



# 一季度我国汽车产销大幅增长迎来开门红

新华社记者 唐诗凝 高亢

中国汽车工业协会11日发布数据显示,2025年一季度,我国汽车产销量累计完成756.1万辆和747万辆,同比分别增长14.5%和11.2%,其中新能源汽车产销分别增长50.4%和47.1%。

我国目前是全球最大汽车生产国和出口国。面对美国加征关税等复杂外部环境,我国汽车产销延续旺盛,从一个侧面印证大国经济的韧性与活力。

翻开首季报,其中蕴含哪些亮点?

## 政策赋能

汽车产销总体两旺——

651.3万辆和641.9万辆,这是一季度我国乘用车的累计产销量,16.1%和12.9%的增幅离不开政策工具箱的持续发力。

今年以来,消费品以旧换新政策发力扩围,多地配套消费券等激励措施,加上新能源车购置税减免政策延续实施,“换新车”成为更多消费者的选择。

商务部数据显示,截至3月28日,今年汽车“以旧换新”补贴申请已经超过176.9万份。

市场需求旺,车企创新忙。今年以来,诸多车企频频上新,产品迭代加速。仅3月中旬,便有多个品牌的十余款新车相继上市,不仅外观上科技范儿满满,未来感十足,更在动力配置和智能驾驶技术上实现升级,满足消费者多样化需求。

## 蓄势聚力

新能源汽车继续加速跑——

2024年7月,我国新能源乘用车在国内市场的月度零售销量,首次超越传统燃油车。这一标志性变化意味着新能源车正逐步成为市场新宠。

今年一季度,我国新能源汽车产销量延续高增长态势,累计分别完成318.2万辆和307.5万辆。其中,新能源汽车



近日,在位于湖北武汉经开区的岚图汽车数字化总装车间,工人在流水线上作业。 新华社发

新车销量占汽车新车总销量的比重超过四成。

2024年,我国新能源汽车年产量突破1300万辆,凸显绿色转型浪潮势不可挡。

新能源汽车市场的爆发,离不开我国汽车产业持续聚焦核心技术突破,比如电池续航更长、充电更快,激光雷达、人工智能芯片算力达到国际先进水平等。

## 创新“智”造

自主品牌增长驶入快车道——

一季度,中国品牌乘用车销量为436.9万辆,同比增长28.8%,销售占有率达到68.1%,较上年同期进一步提升。

智能化、个性化、生态化,是中国品牌

向上突破的几大法宝。凭借技术创新和产品品质,国内自主品牌汽车持续向价值链高端迈进,并逐步在全球市场站稳脚跟,向世界彰显着中国企业在科技能力上的深厚积累。

加速赋能千行百业的“人工智能+”,也与汽车产业息息相关。今年政府工作报告提出“大力发展智能网联新能源汽车”,为进一步提升我国在全球市场竞争力指明方向。

当下,围绕智能驾驶技术、智能座舱、车载AI大模型等多维度的竞争越发激烈,汽车正从交通工具向智能终端演进,汽车行业向智驾新时代加速迈进。

但任何新技术的发展应用都不是一蹴而就的,都有一个逐步完善的过程。“全民

智驾不是全民自动驾驶。”中国科学院院士欧阳明高日前表示,要让大众真正理解,当前仍是L2级为主的智能导航辅助驾驶,同时整车智能化仍需解决大模型安全可靠性等问题。

统筹发展和安全,今年2月,工业和信息化部等部门发布关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知,提出开展充分的测试验证,明确系统边界和安全响应措施。

中汽协会副秘书长陈士华认为,在当下这场席卷全球的智能汽车革命中,中国正站在技术创新与制度创新的双重交汇点。持续完善政策法规,筑牢安全底线,期待中国汽车工业,驶向更广阔的未来。

(新华社北京4月11日电)

我国将加强对农村留守妇女困难群体就业创业扶持

据新华社北京4月11日电(记者朱高祥)记者11日从民政部获悉,民政部、公安部、司法部等11部门近日联合印发《农村留守妇女困难群体精准关爱帮扶行动方案》,提出加强对农村留守妇女困难群体的就业创业扶持。

据介绍,农村留守妇女是指丈夫连续外出务工、经商等半年以上,本人留在农村居住生活的妇女。方案聚焦农村留守妇女中的低收入妇女、重病妇女、残疾妇女以及合法权益受侵害妇女等困难群体,聚焦该群体在就业增收、权益保障、精神文化生活等方面的突出困难,对加强精准关爱帮扶工作作出部署安排。

