



三大指数继续上行 我国经济总体保持扩张

——透视3月份PMI数据

新华社记者 潘洁

国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会3月31日发布数据显示,3月份,企业生产经营活动加快,制造业采购经理指数(PMI)、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为50.5%、50.8%和51.4%,比上月上升0.3、0.4和0.3个百分点。

“三大指数均在扩张区间继续上行,我国经济总体保持扩张。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

3月份,制造业PMI较上月上升0.3个百分点,连续2个月运行在扩张区间。从分项指数变化看,产需两端扩张加快,中小型企业景气水平不同程度回升,重点行业PMI稳中有升,新动能展现较快增长态势。

随着存量政策和增量政策的持续显效,市场需求加快释放。3月份,制造业新订单指数为51.8%,较上月上升0.7个百分点,连续2个月运行在51%以上。需求端加快增长也提振了企业生产意愿。3月

份,生产指数为52.6%,较上月上升0.1个百分点,连续2个月运行在52%以上。

从企业规模看,大型企业PMI为51.2%,虽较上月下降1.3个百分点,但仍保持在扩张区间。随着各项助力中小企业政策持续发力,加上企业复工复产和众多项目开工,中小企业回稳运行。中型企业PMI为49.9%,较上月上升0.7个百分点;小型企业PMI为49.6%,较上月上升3.3个百分点。

从重点行业看,装备制造业、高技术制造业和消费品行业PMI分别为52%、52.3%和50%,比上月上升1.2、1.4和0.1个百分点,景气水平连续两个月回升。其中,高技术制造业的生产指数较上月上升0.9个百分点至接近54%的水平,新订单指数较上月上升4.1个百分点至接近56%的较高水平,新出口订单也保持在53%以上。

不过,受近期原油、铁矿石等部分大宗商品价格波动等因素影响,主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为49.8%和47.9%,比上月下降1.0和0.6

个百分点,制造业市场价格总体水平有所下降。

“基础原材料行业市场价格下行较为突出,是带动整体购进价格指数和出厂价格指数下降的主因。”中国物流信息中心分析师文韬说,基础原材料行业市场价格下降,一方面是由于市场需求偏弱但生产保持上升,另一方面,能源与化工等行业存在成本下降趋势和产品库存压力。从制造业市场预期看,3月份,制造业生产经营活动预期指数为53.8%,虽比上月下降0.7个百分点,但仍连续6个月运行在54%左右的较好水平。“展望二季度,制造业将继续稳定向好运行,取得规模和质量的同时提升。”文韬说。

3月份,非制造业商务活动指数为50.8%,比上月上升0.4个百分点,非制造业扩张步伐有所加快。

分行业看,建筑业商务活动指数为53.4%,比上月上升0.7个百分点;服务业商务活动指数为50.3%,比上月上升0.3个百分点。其中,水上运输、航空运输、邮政、电信广播电视及卫星传输服务、货币

金融服务等行业商务活动指数均位于55%以上较高景气区间。

从非制造业企业对市场发展信心看,3月份,非制造业业务活动预期指数为57.2%,比上月上升0.6个百分点,企业预期保持乐观。其中,建筑业业务活动预期指数为55.3%,比上月上升0.6个百分点;服务业业务活动预期指数为57.5%,比上月上升0.6个百分点。

中国物流信息中心分析师武威指出,一季度非制造业商务活动指数持续运行在50%以上,且增速呈现逐月小幅加快走势。展望二季度,在季节性需求拉动和政策效果逐步释放的双重推动下,非制造业将继续呈现投资持续发力、消费逐步回暖和新动能保持活跃的多元化增长格局。

综合PMI产出指数方面,3月份,该指数为51.4%,比上月上升0.3个百分点。其中,构成综合PMI产出指数的制造业生产指数和非制造业商务活动指数分别为52.6%和50.8%。赵庆河说:“这表明我国企业生产经营活动度有所增强。”

(新华社北京3月31日电)



3月31日,中国海油发布消息,我国在南海东部海域勘探发现惠州19-6亿吨级油田。这是我国首次探获海上深层—超深层页岩岩大型整装油田。图为“南海二号”钻井平台在惠州19-6油田海域进行钻探作业。

