



将青春奋斗融入强国复兴伟业

——习近平总书记的回信激励全国广大青年树立远大理想、勇担时代重任

新华社记者

在五四青年节到来之际,习近平总书记给新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州阿图什市哈拉峻乡谢依特小学戍边支教西部计划志愿者服务队全体队员回信,向全国广大青年致以节日祝贺并提出殷切期望。

习近平总书记的回信温暖人心、催人奋进,极大激励志愿者服务队全体队员及全国广大青年。大家表示,将牢记总书记嘱托,树立远大理想、勇担时代重任,砥砺前行、冲锋在前,将“请党放心、强国有我”的铿锵誓言书写为推进中国式现代化新征程上,为强国复兴伟业贡献青春力量。

“习近平总书记的回信是对我们西部计划志愿者的鼓励与关怀,让我们倍感振奋,对未来更加充满信心。”谢依特小学戍边支教西部计划志愿者服务队队长王鹏飞表示,自己和队员们将把总书记的嘱托落实到教书育人等工作上,继续在祖国和人民最需要的地方发光发热,成为孩子们健康成长的引路人。

“在今后的志愿服务中,我和队员们将对标习近平总书记回信要求,各展所长,在教学过程中将铸牢中华民族共同体意识植根学生心田,增进民族团结,以

文化滋养心灵,在推进中华民族共有精神家园建设中发挥积极作用。”谢依特小学戍边支教西部计划志愿者服务队队员冉雪群说。

20多年来,一批又一批西部计划志愿者怀揣家国梦想,以热血青春报效祖国,展现出昂扬向上的精神风貌和强国有我的责任担当。

作为曾经的西部计划志愿者,贵州省志愿者协会副会长安文忠对习近平总书记的回信很有共鸣:“在深入基层的过程中,我才真正理解什么是实事求是、怎么去联系群众,西部计划志愿者经历让我收获工作技能,更帮助我确立了正确的人生目标。”

安文忠表示,将引导更多青年在科技创新、乡村振兴、社会服务等领域争当排头兵和生力军,激励他们在中国式现代化建设中挺膺担当。

在新疆沙湾市大泉乡的棉田里,返乡创业青年杨皓然正为农户们讲解植保无人机操作技术、安全事项等内容。

“习近平总书记的回信让我更加确信返乡创业的选择是正确的。”杨皓然表示,建设家乡、建功西部是新时代青年该有的样子,如今越来越多青年正和他一样,扎根

天山南北,在建设美丽新疆过程中挥洒汗水、奉献青春。

在厦门鼓浪屿,“鼓浪屿好小哥”快递青年服务队已成为当地不少居民的“老朋友”“知心人”。

习近平总书记在回信中强调“越来越多的年轻人选择到西部、到乡村、到基层志愿服务”,让快递青年服务队队员肖梅滨很受鼓舞:“下一步,我们将以‘邮路’连好群众‘心路’,为居民提供更多力所能及的暖心服务,擦亮品牌,以青春之火助燃社会光明。”

宣讲陕甘革命根据地历史、弘扬南梁精神……这是位于甘肃华池县的南梁革命纪念馆南梁精神宣讲队的工作日常。

作为宣讲队一员,王倩楠在工作中一直用青春话语弘扬南梁精神、传承红色文化:“我将在今后的宣讲中进一步用榜样力量点燃奋斗激情,以更多鲜活案例引导广大青年坚定理想信念,厚植家国情怀,听党话、跟党走,不辜负习近平总书记的期望,立足本职岗位作出应有贡献。”

回顾自己的创业历程,乐聚(深圳)机器人技术有限公司董事长冷晓琨对习近平总书记回信中希望广大青年“练就过硬本领,发扬奋斗精神”感触很深。

“4月29日,习近平总书记在上海考察时强调‘人工智能是年轻的事业,也是年轻人的事业’。年轻一代就是要有一股‘初生牛犊不怕虎’的劲头,越是艰险越向前。”冷晓琨表示,自己将带领团队继续开展核心技术攻关,加强人形机器人的多场景应用,为建设科技强国贡献青年智慧。

几天前,重庆市沙坪坝区磁器口消防救援站站长张海洋获得2025年度新时代青年先锋奖,他已在应急救援一线奋战20多年。

“消防救援工作既是守护生命的战场,更是践行初心的考场。”张海洋说,“我将把习近平总书记对青年的希望转化为实际行动,珍视荣誉、接续奋斗,以更高的标准要求自己,守护人民群众生命财产安全,不辜负‘人民守夜人’的称号。”

