

构筑发展硬支撑 立体交通展新姿

——我省加快交通基础设施建设赋能共建“一带一路”综述

新甘肃·甘肃日报记者 刘健

甘肃最大的机遇在于“一带一路”。百业兴盛，交通先行。近年来，甘肃加快推进交通现代化建设，着力构建覆盖城乡、功能完备、支撑有力的交通基础设施网络，实现省内交通提速、内外互联互通，推动交通运输发展大提速、大升级、大畅通，重塑新时代的枢纽地位，为深度融入“一带一路”注入强劲动能。

公路：构筑陇原发展硬支撑

甘肃坐中联六，自古就是丝绸之路的咽喉要道，是连接亚欧大陆桥的重要通道，也是沟通西南、西北的重要交通枢纽。

共建“一带一路”以来，甘肃实施了一大批公路建设项目，特别是高速公路项目，加速构建内畅外联的公路网络，全面推进交通基础设施换挡升级，凸显承东启西、南拓北展的区位优势。

走进位于陇南市康县境内的S44康县至略阳高速公路甘肃段项目建设现场，广大施工人员抢抓黄金施工期，全面加快路面、绿化、交安、机电等工程的收尾工作，全力推动这条总投资82.49亿元、全长41.83公里的高速公路项目在年内建成通车。

“康略高速建成后，我省将新增一条由康县通往陕西汉中的高速通道，使陇南高速公路网络得到进一步优化。”省公交建集团康略高速项目公司负责人杨延平介绍道。

在400公里外的临夏，连接兰州、临夏两地多个县市区的G1816兰永临高速公路也在加快建设。

兰永临高速公路全长131.86公里，总投资238.67亿元，是临夏州历史上建设里程最长、投资规模最大的重大交通基础设施项目。

“兰永临项目建成后，将进一步缩短临夏与兰州的时空距离，减轻兰海高速公路交通流量压力，对促进区域经济社会发展意义重大。我们将强化施工组织，让这条高速公路早建成、早见效。”中铁十五局兰永临8标项目负责人李贝贝表示。4月15日，中铁十五局承建的春台三号隧道顺利贯通，项目建设取得重大进展。

康略和兰永临高速公路是甘肃不断完善高速公路网络，进一步深度融入“一带一路”大通道、大枢纽建设的真实写照。

从建成甘肃界的武都至罐子沟高速公路，到通车甘蒙界的金昌至阿拉善右旗高速公路，从运营连接甘宁界的彭大高速公路，到打通甘青界的敦煌至当金山口高速公路……近年来，甘肃与周边地区的联系越来越紧密。

仅2021年以来，甘肃就实现了G69银百、G75兰海、G85银昆、G3011柳格等国家高速公路甘肃段的全面贯通。同时，全线建成运营S11泾华高速、S50陇循高速双城至达里加段、G244线打扮梁至庆城段等省际高速通道。

从陇南崇山峻岭到河西戈壁大漠，从陇东黄土高原到甘南辽阔草原，一条条通衢大道穿山越岭、跨河连城，公路网络愈织愈密。

截至2024年年底，甘肃公路网总里程达到15.93万公里，百平方公里公路网密度达到37.4公里。其中，高速及一级公路约8248公里，全省86个县市区中，有82个通了高速公路，通达比例达95%。

不断完善的公路网络让甘肃的“通道优势”加快向“通道经济”转化。如今，遍布全省的高速公路服务区已变身“陇货驿站”，成为甘肃优质特色农产品的重要展示窗口。

沿着四通八达的高速公路，天水的花牛苹果、大樱桃被快速运往全国各地，陇南橄榄油实现12小时直达重庆果园港，临夏鲜切玫瑰发往成都的物流时效提升40%，酒泉产风电设备



车辆在平凉市至四川省绵阳市高速公路平凉段林海中穿行。平绵高速是我省连接四川省的又一条高速公路，也是我国高速公路网北南方向主干线银川—昆明高速公路的联络线之一。
新甘肃·甘肃日报记者 黄蔚林

能够轻松直达新疆客户。

站在新的历史阶段，新一轮高速公路建设正在陇原大地梯次展开。2024年5月，省政府印发《甘肃省“三大高速公路新通道”实施方案》，宣布启动建设“河西北部高速公路新通道、甘肃中南高速公路新通道、甘肃中东高速公路新通道”。

“三大高速公路新通道”总规模约4550公里，估算总投资约5460亿元，覆盖全省12市49县区，辐射人口约1600万。全部建成后，甘肃高速公路里程将达到12500公里，全省高速公路网骨架基本成形，基本实现“省会环通、县县贯通、部分县域互通、三大廊道双通”的高速公路新格局，推动甘肃对外开放向更高层次、更宽领域迈进。“三大高速公路新通道”的实施，为甘肃交通基础设施建设带来强劲动力。

