



与世界共享发展机遇，我们有信心

新华社记者 谢希瑶

太平洋两岸，全球两大经济体，一个不断制造难题，一个积极创造机遇。

面对单边主义、保护主义的阴霾，中国正敞开大门，向世界展现出大国应有的样子：近段时间，跨国企业高管密集访华，与中国高层互动交流，与中国企业洽谈合作；13家外资企业获批增值电信业务，40余家外资企业生物技术项目落地，3家新设外商独资医院获批；第五届消博会、第137届广交会即将举行；广东、天津、福建自贸试验区建设迎来十周年，海南自贸港冲刺封关运作……

开放是国家繁荣发展的必由之路。改革开放以来，中国坚持打开门来搞建设，不仅发展了自己，也造福了世界。今日中国，已是全球第二大经济体和第二大

消费市场，是全球唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家。从“世界工厂”供应全球，到“世界市场”汇聚全球，再到“创新实验室”赋能全球，中国始终在开放发展中推动市场相通、产业相融、创新相促，为全球消费者带来实实在在的好处，被众多跨国企业视为“全球经济价值链中关键一环”。多年来中国对世界经济增长的贡献率平均在30%左右，是全球经济发展的最大增长源，为世界各国提供了重要市场机遇、投资机遇、增长机遇。

应对风险挑战，更要以更高水平开放激发新的经济活力，拓展中国式现代化的发展空间。当前，中国制造业领域外资准入限制措施实现全面“清零”，服务业开放不断破冰试水；高质量共建“一带一路”，有序扩大自主开放和单边开放，预计到2030年，仅自发展中国家累计进口就有望

超过8万亿美元；加快建设全国统一大市场，持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，更好汇聚全球资源要素。随着中国14亿多人口整体迈入现代化，这个规模将超过现有发达国家人口总和，有需求升级、结构升级、动能升级的广阔增量空间，既为自身经济发展增强抗压力，还将为世界创造更多开放合作的新机遇。

把握发展大势，对外开放基本国策在任何时候都不会动摇。经济全球化是人类社会发展必经之路，各国经济“你中有我，我中有你”。面对新一轮科技革命和产业变革，人类要破解共同发展难题，比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享。从抵御亚洲金融风暴、国际金融危机，到应对中美经贸摩擦、新冠疫情冲击，中国始终在大风大浪中前行，以坚强定力扩大开放，不

断拉紧与全球经济的纽带，巩固和维护全球供应链和产业链稳定，成为世界经济的稳定锚和避风港。历史反复证明，开放合作是历史潮流，互利共赢是人心所向，狂风骤雨不会中断中国开放的坚定脚步，更不会逆转经济全球化的时代潮流。

中国经济是一片大海，与世界经济相融相通。坚定推进高水平对外开放，于中国而言，有利于促进深层次改革、推动高质量发展、形成经济更高水平的动态平衡；于世界而言，有利于把市场的蛋糕做大、把共享的机制做实、把合作的方式做活。集中精力办好自己的事，坚定不移走好改革开放之路，反对强权霸凌行径我们有底气，与世界共享发展机遇我们有信心。

（新华社北京4月8日电）

新华时评

关键时刻“国家队”出手，坚定看好中国资本市场

新华社记者 李延霞 吴雨

充足率对应的权益类资产比例上调5%，为实体经济提供更多股权性资本。

中央汇金公司是维护资本市场稳定的重要战略力量，是资本市场上的“国家队”，发挥着类“平准基金”作用。中央汇金公司表示，将继续发挥好资本市场“稳定器”作用，有效平抑市场异常波动，该出手时将果断出手。

4月7日下午开始，一系列稳定市场的举措已经陆续出台。

中央汇金公司盘中发布公告称，坚定看好中国资本市场发展前景，充分认可当日前A股配置价值，已再次增持了交易型开放式指数基金(ETF)，未来将继续增持。

在央企宣布增持的同时，宁德时代、海尔智家、万华化学等多家上市公司发布

多家央企宣布增持股票资产，进一步释放利好，增强投资者信心。

中国诚通旗下诚通金控和诚畅投资增持交易型开放式指数基金(ETF)和中央企业股票。中国诚通表示，将进一步发挥国有资本运营公司功能作用，持续大额增持央企股票和科技创新类股票，当好上市公司的长期投资者。

中国国新控股有限责任公司表示，坚定看好中国资本市场发展前景，坚决当好长期资本、耐心资本、战略资本，旗下国新投资有限公司增持中央企业股票、科技创新类股票及ETF，积极支持关键领域科技创新。