共青团是党的青年工作的重要力量。习近平总书记的回信让西安电子科技大学团委书记傅超更加明晰了今后的工作重点:“将进一步激发学校团组织活力,加强对学校青年的思想政治引领,发挥学校优势特色,更好为广大青年成长发展赋能,激励他们在推进中国式现代化上绽放绚丽的青春光彩。”

(新华社北京5月3日电)

我国信贷结构持续优化 重点领域金融支持更加有力

新华社北京5月2日电(记者吴雨)记者日前从中国人民银行了解到,今年以来,中国人民银行综合运用多种货币政策工具,保持货币信贷合理增长,督促银行持续优化信贷结构,推动经济持续回升向好。今年以来,我国信贷资金主要流向哪些领域?中国人民银行提供了一组数据——

3月末,专精特新中小企业贷款余额6.3万亿元,同比增长15.1%;绿色贷款余

额超40万亿元,比年初增长9.6%;普惠小微贷款余额约35万亿元,同比增长12.2%;普惠小微授信户数约6200万户,一季度增加93万户,较去年同期多增55万户。

由此可见,科技创新、绿色低碳、普惠金融等国民经济重点领域和薄弱环节的支持力度明显增强。与此同时,居民资金需求也出现更多积极变化。

数据显示,3月末,我国住户居民消费贷款余额近60万亿元,一季度增加约

2500亿元,同比多增超2000亿元;个人住房贷款余额约38万亿元,一季度增加约2200亿元,同比多增超2000亿元。

值得一提的是,今年以来中长期贷款持续保持较高增速,为稳投资提供资金保障。3月末,主要金融机构本外币全部产业中长期贷款同比增长8.5%。其中,制造业中长期贷款增长9.3%;工业中长期贷款增长11.2%;基础设施业中长期贷款增长8%;不含房地产业的服务业中长期贷款

增长7.5%,均高于各项贷款平均增速。

贷款利率关系着企业的融资成本,也影响着个人的贷款负担。一季度贷款利率保持在历史低位,经营主体和居民利息负担持续减轻。今年3月份,新发放企业贷款加权平均利率约为3.3%,同比下降0.45个百分点;新发放的普惠小微企业贷款利率约为3.6%,同比下降0.55个百分点。

记者了解到,下一步,中国人民银行将好用足适度宽松的货币政策,发挥好货币政策工具总量和结构双重功能,创设新的结构性货币政策工具,围绕稳就业、稳增长重点领域,精准加力做好金融支持。

为我国氢能产业发展的重要高地,还能将氢能产业合作作为抢抓“一带一路”机遇的重要抓手。

兰石集团的海外订单的火爆是甘肃“一带一路”最大机遇持续放大的缩影。今年一季度,甘肃省净增外经贸经营主体108家。对主要贸易伙伴进出口均实现正增长,其中,对共建“一带一路”国家进出口额达到147.6亿元,同比增长45.4%。

特别是机电产品出口增长15%,电动汽车、光伏产品、锂离子蓄电池等“新三样”产品出口增长13.6倍。

“主要得益于共建‘一带一路’倡议和西部陆海新通道建设等重大机遇。”兰州电机股份有限公司副总经理裴海鹰说。今年该企业依托中国建材、中信集团等大型央企总包项目带动出口机电产品,以及现有海外客户、代理商及贸易商客户等渠道积极开拓海外市场,已为12个国家和地区提供了产品和服务。

甘肃经济发展的“春潮”在国际进出口方面得到直观体现,这也是甘肃抢抓国家相关政策机遇的生动注脚。

甘肃国际物流集团一季度成绩同样亮眼,2月份完成首单钢材出口阿联酋业务,2000余吨优质钢材产品出海。当月在南美洲秘鲁的矿产品海外仓也正式挂牌运营,首笔1600吨进口银精矿于3月下旬到达金川集团,实现贸易额近1700万元。3月份,“中吉乌—阿”铁公联运国际班列实现每周1列常态化发运,进一步深化了甘肃与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、阿富汗的外贸合作。

甘肃省国际物流集团副总经理刘光武说,依托不断织密的物流网络,甘肃与共建“一带一路”国家开展了长期的物流合作和贸易往来,运输品类也从最初的铝产品、水果等基础货物,拓展至日用百货、汽车配件、机械设备、家具五金等多元化商品,并构成辐射土库曼斯坦、伊朗等国的物流贸易网络。今年一季度利润总额同比增长22.7%、物流收入同比增长10.3%、进出口贸易额同比增长25.3%、营业收入同比增长10.5%。