新华社发(中国海油供图)

公安部提示2025年清明节小长假交通安全

据新华社北京3月31日电(记者任沁沁)清明节临近,公安部31日发出2025年清明节小长假交通安全提示,长短途流量交织叠加,气温高低交错风险突出,驾车出行需高度重视道路交通安全。

公安部结合近年来清明节假期交通事故特点研判,2025年清明节假期道路交通流量交织叠加,4月上旬气温转暖,祭扫流、踏青流、务工农流交织叠加,高速公路、进出城主要通道、近郊主次干道的道路交通环境将更加复杂,交通安全风险大。墓区周边道路事故多发易发,城郊、山区道路条件差,部分群众为避开高峰选择晨曦时段出行,存在车辆落水、翻坠风险。高速公路交通事故风险上升,当前物流货运繁忙,部分高速出口出现缓行的概率高,追尾、刮

蹭青流、务工农流交织叠加,高速公路、进出城主要通道、近郊主次干道的道路交通环境将更加复杂,交通安全风险大。墓区周边道路事故多发易发,城郊、山区道路条件差,部分群众为避开高峰选择晨曦时段出行,存在车辆落水、翻坠风险。高速公路交通事故风险上升,当前物流货运繁忙,部分高速出口出现缓行的概率高,追尾、刮

蹭青流、务工农流交织叠加,高速公路、进出城主要通道、近郊主次干道的道路交通环境将更加复杂,交通安全风险大。墓区周边道路事故多发易发,城郊、山区道路条件差,部分群众为避开高峰选择晨曦时段出行,存在车辆落水、翻坠风险。高速公路交通事故风险上升,当前物流货运繁忙,部分高速出口出现缓行的概率高,追尾、刮

蹭事故风险加大。农村集体务工务农出行突出,小客车、面包车违法超员和轻型货车、三轮车、拖拉机违法载人肇事风险突出。局地雨天出行安全风险加大,易引发车辆追尾相撞、侧滑侧翻事故。

公安部提示,假期自驾出行,要提前关注当地天气、路况信息,合理规划出行时间和路线,不分心驾驶,驾车时要集中精力,尽量车速,不超速行驶,不疲劳驾驶;要牢记“酒后不开车,开车不喝酒”,切勿酒驾醉驾。

新华社北京3月31日电(记者吴雨)中国人民银行31日发布公告称,为保持银行体系流动性充裕,3月中国人民银行开展了8000亿元买断式逆回购操作。

公告显示,3月中国人民银行以固定数量、利率招标、多重价位中标方式,分

3月央行开展8000亿元买断式逆回购操作

别开展了操作期限为3个月(91天)以及6个月(182天)的买断式逆回购操作,操作量分别为5000亿元、3000亿元。

公开市场买断式逆回购是中国人民银行于2024年10月推出的工具,可增强1年以内的流动性跨期调节能力,

有助于提升流动性管理的精细化水平。当日,中国人民银行还发布公告称,3月末开展公开市场国债买卖操作。

四家国有大行超5000亿元增资背后的主动作为

险的屏障。

从历史上看,国有大型商业银行经历过多轮注资。专家表示,与前几轮国有大行注资重在消化不良资产、化解风险相比,此次注资更多是一种着眼长远发展的主动作为。

当前,我国大型商业银行经营发展稳健,资产质量稳定,主要监管指标处于“健康区间”。从此次首批注资的四家银行情况来看,核心一级资本充足率均高于监管要求。但同时也要看到,随着银行减费让利力度加大、净息差收窄、利润增速放缓等,银行单纯依靠内源融资补充资本面临一定压力,需要综合运用多种渠道来充实资本。

根据公告,此次中国银行、中国建设银行、交通银行、中国邮政储蓄银行的计划募集资金规模分别为不超过1650亿元、1050亿元、1200亿元、1300亿元。

建设银行表示,本次发行是建行

2010年配股之后又一次大规模普通股直接融资,创造了建行历次股权融资规模之最,体现出国家对国有大行的坚定信心及大力支持。

向国有大型商业银行补充资本是更加积极的财政政策和打好政策“组合拳”的落实举措。中国人民大学中国资本市场研究院联席院长赵锡军表示,通过发行特别国债等渠道补充银行资本,可以发挥银行信用创造功能增大财政资金杠杆效应,加大财政资金支持实体经济的力度。