方案提出,大力开发适合农村留守妇女困难群体的职业技能培训、新兴产业培训、特色手工艺培训项目,不断提升其参训机会和就业创业能力。鼓励通过新型农业经营主体、“企业+基地+农户”、“直播带货”等方式,发展特色农业、特色养殖、家庭手工业,帮助农村留守妇女困难群体实现“家门口”劳动增收;积极开发城乡社区基层治理工作岗位和公共服务岗位,引导支持有条件的农村留守妇女困难群体从事留守儿童和困境儿童关爱服务、养老服务、婚姻家庭服务、残疾人关爱服务等社会工作。

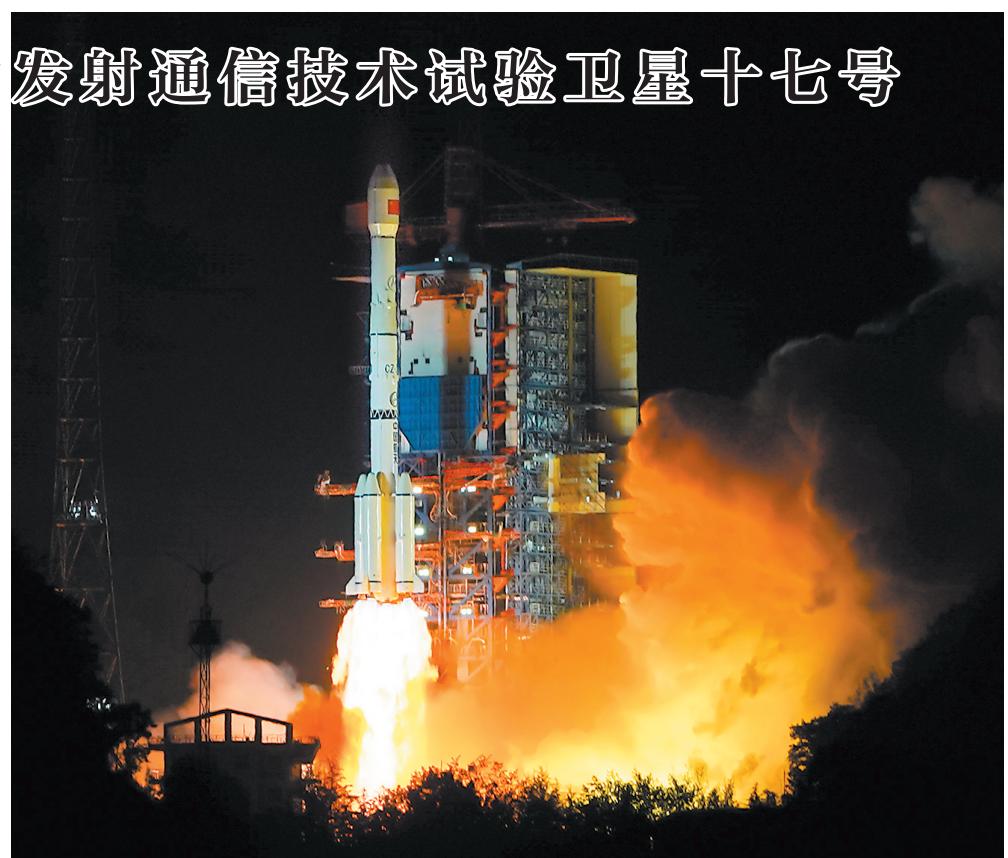
## 我国成功发射通信技术试验卫星十七号

新华社西昌4月

11日电(李国利 崔莹莹)4月11日0时47分,我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭,成功将通信技术试验卫星十七号发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。通信技术试验卫星十七号主要用于开展多频段、高速率卫星通信技术验证。

这次任务是长征系列运载火箭的第569次飞行。

通信技术试验卫星十七号正在发射。  
新华社发



## 从国际民意看美式霸权的内爆与崩塌

新华社记者 高文成

连日来,全美各地数十万人走上街头,抗议特朗普政府造成的混乱。抗议活动还蔓延到伦敦、巴黎和柏林等地,抗议者高举“美国怎么了?”“停止伤害人民”等标语牌。而美国政府抛出的所谓“对等关税”被英国《经济学人》杂志斥为“现代史上影响最深、危害最大、最没必要的经济错误”。美国搅乱世界贸易的所作所为是其治理失灵和国际声誉下降的又一例证。

长期以来,美国为自己精心打造了“民主灯塔”“人权卫士”“种族熔炉”等光环,并借此塑造其“全球领导者”形象。然而,随着内政外交矛盾日益累积、问题不断暴露,美国实力不断受挫,这些昔日光环越来越难以维系。总部设在卡塔尔首府多哈的阿拉伯政策研究中心发现,78%的受访者认为中东地区最大的威胁和不稳定来源是美国;德国民调机构拉塔纳公司发现,全球范围内对美国持正面态度的国家正在减少,瑞士、爱尔兰、德国等欧洲国家对美国的态度也逐渐转向负面;2月