在央企宣布增持的同时，宁德时代、海尔智家、万华化学等多家上市公司发布

回购或增持计划公告，以真金白银来表达对未来的坚定看好。

招商局集团旗下7家上市公司4月8日盘前集体发布公告，基于对公司未来发展前景的坚定信心及内在价值的高度认可，计划提速实施股份回购计划，切实维护上市公司全体股东权益，持续巩固市场对上市公司的信心。

据了解，更多增持回购公告正在陆续发布中。

中央汇金公司表示，下一步将坚定增持各类市场风格的ETF，加大增持力度，均衡增持结构。中央汇金公司具有充分信心、足够能力，坚决维护资本市场平稳运行。

“坚定看好”“坚定支持”，果断有力的行动，彰显出各方对中国发展前景的信心。“国家队”出手释放稳市强信号，将进一步提振市场信心，推动资本市场长期稳健发展。

（新华社北京4月8日电）



4月8日，一艘货轮准备靠泊在天津港太平洋国际集装箱码头。记者从天津港集团获悉，今年第一季度，天津港集团完成集装箱吞吐量571.3万标准箱，同比增长5.6%；完成货物吞吐量1.19亿吨，同比增长1.4%，实现首季“开门红”。

新华社发

“去美国风险”，多国采取防范反制措施

新华社记者 于荣

场乐观情绪，挫伤了投资者信心。德国经济与金融咨询企业麦克罗蒙基有限公司总裁兼创始人马丁·吕克直言，美国政府抛弃了许

多长期稳定的政策，其受信任程度大幅下滑。

从曾经自诩的“世界贸易之锚”到如

今的“全球防范之险”，美国惹恼了世界。

随着全球贸易紧张局势急剧升级，多国反

制措施纷至沓来。

根据摩根大通分析报告，欧盟是“受到美

国‘对等关税’影响最大的市场之一”。

目前欧洲各国和欧盟机构已开始着手

准备实施“软硬两手”的反制措施。

首先是欧盟“箭在弦上”的反制关税。

3月12日，欧盟宣布对价值260亿欧元的美国商品征收反制关税；3月20日，

欧盟宣布这些关税将于4月中旬统一生

效。其次，于2023年底生效的欧盟反倾销工

具成为其进一步反制措施中的“关键武

器”。再次，欧盟还将美国占据极大优

势的服务贸易视为潜在打击对象。

多领域构筑“去美国风险”防线

中长期看，为应对美国单边主义贸易

政策和供应链安全风险，多国正尝试通过

重组供应链和调整产业结构等方式，主动

应对贸易不确定性，加速构建“去美国风

险”贸易网络。

首先，美国单边加征关税引发多国反

制，大范围贸易摩擦将扰乱全球供应链，如

何系统应对全球供应链深度调整成为各

重点关注。以汽车业为经济支柱的日本为例，该国曾于美国钢铝关税生效前夕游说，希望凭借两国政治上的紧密合作获得关税减免。但“美国优先”政策彻底打破日本幻想，其“无差别”关税政策让日本深感背刺的同时，也让日本汽车厂商联手，认真思考如何重新构建避免“美国风险”的供应链体系。

其次，为应对美国出口市场及投资环境的改变，如何有效调整本国产业结构成为多国当下重要任务。3月中旬，大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示，由于德国工厂前景不明朗，该集团对生产军用车辆的可能性持开放态度，同时德国其他多家汽车制造商和供应商也对此表示感兴趣。德国军工企业莱茵金属公司对此表示支持，认为大众工厂适合生产军用车辆。

第三，为从根本上消除“美国风险”，逐渐摆脱“安全附庸”地位、重塑战略自主，欧洲一些国家在多领域积极寻求寻找替代美国方案。以信息通信领域为例，荷兰众议院近日通过多项动议，呼吁荷兰政府减少对美国云服务技术的依赖，同时加大对荷兰以及欧洲替代方案的投资。荷兰执政党之一的新社会契约党在动议里指出，在数字技术范畴，尤其是云技术方面，荷兰政府单方面依赖少数几家美国大型企业可能带来风险。

“我看到了未来，它不在美国”

英国《金融时报》网站近日刊文指出，全

球化的结构韧性终将战胜特朗普政府的贸

易保护主义，其短期冲击将被经济激励、双边合作与产业分工的底层逻辑持续消解。

文章援引瑞士洛桑国际管理学院教授西蒙·伊文尼特通过模型推演得出的结论指出：美国对全球贸易的重要性可能被高估。即便美国全面切断商品进口，美国的70个贸易伙伴在维持对其他市场出口增速的情况下，可在一年内弥补对美出口损失，另外115个贸易伙伴可在五年内弥补损失。