据了解,发行完成后,中行、建行、交行、邮储银行的核心一级资本充足率将分别提高0.86个百分点、0.49个百分点、1.28个百分点、1.51个百分点。

充足的资本意味着银行有更多的资金用于发放贷款、投资等业务,为实体经济提供更多的金融支持,也有更强的能力抵御风险,维护金融体系稳定。

邮储银行表示,将优化发展重心与经营布局,提升资本内生积累能力,强化

风险防控能力等,多措并举保障募集资金的合理、高效运用。

记者从交通银行30日举行的沟通会上获悉,交行将进一步加大对国家重大战略、重点领域和薄弱环节的信贷支持,做好金融五篇大文章,特别是围绕支持新质生产力,强化投贷联动,加大对科技型中小企业综合经营服务。

专家表示,长期来看,在补充资本的同时,国有大行需要进一步转换经营理念,提高精细化管理水平,强化资本约束下的高质量发展能力。

中国银行表示,将以本次增加核心一级资本为契机,提升服务实体经济质效,强化全球化综合化优势,着力提升资本使用效率,切实向资本高效节约使用经营模式转型。

交通银行表示,要切实强化资本管理,将资本优先配置到战略需要、价值突出的业务领域,以更大力度支持实体经济发展。(新华社北京3月31日电)

新华时评

新华社记者 周以航

中央八项规定是改进作风的切入口和动员令。当前全党上下正在开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,要以此为契机,严肃查处各种违规违纪行为,扫除其滋生蔓延的社会文化土壤,筑牢自觉抵制

的思想防线,让歪风邪气没有市场。作风建设,只有起点,没有终点。近年来,一些“四风”隐形变异新动向冒头,形式主义花样翻新,违规吃喝隐蔽化、收受礼品远程化等新手段浮现。新现象背后仍是作风问题,作风问题本质上是党性问题。要将此次学习教育当成一次政治体检,大病动手术、平时重预防,实现作风建设“防”与“治”的辩证统一。

对群众反映强烈的作风问题,要露头就打。针尖大的窟窿能透过斗大的风,要防微杜渐,坚决纠治作风问题,推进风腐同查同治。不正之风和腐败问题互为表里、同根同源。堵住蚁穴、打好补丁,下好整治歪风邪气的先手棋,打好治未病的主动仗,才能防止从量变到质变、小节到大错,堵住由风及腐、风腐一体的传导通道。

在刹住歪风邪气上不能有“疲劳期”,要反复敲打。诸多隐形变异新动向说明,作风问题具有顽固性、反复性,抓一抓会好转,松一松就会反弹,不能因为已经取得的成效而有任何喘口气、歇歇脚的念头。要完善作风建设长效机制,对形式主义、官僚主义的新表现,对群众深恶痛绝的特权思想、铺张浪费等,要精准施治、靶向治疗。

整治歪风邪气,重在风气养成,重在日常教化。立明规则,破潜规则,必须在党内形成弘扬正气的大气候。建立严格、完善的作风建设法规制度体系,实现作风建设制度化、规范化、常态化,每一名党员干部都拧紧世界观、人生观、价值观的“总开关”,才能不断充盈新风正气,营造良好的政治生态。

思想的清泉浸润人心,制度的齿轮精密咬合,监督的铁腕雷霆出击,以清风吹散歪风、正气驱走邪气,就能不断赢得群众支持和信赖。(新华社北京3月30日电)

关注缅甸地震

中国政府援助缅甸首批紧急人道主义救灾物资运抵交付

新华社仰光3月31日电

(记者黎广滔)当地时间3月31日12时15分,中国政府向缅甸提供的首批紧急人道主义救灾物资运抵仰光国际机场。中国驻缅甸大使马珈、缅甸仰光省首席部长梭登等赴机场迎接。