底在英国伦敦发布的《2025年全球软实力指数》显示,美国声誉指标排名下降4位,治理水平指标也下降4位。全球多地民调结果印证了这一报告洞察的趋势:美国皮尤研究中心发现,全球很多国家的民众认为美国民主“从来不是值得效仿的好榜样”。

这样的结果不难理解。美国政治乱象迭出,社会治理陷入困境,制度运转滞涩,混乱状况已成“常态”。美国自诩为“民主样板”,可政坛奇观不断上演;美国自诩为“人权卫士”,可国内人权状况不断恶化……美国新政府上任以来,从大规模驱逐非法移民招致内外争议,到大裁联邦雇员引发政府机构震荡,再到“群聊泄密门”暴露执政真实水平,其推行的多项政策受到广泛质疑。据美国媒体统计,本届政府成为被告的国内诉讼已超过150起。著有《软实力:国际关系中的吸引力》一书的德国波恩大学研究员亨德里克·奥内佐格指出,随着社交媒体与现代通信技术普及,每个人都能够更清楚地了解美国国内发生的事情,这放大和加速了“美国道德权

威的侵蚀”。美国在国际舞台上的所作所为,也在系统性消解自身软实力。曾几何时,美国政客总喜欢大谈“基于规则的国际秩序”,但其兜售的从来都是以美国霸权为核心的“家法帮规”。从挥舞“关税大棒”扰乱全球贸易,到公开宣扬凯觎巴拿马运河、格陵兰岛、加沙甚至加拿大领土,美国越来越不惮公然显露其霸权面孔。美国《华盛顿邮报》指出,美国“颠覆世界秩序”的政策正在“地震式”动摇二战后美国领导建立的国际体系,将令美国付出沉重代价。美国软实力在“规则破环—信任流失—影响力衰退”的螺旋中不断消退,不仅体现在报告排名和数据指标上,更体现在国际社会对美国政策的反应上。英国舆观调查公司近日公布的一项调查结果显示,超过六成德国、法国、西班牙、丹麦、瑞典和意大利民众支持对美国进口产品实施反制措施。美国治理与声誉的双重颓势,是霸权叙事与全球发展叙事之间历史性冲突的必然结果。当发展中国家追求工业化、现

代化以打破“中心—边缘”体系束缚,当包括美国盟友在内的世界大多数国家积极推动多边合作和共赢机制,当经济全球化、世界多极化大潮滚滚向前,美国却逆潮流而动,以“对等关税”等胁迫霸凌政策为武器,强行切割全球产业链供应链,维护自身私利,企图通过强化霸权来延缓自身衰落。这种将零和博弈凌驾于合作共赢之上的霸权逻辑,与当下全球追求和平共处、共同繁荣的发展趋势形成鲜明对比,必然招致国际社会更广泛反对与反制。

《华盛顿邮报》评论说,世界历经几十年才构建起当前的国际规则、规范和价值体系,美国在其间曾发挥主导作用,随着这一体系的瓦解,美国将失去特权地位,陷入更加孤立的境地。换言之,美国正在亲手拆毁支撑其国际地位的底层架构——那些被“关税大棒”击碎的产业链,被退群行为撕裂的多边机制、被霸凌政策击碎的信任,最终都将化作镜子照见美式霸权的内爆与崩塌。在这场百年未有之大变局中,得道多助的历史规律终将证明,霸权崩塌的废墟上,站立的必将是携手共进的世界大多数。

(新华社北京4月11日电)

## 新华时评

新华社记者 樊曦

春日里,贵州安顺,黄百铁路新院隧道施工现场,100余名来自中铁二十三局的建设者抢抓春季施工黄金期,推进隧道建设。最大埋深约275米的新院隧道地处苗岭山区,地质条件复杂,是黄百铁路贵州段重难点工程。建成通车后,黄百铁路作为西部陆海新通道标志性工程,将进一步完善区域铁路网布局。

今年以来,我国多地铁路项目建设有序推进。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年一季度,全国铁路完成固定资产投资1312亿元,同比增长5.2%,有效发挥了铁路建设投资拉动作用,为全方位扩大国内需求、促进区域经济社会协调发展提供了有力支撑。

一季度,一批铁路项目开通运营,郑州至开封城际铁路宋城路站至开封站段建成通车,郑开城际铁路全线贯通运营;上海南站升级改造后全新亮相,形成与城市轨道、公交、出租车等便捷换乘的现代化综合交通枢纽;深圳至湛江铁路吴川站、梅州至汕头高铁潮汕站改建完工,在2025年春运前投用;兰州至张掖高铁中川机场东站开通运营,与兰州中川国际机场T3航站楼实现无缝对接,助力空铁联运。

