

促进民营经济高质量发展

董旭锋：在甘肃文旅长卷中寻找投资密码

新甘肃·甘肃日报记者 杜雪琴

“甘肃省民营企业座谈会指出，各级各部门要着力营造公平竞争市场环境，为民营企业提供公平发展机会。这让我们投资甘肃的信心越来越强。”陕西白鹿仓投资控股集团董事长董旭锋说。

陕西白鹿仓投资控股集团是一家文旅多元化产业集团，成立于2013年。企业运营涵盖旅游景区、通用航空、温泉房车、旅游演艺、民宿酒店、农业观光、康养旅居等众多领域，业务覆盖文旅项目全流程。

“我们已经打造形成了文旅行业著名的‘白鹿仓’品牌，西安白鹿仓景区年接待游客超千万人次，位居西北民营景区之首。”董旭锋说，企业运营项目先后获得世界旅游推荐美食街、国家级夜间消费集聚区、中国体育旅游精品景区等荣誉。

近年来，甘肃省委、省政府高度重视文化旅游工作，把文化旅游业作为支柱产业培育打造，先后出台了一系列政策文件支持文旅产业发展。

“甘肃良好的政策和优质的营商环境给了我们强大的投资信心。”董旭锋说，白鹿仓集团抢抓机遇，和甘肃省文旅厅、嘉峪关市、天水市积极对接，深度布局甘肃

文旅市场，企业实现快速发展。

企业家说

“我们始终致力于行业创新发展，打造沉浸式文旅体验项目，引领行业升级，提升区域影响力。”董旭锋说，近几年，白鹿仓集团先后投资35亿元，打造嘉峪关·关城里景区、天水白鹿仓·万物异度假区等省级重点项目。嘉峪关·关城里景区融合了文化展示、美食餐饮、特色购物等多种功能，将景观、美食、娱乐与演艺体验完美融合，全方位、多层次地展现出了嘉峪关独特的边塞和长城文化魅力。大型长城史诗剧《天下雄关》的推出，更是填补了嘉峪关在大型文旅演出领域的空白，为广大游客提供了沉浸式感受当地深厚历史文化的全新体验。

通过数字化营销和IP开发，白鹿仓集团在天水打造了集特色美食、数字创意、沉浸演艺等为一体的白鹿仓·万物异度假区，补齐了麦积山大景区缺乏文旅综合体配套的短板，有力拓展了天水的旅游空间。

“甘肃省委、省政府在优化营商环境方面的务实举措，有力助力企业实现高质量发展。”董旭锋说，在项目推进过程中，嘉峪关市和天水市各有关部门想企业之所想，急企业之所急，主动上门、靠前服务，解决企业发展中遇到的各类问题，让企业项目在甘肃能落地、发展好。

截至目前，白鹿仓集团在甘肃落地的项目搭建起2000多个创新创业平台，提供了超过1万个就业岗位，切实帮助当地居民增加收入，累计接待游客超过500万人次，为甘肃文旅市场注入了强劲活力。



董旭锋（左二）参加有关会议。受访者供图

“我们希望甘肃省能够持续优化文旅产业的政策支持体系，推动周边省份文旅资源的联动整合，加大引客入甘的力度，实现客源共享，精心打造世界级‘大西北黄金旅游环线’，让我们在甘肃文旅长卷中寻找到新的投资密码。”董旭锋表示，白鹿仓集团将继续深化与甘肃省各州市的合作交流，不断优化和完善现有项目的运营管理，为甘肃打造全国具有国际影响力的优秀旅游目的地作出新的贡献。

(接1版)省发展改革委、省财政、省水利、省林草等部门在政策、项目、资金上给予重点倾斜，对省门第一道沿线水利设施进行改造提升，对南北两山水利维修改造工程予以支持，省财政厅、省林草局安排省级国土绿化专项资金1100万元，支持实施1150亩造林绿化和配套水利建设项目，已全面完成造林整地。