4月2日，美国对外宣布实施所谓“对等关税”计划，多个经济体坚决实施必要反制措施，共同反对美国关税霸凌霸道行为，坚决捍卫多边主义和经济全球化。

马来西亚总理安瓦尔日前撰文指出，当今世界经济面临高度不确定性，作为全球发展最快的地区之一，亚太地区的发展目标正承受着日益加剧的风险。在这篇题为《全球南方迈向经济韧性的道路》的文章中，安瓦尔强调，“全球南方”应清晰认识并坚定维护自身利益。在日益动荡的全球环境中，稳定发展有赖于提升适应能力。作为2025年东盟轮值主席国，马来西亚将积极推动东盟与中日韩(10+3)及东亚峰会等多边对话平台发挥更大作用。

美国《纽约时报》专栏作家托马斯·弗里德曼日前发表题为《我看到了未来，它不在美国》的文章指出，如今几乎每种复杂产品——从汽车到手机——都是由庞大且复杂的全球制造生态系统制造的。这就是为什么这些产品越来越好、越来越便宜的原因。“靠关税不可能实现繁荣，尤其是人工智能时代即将到来。我们已被电信、贸易、移民，以及气候变化紧紧联系在一起。”

（据新华社北京4月8日电）

外交部：如果美方执意打关税战、贸易战，中方必将奉陪到底

新华社北京4月8日电(记者袁睿 成欣)针对美方威胁进一步对华加征50%关税，外交部发言人林剑8日在例行记者会上说，美方滥施关税严重侵犯各国正当权益，严重违反世界贸易组织规则，严重损害以规则为基础的多边贸易体制，严重冲击全球经济秩序稳定，是典型的单边主义、保护主义、经济霸凌，遭到国际社会普遍反对，中方对此强烈谴责、坚决反对。

林剑指出，贸易战、关税战没有赢家，保护主义没有出路。中国人不惹事，也不怕事，施压、威胁和讹诈不是同中方打交道的正确方式。中方必将采取必要措施，坚决维护自身正当合法权益。如果美方置两国和国际社会的利益于不顾，执意打关税战、贸易战，中方必将奉陪到底。

外交部：中方将一如既往扎根周边、贡献周边

新华社北京4月8日电(记者成欣 袁睿)外交部发言人林剑8日表示，中国—东盟关系生动诠释了中国一贯坚持的亲诚惠容周边外交理念和睦邻友好政策。中方将坚持与邻为善、以诚相待、互惠互利、开放包容，一如既往扎根周边、贡献周边。

当日例行记者会上，有记者问：近日，有智库发文称，中国和东盟正成为东亚新的影响力中心，中国—东盟关系基于需求互补、频密贸易联系和共同价值理念，双方的紧密关系不仅对亚洲更有意义。评论认为，同东盟的合作成为中国与周边国家发展关系的良好示范。请问发言人如何看待中国同东盟的合作现状，怎样评价中国同周边国家的互动？

林剑表示，中国同东盟建立对话关系30多年来，双方合作之路走得坚定、稳健、蓬勃，成为亚太地区乃至全球最具活力、最富成果的合作典范之一。双方连续5年互为第一大贸易伙伴，2024年中国与东盟贸易额6.99万亿元人民币，中国—东盟自贸区3.0版升级议定书有望年内签署。中老铁路、越南河内轻轨二号线等标志性项目给当地民众带来实实在在的福祉。数字赋能、绿色发展成为中国助力东盟国家转型发展的新兴领域。

林剑表示，中国—东盟关系生动诠释了中国一贯坚持的亲诚惠容周边外交理念和睦邻友好政策。

中国同周边国家政治互信与利益融合不断深化。中国已同周边17国达成共建命运共同体共识，同周边25国签署共建“一带一路”合作协议，成为18国的最大贸易伙伴。高质量共建“一带一路”重大标志性工程扎实推进，“小而美”民生项目合作别开生面，惠及更多周边国家民众。包括东亚合作、澜湄合作、中国—中亚合作、上海合作组织等在内的区域合作机制有力促进了区域经济一体化进程。

林剑说，“家和万事兴”。在亚洲大家庭里，中方将坚持与邻为善、以诚相待、互惠互利、开放包容，一如既往扎根周边、贡献周边，让亲诚惠容的理念造福更多亚洲民众，让亚洲命运共同体给世界注入更多稳定、带来更多希望。