铁路：激发丝路经济新活力

两千多年前，满载丝绸、瓷器、茶叶的驼队穿越河西走廊，踏出声声驼铃，开辟了中原与西域的贸易通道。进入新时代，甘肃紧抓“最大机遇”，在中国国家铁路集团的支持下，以前所未有的决心和力度，全力推进铁路重点工程建设，在这片热土上书写着新时代的丝路传奇。

2014年12月，横贯甘肃、青海、新疆三省区，全长1776公里的兰新高铁宣告建成投运。兰新高铁是“一带一路”倡议提出后甘肃境内建成运营的首条铁路，它的建成，为陇原铁路建设按下了“加速键”。

2017年7月9日，宝兰高铁开通运营，西部铁路全面融入全国高铁网。

2017年9月29日，兰渝铁路全线开通运营，开辟了一条从西北到西南出海口距离最近、最便捷的铁路大通道。

2018年9月20日，敦煌铁路建成通车，“丝路明珠”敦煌迎来动车组。

2020年12月26日，银西高铁开通运营，陕甘宁革命老区进入高铁时代。

2022年12月29日，银兰高铁全线贯通，甘肃宁夏两省区首府之间实现高铁连接。

2024年6月29日，兰张高铁中川机场至武威东段正式通车运营，结束了武威、天祝、永登等地不通高铁的历史。

如今，甘肃铁路营业里程已经超过5000公里，较“十三五”末增加612公里、增长13.7%。其中，高铁达到1638公里。

一个个铁路项目的建成，进一步强化了甘肃在丝绸之路经济带的枢纽地位。省会兰州成为10条铁路干线交会的西部铁路枢纽，兰州北编组站跻身全国十大编组站，东连西安、西通乌鲁木齐、南接西宁、北往银川的铁路运输新格局已然成形。

铁路网络的蓬勃发展，为甘肃深度融入“一带一路”铺就“快车道”。在兰州，依托多式联运物流园、铁路口岸、整车口岸等多个功能区，甘肃(兰州)国际陆港在省内率先开辟了中欧、中亚、南亚、中吉乌、西部陆海新通道、陇海大通道六个方向国际贸易通道，货运班列已经通达20个国家30多个城市。

在武威，甘肃(武威)国际陆港先后开通中欧、中亚、中俄、跨“两海”、跨境海铁联运及西部陆海新通道等国际货运班列，开辟国际货运班列线路11条，累计发运班列233列，货运总产值33.12亿元，货运总量37.58万吨。

在酒泉，2025年3月30日，连接兰新铁路、柳敦铁路，全长3.26公里的甘肃金维弘源铁路专用线正式开通运营，形成年装运400万吨煤炭的运输能力。

一列列国内、国际货运班列，拉近陇原与全国各地区，乃至全世界的距离，打破了甘肃曾经因群山阻隔所形成的“物流成本高、出海路径长”的发展瓶颈。如今，在兰州国际陆港，每月有4班JSQ商品车班列常态化发往中亚，每节车厢可装载10辆汽车，运输时效比传统集装箱班列缩短3天。搭乘冷链专列，酒泉洋葱能够快速运往马来西亚海外仓，走向东南亚市场。

与此同时，一条条钢铁巨龙还在陇原大地进一步延伸。

2020年11月，新建天水至陇南铁路破土动工。

工，陇东南地区交通联系进一步加强；2021年12月兰合铁路全线施工，甘南、临夏即将告别不通铁路的历史，大步跨入高铁时代；2022年10月西成铁路甘肃段开始建设，将与兰合铁路互联互通，形成甘肃又一南向大通道；2024年1月，平凉至武威铁路全面开工，助力陇东地区经济腾飞；2024年12月，兰张高铁武威至张掖段启动实施，河西走廊第二高铁通道进入倒计时……

甘肃正以铁路建设为引领，深度融入共建“一带一路”。陇原大地上的钢铁大动脉，将持续发挥强大的带动作用，牵引着甘肃经济驶向更加广阔的天地，续写丝路古道新的辉煌篇章。

民航：擘画空中开放新蓝图

历时4年多、近1650个日夜的艰苦奋战，2025年3月16日，兰州中川国际机场三期宣告建成投运。

兰州中川国际机场三期总投资达334.38亿元、占地1.7万余亩，是甘肃历史上规模最大的民航机场工程。这一工程以2030年为设计目标年，按照年旅客吞吐量3800万人次、货邮吞吐量30万吨、飞机起降架次30万架次的体量进行规划设计，主要建设内容包括新建两条跑道，建成40万平米的T3航站楼和27万平米的综合交通中心等。