马珈表示,本次运抵的首批物资主要包括1200顶帐篷、8000条毛毯和4万余个急救包。后续物资也在紧锣密鼓筹备中,将很快运抵缅甸。

马珈说,中方愿视缅甸需要,为缅甸后续抗震救灾和灾

后重建提供帮助。地震撕裂了大地,但不能切断中缅胞波情谊,更无法动摇命运与共、守望相助的理念与信心。祝愿缅甸人民早日战胜灾害、重建家园。

梭登表示,本次运抵的救援物资承载着中国政府和中国人民对缅甸人民的深情厚谊。地震发生后,中方救援队是国际社会中第一支抵缅的救援队,此后中方又陆续派出了多支救援队。梭登说,缅方对中方的真诚帮助表示衷心感谢并将铭记在心。缅方将尽快把援助物资转运至灾区。

中方救援队在缅甸已救出6名幸存者

据新华社缅甸曼德勒3月31日电(记者马卓言 才扬)

截至当地时间3月31日8时,中国救援队在缅甸受灾严重的曼德

勒市持续开展救援工作,共成功救出4名幸存者,包括3名成年女性和1名女童。至此,中方救援队在缅甸已救出6名幸存者。

中铁二十二局承建全国首条双股道电气化移动式装车线启用

3月28日10时30分,伴随着笛声长鸣,满载3000余吨巴西铁矿石的49051次列车从福建可门港铁路支线可门Ⅲ场装车区缓缓驶出。这标志着福州可门铁路支线全线贯通,可门港海铁联运“最后一公里”被打通,正式跨入了“公水铁”交通集疏运体系的新时代。

该项目由中铁二十二局承建,是国家综合货运枢纽补链强链的重点项目。此次开通的路线创新性地采用了全国首条双股道电气化移动式装车机系统,融合了绿色低碳、高效环保、智能精准等技术亮点。

据介绍,该铁路系统设置电气化贯通式双股道装车线,电力机车可以直接牵引列车进出,减少调车作业时间;采用两股道装车线,在同时进车后,一股道装车,另一股道可以进行检车堵漏

等辅助工作,以交替作业的形式,最大限度地提高铁路装车的效率和灵活性。同时,该系统改变了传统的汽车移场装载机装车模式,由斗轮机取料、皮带机送料和移动式装车机装料,采用智能遥控或自动化全流程封闭运行,实现多机协同高效环保作业。该系统通过全流程作业监控和数据反馈,实现自动化稳定取料、送料,确保高效精准配载。福州港罗源湾港区是福建省六大天然深水良港之一,已建成多个大型干散货泊位。随着海铁联运“最后一公里”的打通,可门港泊位与铁路实现无缝对接,延伸了港口物流服务链,拓展了港口服务半径,提升了物流服务的多样性和灵活性,构建起了“大码头、大物流、大通道”的现代化港口集疏运体系。

(孔涛)

启事

甘肃靖煤能源有限公司王家山煤矿分公司一号井员工王文辉、王兴旺、赵冬冬、张宏、何战军、吴斌、韩应钦、罗德坤、高正乾、程金伟、霍良良、巨成云、陆明、王卫龙、刘冲、王多军、陈文银、路引、冢家荣、盛超、杨永旺、张永、高成德、胡轩玮、刘文义、刘小虎、兰昕明、王金龙、张嘉玮、张旭东、赵应鹏、周健军、苗亚星、王凌云、杨光明、张康发、白仲奇、康云鹏、崔正宇、张鸿权、邹文明、路欣政、许小斌、王志军、韦应鹏、

张鹏翥、张振斌、陈国靖、李永定、吴冠碧、杨成利、白忠海、蒙佳兴53人长期旷工不上班,严重违法反企业规章制度。请以上53人自本启事登报之日起15日内限期返回单位。逾期不到者,王家山煤矿分公司一号井将按有关规定解除劳动关系,并终止劳动关系。联系电话:0943-6656101转6316。(此启事视同送达本人)

甘肃靖煤能源有限公司王家山煤矿分公司一号井
2025年4月1日