2025年中央财政继续支持实施城市更新行动

新华社北京4月8日电(记者申铖)记者8日从财政部了解到，今年中央财政继续支持实施城市更新行动，探索建立可持续的城市更新机制，推动补齐城市基础设施的短板弱项，加强消费型基础设施建设，促进城市基础设施建设由“有没有”向“好不好”转变。

根据财政部、住房城乡建设部日前印发的通知，两部门通过竞争性选拔，确定部分基础条件好、积极性高、特色突出的城市，在城市层面探索整合各类资源，探索建立资金、用地、金融等各类要素保障机制，形成工作合力。中央财政对入围城市给予定额补助。

通知明确，2025年，中央财政支持实施城市更新工作的范围为大城市及以上城市，共评选不超过20个城市，主要向超大特大城市以及黄河、珠江等重点流域沿线大城市倾斜。

根据通知，入围城市制定城市更新工作方案，统筹使用中央和地方资金，完善法规制度、规划标准、投融资机制及相关配套政策，探索城市更新可复制、可推广的机制和模式。力争通过三年探索，城市地下管网等基础设施水平明显提升，生活污水收集处理效能进一步提高，老旧小区改造环境建设取得明显成效，形成可复制、可推广的模式和经验。

今年“5·19中国旅游日”活动主题为“锦绣山河，美好旅程”

新华社北京4月8日电(记者徐壮)2025年5月19日是第15个“中国旅游日”。记者8日从文化和旅游部获悉，今年“5·19中国旅游日”活动主题为“锦绣山河，美好旅程”，活动时间为4月21日至5月31日。

根据有关通知，5月19日，文化和旅游部将在浙江省宁波市设立主会场。其余省(区、市)设立分会场，围绕2025年主题结合地域特色开展系列活动。

据悉，“5·19中国旅游日”活动

期间，将推出文化和旅游惠民活动、入境旅游推介活动、宣传推广活动、文明旅游活动、优化消费环境活动。各地文化和旅游行政部门要围绕“食、住、行、游、购、娱、学”七大场景，结合全国“五一”文化和旅游消费周、非遗焕新购物月等活动，指导行业组织及公共文化单位、文化旅游经营单位，集中组织“5·19中国旅游日”惠民活动。引导旅游景区、旅行社、酒店民宿、院团剧场等推出门票减免、折扣套餐、联票优惠等惠民措施。

中国救捞协会开展船舶定位培训填补国内空白

新华社上海4月8日电(记者林红梅)在茫茫大海上，到几百米深以下的深海采矿采油，如何准确找到宝藏的地点？靠船舶动力定位系统。中国潜水救捞行业协会开展船舶动力定位系统操作人员培训，打破了外国机构垄断，填补了国内空白。这是中国潜水救捞行业协会理事长宋家慧8日在上海召开的船舶动力定位系统国际研讨会上表示的。

中国船级社高级工程师张本伟介绍，船舶动力定位系统要在实时采集海浪、海流、风等海况参数后，通过自修正船舶模型、推力分配、在线检测等核心模块软件，实现船舶在复杂海况下自动定位，保证船舶作业安全，属于高科技领域。

宋家慧介绍，船舶动力定位系统技术和人员培训发证长期被外国机构垄断。中国海洋石油集团质量健康安全环保部总经理肖茂林说，公司人员必须拿到国外机构培训证书，才能参与海上工程、培训费用高、时间长。

张本伟说，我国近年来攻克了船舶动力定位系统，哈尔滨船舶海智

能装备科技有限公司研发的全自主国产化动力定位系统获得国家科技进步二等奖。这套系统正越来越多地安装应用在我国海洋工程船上。

宋家慧介绍，中国潜水救捞行业协会自2022年底启动船舶定位系统培训认证体系建设，编制出和国际接轨的培训教材；指导上海华洋海事科技发展有限公司联合哈船智装公司，建立了我国首家自认自证培训中心，目前为中海油、中交建、中石油、中国救捞等40多家单位培训了超过150名操作和维修人才。

这次研讨会由我国潜水救捞行业协会和国际海事承包商协会共同举办，国内外百余名学员围绕船舶定位操作的风险控制等进行探讨。

宋家慧表示，协会将积极参与国际标准的制定，提升中国在船舶定位领域的话语权。

中国潜水救捞行业协会是民政部批准的AAAA级社会组织，有1000多家会员；国际海事承包商协会是致力于海洋工程安全的非政府组织，会员遍布60多个国家。