甘肃正以“稳”的定力、“进”的姿态,不断为“风景依然这边独好”的全国发展大局贡献力量。

(原载5月3日《新华每日电讯》)

甘肃一季度再迎开门红

(接1版)

同时,甘肃省还把培育先进制造业集群作为深入推进新型工业化、凝心聚力强工业的重要举措,打造形成涵盖镍钴铜新材料、工业母机、石化化工、建材、新能源装备、集成电路、数字经济、生物医药等重点产业的13个省级先进制造业集群,其中自主创建的金白兰武有色金属集群以及与陕西联合申报的宝汉天工业母机集群成功入选国家级先进制造业集群,实现甘肃省国家级先进制造业集群“零”的突破。

据甘肃省工信厅统计,今年一季度,甘肃13个省级先进制造业集群实现产值1955亿元,同比增长15%,有力支撑了全省工业经济发展。其中,覆盖全省四个市的金白兰武有色金属集群建成国家级技术创新平台34家,电池用镍带材、核电用高温合金等产品打破国外长期垄断,酒泉市新能源装备集群成世界首个千万千瓦级新能源示范基地和全国最大的风电装备制造产业集群。庆阳市数字经济集群算力规模从2023年底的5000P增长到目前的5.73万P,今年底有望突破10万P大关,在国内算力中线大通道中跃居核心枢纽。近期,《2025中国园区算力竞争力研究》暨算力园区20强榜单揭晓,庆阳市荣膺全国算力园区20强榜首,成为国内“算力领航城市”。

同时,甘肃省还培育了金昌市金川区镍铜钴新材料产业集群、白银市白银区废弃资源综合利用产业集群和酒泉市肃州区风电装备制造产业集群等3个国家级中小企业特色产业集群,其中镍钴锰酸锂电池产业链,新能源电池所需35种原辅材料本地供给率达到77%,大宗固废综合利用率达到89%,实现资源综合利用产值近百亿元。

在先进产业集群带动下,甘肃省工业经济“进动能”不断增强,新兴产业稳定增长。今年一季度,规上工业高技术产业、战略性新兴产业增加值分别增长17.3%和19.2%。

在“活”的土壤中激发“引”的发展推力

企业是市场经济的基本细胞。企业有

活力,经济增长才有“活水”。一季度,甘肃新设立经营主体同比增长8.4%,民营经济增加值增长17.8%,民间投资连续15个月两位数增长。

这些数据的背后,是甘肃大力招商引资与优化营商环境的双重驱动。甘肃通过政策赋能、服务优化,让各类经营主体扎根陇原、辐射全国。近年来,甘肃每季度都会加强经济运行调度,更为各类经营主体注入“强心剂”。

一季度,甘肃招商引资成果丰硕、重大项目建设如火如荼。甘肃省新建、续建招商引资项目到位资金1504.9亿元,同比增长47.5%,完成投资占全省的40.3%,拉动全省投资增长16.1个百分点。

其中,总投资410亿元的甘肃巨化新材料有限公司高性能硅氟新材料一体化项目在甘肃玉门市加速建设,让我国这一老石油基地焕发新活力,总投资超230亿元的兰州石化公司转型升级乙烯改造项目正待国家相关部门研究推动,“百万吨新材料”生产基地呼之欲出。

作为央地合作重大项目的庆阳同欣科技年产50万吨轻烃深加工项目在庆阳市也正加速建设。项目负责人田磊说,该项目总投资超63亿元,以油田副产轻烃为原料,生产用于高分子产品及可降解塑料领域的产品,预计今年底投料试车,年产值将在40亿元左右,具有很强的产业链带动效应。

基础设施建设投资拉动成绩同样亮眼。从河西走廊到陇东高原,总投资4318亿元的447个重大项目在一季度集中开工,亿元以上重大项目投资增长11.9%。甘肃省发展改革委副主任周立荣说,一季度14个市州和兰州新区项目投资增速全部为正,其中10个市州实现两位数增长,投资回升表明市场预期和企业信心的回暖向好,而新设立经营主体7.22万户,增长8.4%,其中新设立企业2.11万户,增长21.1%,显示甘肃投资兴业的吸引力正持续提升。

