁塔挂载的68路云联网视频进行优化整合,借助省级网络

中心管理权限下移的契机,有效解决了长期不上线的摄像头和画质模糊

问题。此外,该中心还对老旧监控点位展开全面整治,针对供电用网、控制

箱、杆线等存在的隐患逐一排查处理,确保设备安全可靠实用。为规范管理,推进现有远程监测站位的统一规范化标识工作,该中心在中心路网平台安全隐患整治方面下足功夫,对老旧超负荷线路、UPS机房电源、专业监测工作平台进行整理、清洁、更换,全方位消除安全隐患。

通过一系列有力举措,该中心正逐步构建起更加智能、高效、安全的路网监测体系,为庆阳地区的公路安全与畅通筑牢坚实防线。

(谈灵涛)