一场规模宏大、气势恢宏的生态保护战再次打响，迅速掀起兰州南北两山春季造林绿化热潮。

闻令而动，绿化家园

驱车从兰州市区驶向中川机场，作为省门第一道，路两旁山峦叠翠，繁花点缀，松树、柏树绿油油一片，连翘开着金灿灿的花朵，山桃也盛开粉嫩嫩的花儿，令人心情愉悦。“这些耐旱的树种栽植25年时间长了，已成林成片，到了5月，香花刺槐也将开紫红色花了。”兰州市南北两山环境绿化工程指挥部造林绿化科科长张绪龙，把这些年树木像细述自家孩子一样介绍，“还有今年包片单位的新造林、修复林和抚育林，有侧柏、红柳、柠条、白榆、沙枣、山杏等乔灌木，都是抗旱、抗寒、耐盐碱的乡土树种，更能适应我们这里艰苦的生长环境。”

整垄挖坑、扶正树苗、覆土填埋、挥锹培土，再浇上一瓢清水，三四人协作，一棵棵侧柏顺利种下……连日来，在南北两山绿化的省门第一道沿线，各包片单位职工以深厚的家园情怀，积极投身南北两山绿化，不负春光，深入包片区域，抢抓春季造林的黄金季节，有序开展造林绿化。

根据《省市单位包片支持兰州两山绿化工作方案》，按照三年总体目标，2025年安排省门第一道沿线营造造林任务18524亩，其中造林绿绿9759亩、退化林修复8765亩，中通道沿线新造林任务3850亩。省市包片单位科学编制造林作业设计，积极筹措资金，有序开展造林绿化。截至4月21日，121家包片单位全部认领包片区域和工作任务，省级20家单位编制设计方案，概算投资5568万元。

机声隆隆，位于城关区盐场路街道忠

和村的大砂沟绿化点，市人大常委会机关组织相关人员，正在掘土整地，开辟了一条崭新的造林作业便道1.5公里，高标准整地52亩，更换水利管网1200米，修建水平台、预挖树坑、平整土地，从永登县订购了适宜土质条件的侧柏、山杏、山毛桃等苗木，开展植树造林。

“我们认领了600多亩包片绿化区域兰空林场，专门细化制定了《市人大常委会机关包片支持兰州两山绿化工作实施方案(2025—2027)》，对绿化工作进行了部署和安排。”从事绿化30多年的省人大机关后勤服务中心主任、仁寿山官山林场场长魏朝江一边介绍，一边翻开他的笔记本，每一页都详细记录了包片绿化工作的计划、要求、进程等。

魏朝江深有感触地说：“造林绿化，打好基础，做好管护很关键。前期要配套水利设施、挖好鱼鳞坑，摸清楚土质类型。栽活一棵树，不是简单挖个坑、埋上土就完事了，树苗是有生命的，我们要耐心对待。栽树后天下雨要及时浇灌，保证成活；夏季下暴雨时要防止滑坡、泥石流；配套的灌溉水管，冬天要防止冻裂；5月要防治蚜虫损害树苗，打农药防治病虫害的同时，还要防止农药残留影响树苗生长……植好、养好、管护好树木要时时操心，造林管护要从‘三分造、七分管’提高到‘一分造、九分管’。”

倾心造绿，郁郁成林。省委办公厅、省政府办公厅、省纪委监委、省委社会工作部、省财政厅等12家单位组织施工人员进场作业，完成造林整地2100亩，新造林287亩、退化林分修复620亩，栽植各类苗木3.03万株。在大砂沟的两山绿化点，省纪委监委依托专业公司，率先进场造林整地360亩，栽植苗木1.17万株，栽种的红柳、侧柏、山桃等苗木扎根黄土坡，铺满沟壑间，形成层层叠叠的生态防护林带。

义务植树，增绿添彩。省委组织部包片601亩绿化面积，组织广大干部同心植树、精心护绿，大家干劲十足，栽植1000余株乡土树种，一株株树苗横成行，竖成排，传递出春天的生机与活力；省委政法委开展“践行绿色发展理念、共建和谐美