在甘南藏族自治州,G1816乌海至玛沁高速公路加速建设,截至一季度,累计完成投资41亿元,项目建成后将有力支撑甘肃省黄

河流域中上游地区交通运输高质量发展。

铁路方面,“银兰高铁、兰张高铁兰武段等高铁线路相继通车,天陇铁路、平庆铁路、兰张高铁武张段等铁路项目启动建设,为全省发展起到了‘通血脉、壮筋骨’的作用。”中国铁路兰州局集团有限公司董事长吕岳说。

近年来,甘肃省将强基础、管长远、利大局的重大项目优先列入清单,确保区域经济量质齐升。据不完全统计,一季度甘肃省混凝土泵车、掘土设备、压路机开工率分别增长42%、25%和113%。

“与项目开工建设、投资快速增长等情况匹配度较高,充分说明全省投资增长实物量支撑有力、后劲十足。”周立荣说。

在“扩”的格局中激活“新”的引擎

值得一提的是,甘肃一季度高技术服务业投资增长42.6%,制造业技改投资增速超54%,展现出创新驱动的澎湃动能。在新质生产力培育的拉动下,“引进来,走出去”成绩持续提升。

位于兰州新区的兰石集团,今年一季度进出口总额突破4亿元,其中出口额占比达99%,创造历史新高。该企业介绍,目前全球在手订单排产已至年底,各生产车间开足马力赶制订单,产品涵盖沙漠石油钻机、海洋石油模块钻机、抽油机、压力容器、反应器、快锻压机等多个品类,辐射俄罗斯、墨西哥、美国、加拿大、阿尔及利亚、南非、新加坡、阿曼、阿联酋、科威特、泰国等国家和地区。

值得一提的是,氢能装备实现设计压力、卸载速度和集成控制技术的全面升级,成功首拓国际市场,与共建“一带一路”国家的某公司签订70MPa橇装加氢站项目,有效推动氢能解决方案的市场化落地。作为甘肃省能源装备制造龙头企业之一的兰石集团,近年来以关键核心技术攻关催生氢能产业发展新模式、新动能,做强做精氢能核心装备,“制-储-输-加-用”全产业链发展水平正在加快提升。

“氢能是未来能源的核心赛道之一。”兰石集团董事长王彬说,甘肃省拥有可再生能源资源禀赋和“一带一路”区位优势,率先布局氢能产业,不仅能将甘肃打造成

开展了全员安全教育培训及技术交底,对机械设备运行状况进行检查,加强对施工警示标识的布置以及增加现场安全管理人員和巡查盯控力度,为现场施工生产筑牢安全防线。

质量管控方面,项目部在沥青摊铺前,组织试验人員提前到拌合站对沥青料的原材料、生产工艺进行全过程质量跟踪,保证原料质量满足施工要求。施工过程中,严格控制施工工序与施工标准,采用非接触式平衡梁法进行桥面沥青混凝

土铺筑,提高沥青面层的平整度。对沥青材料的拌合、运输、摊铺、碾压、养护等各个环节实施专人、专班跟进管理,严格落实标准化、精细化及路面“零污染”的施工理念,打造绿色精品工程。

据悉,项目建成后,将贯通潍坊南北城区,成为城市新的交通主干道,提高城市的整体运行效率,加快南北一体化进程,大幅提升城市交通的畅达性与舒适度。

(石文静 赵文嘉)

新华时评

新华社记者 孙少龙

国家博物馆正搭建起一方青春的舞台,近期开幕的全国大学生创新成果展上,118个大学生创新项目亮相。青年争做时代创新者,唱响嘹亮的青春之歌。

青年如初春,如朝日,如百卉之萌动。青年的奋斗,始终同国家和民族的命运紧密相连。青年兴则国家兴,青年强则国家强。青年一代有理想、有本领、有担当,国家就有前途,民族就有希望。青春短暂,但青春永远万岁;个人青春有限,但民族青春无限!