“一带一路”倡议提出以来，兰州中川国际机场旅客吞吐量持续攀升。2015年至2017年的3年间，实现从600万人次到1200万人次的跨越，跻身“千万级”大型机场行列。2019年，兰州中川国际机场旅客吞吐量首次跨过1500万人次。2024年，兰州中川国际机场全年旅客吞吐量突破1700万人次，远超设计规模。

从T1到T2，再到如今的T3，兰州中川国际机场三期的建成投运，使兰州中川国际机场的运输能力大幅提高，将极大地满足现在及今后一段时期的民航运输需求，成为西部地区连接东西、贯通南北，展示甘肃、连接世界的“丝路新枢纽”。

建设兰州中川国际机场三期工程，是甘肃积极参与共建“一带一路”，持续强化民航基础设施，努力架起通往世界“空中走廊”的有力注脚。

自2013年以来，甘肃省民航业紧抓机遇，

强化省会机场区域枢纽作用，积极构建支线机场差异化发展格局，先后启动实施了兰州、敦煌、嘉峪关、张掖、庆阳、陇南、金昌、夏河等机场的改扩建工程，展开天水机场迁建(或提升改造)和新建平凉、临夏、武威等机场的前期工作。甘肃民航机场基础设施建设加速进行，为加快构建连通国际、通达全国、覆盖全省的“空中走廊”，助力地方经济发展提供强大支撑。

2024年，甘肃省民航机场集团年旅客吞吐量首次突破2000万人次，运输生产实现历史新高。兰州机场、嘉峪关酒泉机场、庆阳机场旅客吞吐量均创历史新高。

以市场为导向，甘肃省民航机场集团提出“内网活、外联畅、国际通”的总体发展思路，积极构建“骨干网、通道网、干支网、大众网”四大网络，加大南向、西向国际地区航线拓展力度。

今年以来，甘肃省民航机场集团对35条“经兰进疆”航线进行了加密，打造了兰州至北上广等8条日均超过10班的快线集群，以及14条连接长三角、珠三角城市群的“准快线”，兰州至杭州、深圳等航线的日均航班数达到5班以上，构建起“干支线、全网联”的立体交通体系。目前，国内通航城市突破110个，国际及地区航线稳定运营7条。

同时，甘肃省民航机场集团积极发挥兰州中川国际机场的枢纽作用，开通日均6班的“兰州、敦煌、嘉峪关快线”，陆续推出兰州至金昌至嘉峪关、兰州至嘉峪关至敦煌、兰州至张掖至敦煌等省内串飞航线，实现省内1小时航空圈高效连接。

今年前4个月，甘肃省民航机场集团累计完成运输起降4.80万架次、同比增长6.10%，旅客吞吐量630.22万人次，同比增长7.26%，货邮吞吐量2.98万吨、同比增长0.58%，顺利实现“开门红”，枢纽集散功能显著增强。

“一带一路”建设的深入推进，为甘肃民航物流业发展插上了腾飞的翅膀。从2013年12月兰州航空口岸扩大对外国籍飞机开放，再到2016年12月首航兰州至迪拜国际货运包机，再到2023年甘肃首架洲际货运航班从兰州中川国际机场航空口岸飞往莫斯科……甘肃民航持续深化对外合作，助推甘肃省外贸提质增速，甘肃与共建“一带一路”国家的经贸合作日益加深。

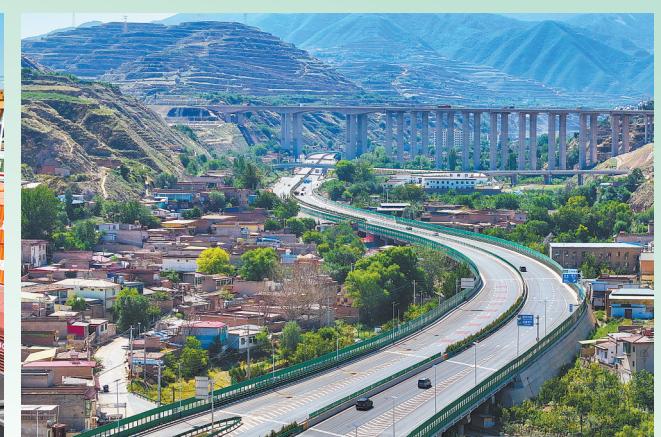


兰州中川国际机场IOC联合运控中心。

新甘肃·甘肃日报记者 田蹊



兰州新区铁路口岸。
新甘肃·甘肃日报记者 丁凯



兰阿公路下穿兰州南绕城高速侯家营大桥。
新甘肃·甘肃日报记者 冯乐凯