丽家园”义务植树活动，18个植树小组在技术人员指导下，挥锹铲土、扶苗培土、提桶浇灌，栽种各类苗木1000余株；省委统战部开展“凝心聚力植此青绿 同心筑梦绿满陇原”为主题的义务植树主题党日活动，160余名党员干部在北龙口林场包片绿化区域植树造林；省委宣传部、省工信厅、省林草局等31家省级单位及兰州市委办公室、市财政局、市审计局等14家市级单位发动干部职工4100人次，开展义务植树活动，栽植各类苗木2万株。

爱绿护绿，勠力一心。省农业农村厅在安宁区崖川村，牟家村包片绿化区域开展植树，160余名干部职工当天种植云杉、松、侧柏400余株；省退役军人事务厅组织机关党员干部造林整地200亩，栽植苗木4700株；省科技厅发挥自身科技优势，自行设计方案，安排专业技术人员现场指导督促，开展造林250亩、栽植苗木1.22万株……

截至4月21日，包片单位抢时间、抓进度，省门第一道沿线开展义务植树69场次，共栽植各类苗木6.06万株。

绿色乐章，合力奏响

省门第一道包括中川机场至兰州城区的乌玛高速、兰秦快速路、机场联络线—连霍高速等路段，道路两旁已是树林成片。而正在兴建的中川机场至兰州城区的中通道，道路沿线的荒山秃岭，也加紧了造林绿化。

驱车行驶在中通道的施工便道上，广袤的山梁沟坡间，一排排鱼鳞坑呈“品”字形整齐排列，有的已栽植苗木，有的即将绿植。

“我们在包片的中通道绿化面积4.5公里、384亩，大小山有23个山头，干部职工都十分热心绿化，爬山下洼，平整土地，按照长1.2米、宽70厘米、深30厘米的要求标准，挖掘了3.2万穴鱼鳞坑，订购了苗木，准备在5月中旬前栽植好树木，为中通道多增添一分绿色。”兰州投资(控股)集团有限公司副总工程师胡建国说。

正在修建的“G312新通道”傅家窑至苦水镇路段两边，一行行白榆树干笔直挺立，一株株侧柏郁郁葱葱，一簇簇柠条绽

放淡黄色的小花朵，这些新栽植的苗木流青溢绿，令人欣喜。

林地中的一个圆形树坑前，甘肃省公路交通建设集团有限公司高级工程师马晓峰介绍：“这里严重干旱缺水，又属于土壤高盐碱区。我们在栽树前，先挖一个直径60厘米、深60厘米的树坑，用水淹坑三次，将土壤与盐碱中和，再铺上一层碎石，防止土壤里盐碱泛出来。栽树时拌入有机肥、腐植酸与土壤混合，放入苗木，分层填筑，踩实土，最后围堰，加入定根营养液，再浇水。这也是专业团队20多年来探索出的植树经验，大幅提高了苗木成活率，瞧瞧这棵白榆才栽植7天，就抽枝发芽了！”

省公交建集团包片绿化面积939亩，已组织职工栽植乔木1000多株，今年将栽植352亩，计划用3年时间完成全部绿化。“集团职工争先恐后前来植树造林，尤其是年轻人十分积极，认为这是一件利国利民、美化家园的大好事，大家都希望我们兰州天更蓝、山更绿。”该集团高级工程师张文君说。

“中通道绿化任务7737亩，兰州市林草局制定了《技术方案》，对包片单位指导服务，目前14家包片单位全面开展整地工作，共计挖鱼鳞坑28.46万穴，4月底前将完成挖穴整地，抢抓降雨时机，开展抢墒造林。”兰州市生态林业试验总站副主任慕彪彪表示。

据悉，市水务局、市交通运输委和市热力集团、兰投集团等市属企业克服资金短缺等困难，组织企业职工开展造林绿化，完成中通道沿线造林整地3737亩，开挖鱼鳞坑27万穴，栽植柠条容器苗500株。

“我们的包片绿化面积953亩，已组织职工义务植树造林1000余株‘电投绿’，我们将请技术专家指导，招标专业团队设计、施工、管护，分3年完成包片区域水利设施改造、造林增绿、退化林修复及原有林抚育等任务，并引导职工打造‘青年林’‘电投绿’，为甘肃‘绿色家底’贡献电投力量。”甘肃电投集团董事会秘书闫虹说。