青年,是挺拔的树。树之挺拔,不在其高矮,而在其精神。百余年来,一代代中国青年高举爱国主义伟大旗帜,为人民奋斗、为祖国献身,把爱国之情化为报国之行。他们用生命播撒下的种子,已生长为一片郁郁葱葱的精神森林。

青年,是冲锋的舟。历史的长河中,每一代青年都是时代的弄潮儿。从抗美援朝战场上“最可爱的人”,到“把青春献给国家工业化”的建设者;从“团结起来,振兴中华”的改革尖兵,到“清澈的爱,只为中国”的深情告白……在时代的浪潮中,一代代青年永远保持着冲锋的姿态,永远锚定着星辰大海。

青年,是耀眼的光。他们刚刚在太空移交了中国空间站的钥匙,他们以开源思维挑战AI行业传统路径,他们开发出同步控制系统让机器人动作行云流水,他们让哪咤以新的面貌讲述中国人的勇敢无畏……人工智能是年轻的事业,也是年轻人的事业,无数青年工作者开拓进取,披荆斩棘路尽崎岖,在万山中奔走,在群峰中奋进。

当代青年的人生黄金期,同中华民族伟大复兴的战略机遇期完美契合,当下正是年轻一代展示才华、大显身手的好时候。接好历史的接力棒,是当代青年的机遇,更是沉甸甸的使命。青春不老,只因奋斗不止;中国常新,缘于青年永进!

(新华社北京5月3日电)

截至2024年底全国共有共青团员7531.8万名

新华社北京5月3日电 共青团中央3日发布数据显示,截至2024年12月底,全国共有共青团员7531.8万名,共青团组织439.7万个。2024年共发展团员641.7万名。

其中,团的地方委员会0.3万个,基层团(工)委19.5万个,团(总)支部419.9万个。学校

团组织199.7万个,团员3850.2万名;企业团组织89.7万个,团员679.5万名;机关事业单位团组织36.0万个,团员432.8万名;城市街道、乡镇、社区(居委会)、行政村团组织94.7万个,团员2326.2万名;社会组织和其他领域团组织19.6万个,团员243.1万名。

我国基本养老保险参保人数超10.7亿人

新华社北京5月3日电(记者姜琳)据人力资源社会保障部最新数据,截至3月末,全国基本养老保险、失业、工伤三项社会保险基金总收入2.36万亿元、总支出1.94万亿元,3月末累计结余9.6万亿元,基金运行总体平稳。

在兜底线、保障失业人员基本生活方面,一季度,人社部门共为826万低保对象、特困人员等代缴城乡居民养老保险费,此外还发放失业保险金、代缴基本医疗保险费、价格临时补贴等失业保险待遇365.4亿元。

全国铁路“五一”假期运输客流保持强劲增长

新华社北京5月3日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,5月3日,全国铁路预计发送旅客1800万人次,计划加开旅客列车1563列。5月2日,全国铁路发送旅客1955万人次,同比增长11.1%,运输安全平稳有序。

国铁集团客运部负责人介绍,“五一”假期,铁路探亲、旅游等出行需求旺盛,客流呈现强劲增长态势,4月30日至5月2日,全国铁路旅客发送量连续3天同比增长超10%,特别是5月1日突破2300万大关,达到2311.9万人次,刷新了历史最高纪录。

镇原公路段提升公路养护质量助推文旅融合

近日,甘肃省庆阳公路事业发展中心镇原公路段积极响应“交通+旅游”协同发展号召,聚焦于国省干线公路,采取多项措施以提升公路服务品质,为“大美镇原”建设与文旅融合注入新动力。

镇原公路段积极践行全要素、全寿命周期养护理念,坚持日常养护不松懈,推进预防性养护措施,提升桥涵管理养护水平,全面改善路况质量。同时,抓住有利时机,加大对公路病害的治理力度,为过往车辆提供一个安全、舒适的行车环境。

为提升路域环境,镇原公路段及时校正、维修并更换公路沿线的标志标牌、警示桩和破损变形的波形护栏,定期清洗交通安全设施,并精心修剪遮挡标志牌的树木。结合公路文化特色,该段对公路沿线的边坡、围墙进行

立面改造,精心打造路域景观带。针对排水不畅、边沟淤塞等问题,实施排水系统改造工程,清理河道、渠道与公路交叉区域的淤泥杂物。此外,该段还加强对沿线服务设施的清洁保养,设置“公路文化长廊”,传播绿色出行理念,完善“养护+交警+路政”联动机制,有效遏制了路域环境破坏行为。

此外,镇原公路段积极推广和应用“四新技术”,以科技赋能公路养护,探索绿色低碳、节能高效的养路模式。在国道327线实施纤维沥青同步碎石封层,创新使用自流平密封胶修复桥梁伸缩缝,自主研发冷补料分装设备,加强路面材料循环利用,实现路面材料回收率达100%、循环利用率达85%,推动公路养护工作从传统粗放向现代精细转变。

(王若尘)