与此同时,铁路部门优质高效推进铁路建设,强化安全、质量、环保和投资控制,一批重点工程取得积极进展。

在宁夏,由中铁十六局承建的银巴铁路跨包兰铁路特大桥完成首片T梁架设。该桥上跨既有铁路线,安全风险高,是全线重难点工程。在河南,由中铁十五局承建的平漯周高铁漯河特大桥即将进入桥梁上部结构施工阶段。漯河特大桥全长超过6.8公里,涉及多座不同跨度连续梁和转体梁施工。在江苏,由中铁十一局承建的沪渝蓉高铁控制性工程通泰扬特大桥跨如泰运河及X355县道连续梁拱顺利完工,这也是沪渝蓉高铁泰州段内跨度最大的连续梁拱。在湖北,由中铁十八局承建的合武高铁胡家湾举水特大桥进入上部结构施工阶段,该桥全长约1.3万米,共有411个桥墩,是项目重点工程。

此外,铁路部门以国家“十四五”规划纲要确定的铁路工程和联网、补网、强链项目为重点,聚焦提升路网整体功能和效率,加快推进勘察设计、可行性研究、初步设计等前期工作,力争新项目早日开工建设。陇海线郑州至兰州段改造工程、哈密东站扩能改造工程、临河至哈密铁路额济纳至哈密段扩能改造工程等一批项目计划年内开工建设。

国铁集团相关部门负责人表示,下一步,国铁集团将充分用好国家“两重”项目支持政策,抓住施工黄金季节,加快推进铁路重点项目建设,力争多完成实物工作量和投资,为推动经济持续回升向好作出积极贡献。

(新华社北京4月11日电)

## 财政部对外发布通知

### 加强产权交易机构开展金融机构国有产权交易业务管理

新华社北京4月11日电(记者申铖)财政部11日对外发布通知称,为加强国有金融机构资产交易、产权流转监管,将从完善金融机机构国有产权交易审核机制、加强产权登记信息审核等方面着力,进一步规范产权交易机构开展金融机机构国有产权交易业务。

根据通知,产权交易机构应按规定对金融机机构提供的产权登记证(表)、经济行为批准文件、资产评估文件、披露信息等资料的真实性、完备性、规范性进行审核,对重点合规信息进行核対,及时、准确、完整反馈审核信息等内容。严格审核金融机机构办理的产权登记证(表),确认产权交易申请内容与证载信息是否一致,确保交易标的权属清晰。严格审核金融机机构国有产权交易经济行为审批情况,核实产权交易内容与经济行为审批事项是否一

致,确认经济行为经有权审批部门审批。通知明确,加强资产评估文件及转让价格审核。产权交易机构应按照有关规定,严格审核比对评估相关文件,重点审核文件中的评估对象、评估范围、交易内容与产权交易申请、经济行为批准文件是否一致,资产评估项目核准或备案层级的合规性,转让底价合規性等要素。非首次挂牌且转让底价低于评估结果的,应进一步审核历次挂牌情况;挂牌价格低于资产评估结果的90%的,应进一步审核相关审批文件。

此外,通知要求,产权交易机构应加强金融机机构国有产权交易业务信息管理工作。各省级财政部门应按规定加强对产权交易机构开展金融机机构国有产权交易业务的日常监督管理。

## 中国人民银行等四部门发文强化体育金融服务

新华社北京4月11日电(记者吴雨 任军)记者11日从中国人民银行获悉,近日中国人民银行、体育总局、金融监管总局、中国证监会等四部门联合印发《关于金融支持体育产业高质量发展的指导意见》,提出16项具体举措强化体育金融服务,支持体育产业高质量发展。

意见提出,要强化体育基础设施建设金融保障,支持体育场馆、体育服务综合体、冰雪运动场地、高质量户外运动目的地等体育基础设施建设和运营,加大体育用品制造业、体育服务业等领域金融供给力度,发挥金融促进体育消费增长功能,支持金融赋能职业体育、冰雪经济发展,提升体育赛事金融服务质效。

除了加大体育产业发展重点领域金融支持力度,意见

还强调着力提升金融服务体育产业发展的专业化能力,建立健全多层次、广覆盖、差异化的金融服务体系。意见强调,要充分发挥债券市场融资功能,构建资金配置高效的股权融资模式,提高体育产业发展保险保障水平,提供灵活融资租赁服务,支持优势企业、优势品牌和优势项目“走出去”,为体育产业发展提供多元化一揽子金融服务。

此外,意见还提出,要加强部门信息沟通和协作配合,强化货币政策、财政政策、产业政策和监管政策的协同配合,完善信用信息共享,探索建立优质体育企业“白名单”管理体系。

中国人民银行表示,下一步将同有关部门加大组织实施数保,加快建立工作落实机制,持续加强业务指导,助力推进体育强国建设。

## 完成固定资产投资逾一千三亿元

一季度全国铁路建设有序推进