良好生态，人人共享，美丽兰州，合力共建。兰州两山绿化是一场攻坚战，大硬仗，省市协同联动，全民共同参与，正在奏响新时代“黄河之滨会更美”的绿色乐章。

我省出台相关政策支持留学人员创新创业

本报兰州讯(新甘肃·甘肃日报记者马颖)近日，省委统战部等12部门出台了《关于支持欧美同学会西北海创中心建设的若干意见》，聚焦支持平台载体建设、加强人才队伍建设、支持入驻项目发展、优化创新创业环境4个方面，明确了24条具体措施。以推动西北海创中心持续健康发展，为留学人员创新创业提供更加优质、高效的服务，吸引更多高新技术企业 and 优秀人才汇聚西北。

在支持平台载体建设方面，支持海创中心积极培育创建工业和信息化部科技型企业荣誉化，申请认定国家级、省级、市级创业孵化平台，并按规定给予补助；建设概念验证中心，促进科技创新；通过建设“科创飞地”“离岸创新中心”等方式，加强与国际创新产业高地联动发展。

在加强人才队伍建设方面，鼓励支持海创中心人才申报国家人才计划等人才项目，按规定给予相应政策和经费支持；对引进的海外高层次人才，可放宽资历、年限等条件限制，建立职称申报绿色通道；支持海创中心人才申

报“陇原人才服务卡”，为符合条件的人才提供就医保障、购房补贴、免租金入住人才公寓等服务。

在支持入驻项目发展方面，支持海创中心符合条件的企业申报中央预算内投资专项、超长期特别国债项目等，积极争取国家资金；对战略性新兴产业顶尖项目，在项目科技研发、成果转化和产业化阶段，按照规定给予针对性的人才奖励、研发和产业化奖励、投资入股等全链条支持。同时，对海创中心引进的海归创业人才及对经济社会发展具有重大贡献的重点企业、重点项目和重要事项，按照规定给予针对性支持。

在优化创新创业环境方面，支持海创中心设立海创人才飞地，促进高校及科研院所与海创中心企业在技术需求相关领域深度合作；支持建设海创中心人才服务窗口，为人才提供创业服务、生活服务、代办业务服务、政务服务、党群服务等人才一站式服务；加强海创中心符合条件的项目与省级基金管理机构、融资担保机构、银行等对接，加大对海创中心项目的科技金融扶持力度。

团省委举办宣讲会引导大学生树立正确就业观

本报兰州讯(新甘肃·甘肃日报记者吴东泽)近日，团省委在兰州财经大学举办“恰同学少年”思政团课——“出彩人生‘就’在基层”甘肃大学生就业引航示范宣讲会，引导大学生树立正确的就业观。

活动现场，来自不同领域的7位青年榜样向现场的300余名高校师生代表讲述他们的基层奋斗故事，围绕就业形势、行业前景、职业规划等方面为青年学子提供针对性指导，并现场解答了即将毕业学生在就业创业方面的困惑，充分发挥朋辈“传帮带”作用。活动结束后，同学们纷纷表示，本次活动使他们对基

层就业有了更深刻的认识，明白了实现社会价值和个人职业发展之间的关系，今后将在推进中国式现代化建设中勇担重任、贡献青春力量。

下一步，团省委将以促进大学生就业工作为主线，重点聚焦省委省政府为民实事资助学生以及脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭学生，扎实开展困难家庭学生就业帮扶计划、大学生志愿服务西部计划、大学生就业引航计划、“千校万岗”系列招聘计划、大学生就业实习见习计划和大学生社区实践计划，集团的优势资源，推动甘肃共青团促进大学生就业行动取得实效。

西成铁路夏河夫地隧道进入正洞施工

本报兰州讯(新甘肃·甘肃日报记者刘健)记者5月1日从中铁十四局获悉，由该公司承建的西宁至成都铁路(川青铁路)夫地隧道顺利进入正洞施工，标志着这一隧道建设取得重要进展。

夫地隧道位于甘南州夏河县境内，全长1382米，为单洞双线隧道，全线处于高寒高海拔山区，平均海拔3000米以上，地质地形复杂。中铁十四局项目负责人表示，该隧道所在区域昼夜温差大、生态环境脆弱、夏季雨水多，且冬季严寒漫长，有效施工周期短。为确保如期进入正洞施工，

项目部对整个施工过程和工序衔接进行了科学组织和严格把控，将安全“穿透”到建设全过程，在保障安全、质量的情况下，实现了项目的快速推进。

据悉，西成铁路是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州的兰(西)广通道的组成部分，设计时速200公里，与在建的兰州至合作高铁相接。建成通车后，将结束临夏、甘南不通铁路的历史，是我省又一重要的南向通道，对强化兰西城市群和成渝城市群交流，推动丝绸之路经济带和长江经济带两大经济带互联互通具有重要意义。

2025崆峒半程马拉松在平凉市鸣枪开跑

本报平凉讯(新甘肃·甘肃日报记者田丽媛)5月2日上午，2025崆峒半程马拉松在平凉市体育运动公园鸣枪开跑，吸引国内外6000余名跑者报名参加。

本次赛事由甘肃省田协协会指导，平凉市政府主办，崆峒区政府与平凉市文旅局承办，设置半程马拉松、健康跑/家庭跑两个项目。赛道全程21.0975公里，线路从“平凉市体育运动公园”到“崆峒古镇”。

经过激烈角逐，来自肯尼亚的瑟尔贡·约瑟夫·亚托尔以1小时7分54秒的成绩获得半程马拉松男子组项目冠军，来自肯尼亚的迈克尔·洛贝托与甘肃兰州

的高成亮分别获得亚军、季军；来自肯尼亚的黛西·杰普科里尔·基普苏古特以1小时18分22秒的成绩获得半程马拉松女子组冠军，甘肃兰州的肖崑与平凉的白红丽获得第二、三名。

为确保赛事顺利进行，赛事组委会从赛道规划、安全保障、医疗救援到赛事补给等方面做了大量的准备工作。赛事当天，2000多名公安民警、医疗救护人员、志愿者身影遍布赛道沿线，为跑者提供了全方位的服务与保障。

2025崆峒半程马拉松赛道串联起柳湖公园、活力公园、泾河大道、崆峒山景区等文化符号，成为跑者探营的热门打卡地。

高台湿地 又见彩鹮

本报高台讯(新甘肃·甘肃日报记者侯洪建 通讯员李玉瑛)近日，高台县湿地局工作人员通过监测设备，首次记录到4只国家一级保护动物——彩鹮在张掖黑河湿地国家级自然保护区(高台段)天鹅湖栖息觅食的珍贵画面。

监测视频显示，这群彩鹮或在浅滩低头觅食，或舒展双翼掠过水面，在阳光下，其羽翼折射出青铜色与紫蓝色交的光彩。

彩鹮对栖息地要求严苛，对水质、食物链的高要求，使其成为湿地健康的“活体检测仪”。从2021年单只彩鹮个体现身黑河湿地到如今，黑河湿地实现彩鹮从

“形单影只”到“群体回归”，种群数量的增长被视作中国西北干旱半干旱区湿地生态修复的重要佐证。

近年来，高台县先后实施了湿地恢复保护、湿地生态效益补偿、自然保护区保护补助等10多个项目，设置围栏200余公里、封滩育草200万亩、人工恢复植被2.6万余亩、疏浚水系21公里，建成智慧监测塔7座，为候鸟营造出安全栖息环境，生物多样性得到显著提升。截至2024年底，累计监测发现鸟类245种，其中有黑鹳、彩鹮、遗鸥、金雕、大天鹅等国家重点保护鸟类57种，较保护区成立之初累计新增鸟类90种。

技术赋能转型升级 智慧低空领航发展

——省公航旅集团智慧低空业务发展综述

近年来，省公航旅集团抢抓低空经济发展新机遇，进一步深化改革，以“破茧”之志重构通航产业版图，通过战略转型、链式拓展、跨越协同、数据赋能等路径，以无人机技术为核心驱动，加速孵化低空经济新业态，打造新质生产力发展高地，加快从传统通航运营向智慧低空培育的战略蝶变，公司呈现蓬勃发展新态势。

破茧谋新局：加速战略转型 抢滩新质生产力高地

2024年以来，省公航旅集团围绕省委、省政府安排部署，以国企改革深化提升行动为牵引，剥离通用机场相关资产，将发展重心聚焦低空经济赛道，通过技术赋能和场景创新应用，推动集团公司通航板块从传统基础建设向发展新质生产力跃迁，彰显服务全省战略的政治担当。开启新征程，省公航旅集团正以打造西北地区低空经济综合运营商为核心目标，积极构建“无人机技术+场景应用+空天数据”三位一体的新质生产力体系，重点突破智慧平台搭建、多元场景应用、核心技术开发、产业生态构建等领域，深度探索应急救援、低空文旅、智慧巡检、物流运输等场景，有序开展

工业级无人机运营维护、技能培训、销售代理等业务，同步推进标准制定、人才培养和产业联盟建设，加快构建“技术—场景—数据—服务”全链条生态。

聚势强根基：延链补链强链 锻造产业链核心优势

围绕产业链延链、补链、强链，省公航旅集团依托区位优势与全产业链整合能力，构建“产、研、用、服”一体化低空经济生态圈，全面锻造低空经济全产业链核心竞争力。

智慧高速强链，搭建综合交通新体系。以高速公路无人机巡检为突破口，融合低空技术与“建管养运服”体系，构建覆盖巡查、预警、病害分析等场景的中空巡检系统，开发AI算法与数字孪生平台，实现交通疏导精准决策、应急救援快速响应，病害排查效率提升50%，推动传统养护向智慧运维转型，打造“立体化、数字化”交通新范式。

航空应急固链，构建救援体系新范式。以承接省应急厅航空应急项目为契机，建立“无人机+有人机”协同救援体系，覆盖6州市、2小时抵达灾害现场，配备无

人直升机及复合翼平台，形成“无人建模—有人机响应”闭环链路，灾害处置效率提升50%，响应时间缩短30%，入选国家级低空经济典型案例。

低空文旅兴链，激活丝路融合新动能。以无人机编队打造“声光电三维大秀”，累计在江西南昌、张掖丹霞、武威汉唐天马城、天水轩辕广场等地开展70余场破圈营销，单场最高吸引5万人次，累计观演人次超300万，带动关联景区夜游经济增长，引发千万级规模流量。

民生保障拓链，赋能区域治理新途径。通过“5G+三维实景建模”构建临泽县数字底座，精度达4.5厘米，有效整合交通安防等多维数据；以石羊河治理为试点，利用无人机巡检与AI分析精准调配资源；开展大型无人机直升机应急物资投送测试，超视距飞行40公里、载重80公斤，破解“最后一公里”难题，推动治理效能升级。

领航蓄动能：智拓低空数据蓝海 抢占价值枢纽

为在数字技术重构产业生态的“低空革命”中抢占战略制高点，省公航旅集团将着力构建“数据驱动、场景贯通、生态共生”

的新型竞争力，依托自身运营的5400公里高速公路、旅游景区等，开发低空数据服务平台，构建立体化数据采集体系，打造全周期低空飞行数据库。通过联合交通、气象、应急等部门搭建低空数据中台，打通路况、气象、地质预警等多元数据壁垒，赋能智慧交通调度、车路协同优化及灾害链式防控。同步探索数据确权与交易机制，孵化路况实时播报、基础设施健康评估、交通行为分析等高附加值数据产品，抢占“采集—治理—应用”全链条制高点。推动省公航旅集团从传统基建运营商向“低空数据服务商+资产运营商”双重角色转型，既为传统基建注入智能基因，更在低空经济万亿市场中开辟“数据驱动、场景变现”新增长极。通过数据资产化运营，实现从基础设施管理向全域数字孪生服务的跃升，为行业数字化转型提供可借鉴的经验。

从传统通航运营到智慧低空培育转型，从单一场景应用到全域数据赋能纵深突破，省公航旅集团正以低空经济为支点，撬动新质生产力全局变革。这场从“破茧”到“蝶变”的探索，不仅重构了公航旅集团通航板块转型升级的新模式，更开辟了区域低空经济换道超车的新路径，为推动省公航旅集团高质量发展提供了有力支撑。