



新甘肃·甘肃日报记者 曾琦  
吴梦寒 王占东 薛砚  
魏晓倩 李永萍 马小龙  
新甘肃·每日甘肃网记者  
王昱均

山水金城，今朝更美。  
从兰山飘雪到水禽翔集，从华栋广厦到万家灯火，从河清岸阔到港通天下，“黄河之滨也很美”的城市名片越来越靓！  
如今，畅行兰州，美的风景、美的惊喜，接连不断。  
在城关区，流光溢彩的新光夜市，不仅让人尝遍西北美食，还可在仰望星空中品味边塞诗歌的雄壮，一座名副其实的美食文化地标；  
在七里河区，两车道的建西西路被拓宽为四车道，驱车其间，彭家坪的上下风光，排阔而来；  
在安宁区，一条S595#道路的打通，让桃林路与银安路的丁字路口变成十字路口，区域活力焕然一新；  
在西固区，甘肃（兰州）国际陆港，龙门吊高耸，集装箱成阵，列车驰骋，汽笛长鸣，四向六条国际贸易通道在此集散，蔚为壮观；  
在兰州新区，兰州铁路口岸中川北站物流园，一列列飞驰的钢铁巨龙，汇聚而来，与保税区、航空港优势叠加，形成“空铁海公网”多式联运体系，气象壮丽；  
……  
以山河为美，因枢纽而兴，由开放而盛。  
从畅交通的“小而美”，到扩开放的“大工程”，一个更具魅力、更加开放的兰州正迎面走来。

### 民生之路更畅

“路畅了，景美了，人的心情也更好了！”  
隆冬时节，兰州建西西路材料南厂公交站前，“90”后王均注视着川流不息的车流，脸上洋溢着笑容。  
“从武威路到土门墩街，这条两公里的路，原来只有两个车道，高峰期没半小时过不去！”谈及这条路曾经的拥堵，王均感受深刻。每周五，他要从安定门附近的单位乘车回安宁区，走建西西路，本是一条捷径，但每每看到导航地图的拥堵提示，他不得不绕道兰阿公路，从金城南上高速，再经西固下高速，才到安宁。虽然绕了一大圈，但还是比从建西西路走得快。  
这一“望着近路走远路”的状况，在2024年“十一”假期结束了。

2024年9月底，经兰州市市政工程施工中心历时5个半月的施工改造，建西西路由双向两车道变成了双向四车道，T112#路以西和南环路相接的地方最宽达到了八车道。

建西西路因路窄而堵的瓶颈被打破。  
兰州市市政工程施工中心道桥养护科工作人员靳斌说，这是全市综合交通大会战的重要一环，我们克服管线迁改、土地征占等多重困难，于“十一”前完成改造并通车，将这段路高峰期通行需要半小时缩短至10分钟。

窄路在变宽，“断头路”也在打通。  
在安宁区西港星汇国际大厦前，一条705米双向四车道的东西向道路，崭新宽阔，连接起富强路与桃林路、银安路十字。刘家堡片区的群众来往两头，只需3—5分钟。

然而，在2024年10月4日前，这还是一条“断头路”。附近群众从富强路前往桃林路，要南下通达街，经北滨河路，再北上，才能到达，开车需半小时。

2024年年初，根据兰州市综合交通大会战安排，兰州市在此实施S595#道路工程。兰州建投公司于2月27日进场施工，至10月4日建成通车。桃林路与银安路的丁字路口变成了十字路口，路畅、景美之余，区域活力被激活，发展能级被提升。

“毛细血管”要通，“主动脉”更要畅。  
在五星坪铁路平交道口综合治理项目现场，人行天桥、下穿通道等工程正如火如荼地建设。项目经理廖昌文介绍，工程将通过上跨下穿，解决五星坪交通枢纽堵车难题。该项目建成后，车从兰工坪下来，往硷沟沿路方向左转，直下地下通道；从硷沟沿路往工林路方向左转，也直入地下通道，解决了这一枢纽上下两个方向的“左转”问题。兰工坪路、工林路、硷沟沿路各设1座人行天桥，人车也将实现分流。目前，这一工程已完成进度的60%，预计2025年“五一”建成通车。

在七里河区黄峪镇王官营村，G2201兰州南绕城高速黄峪镇出入口新建项目也在快马加鞭地推进。

项目经理柯正雄介绍，这个项目建成后，兰州市民从彭家坪、马滩入南绕城高速，不再绕至兰州南、西固，从这里就近接驳。目前，项目已完成施工任务量的90%以上。

2024年12月3日上午，73岁的兰州市民鲁波益和邻居从兰州西站十字赶到这里观看工程。“我们从网上看到了这个工程，今天专门来看看，很壮观，很期待！”“路畅了，兰州两山的美景，也更多地走进了人们的视野。”鲁波益高兴地说。

# 魅力兰州！更畅更美更开放

### 开放之路更广

交通畅，百业旺。  
纵观兰州发展史，从津渡四境、关通八方的黄河古渡，到我国西部地区重要的工业基地、西部地区重要的中心城市、综合交通枢纽、向西开放的重要战略平台、丝绸之路经济带的核心节点城市，无不与兰州所处的区位与交通优势密切相关。

近年来，兰州市实施综合交通大会战，系统做好“铁公机水邮”五篇文章，推进36项重点任务、133个重点项目，加快打造全国性综合交通枢纽。

桥跨两岸，港联四海，路通全球。  
2024年12月3日中午，甘肃（兰州）国际陆港，290台小汽车被装入JSQ型商品车国际班列，发往阿拉木图。自去年10月17日起，甘肃（兰州）国际陆港正式开启JSQ固定班列，实行一周一列稳定发运。西北最大的商品汽车物流集散地正在这里崛起。

近年来，甘肃（兰州）国际陆港依托多式联运物流园、铁路口岸、整车口岸等多个功能区，在省率先开辟了中欧、中亚、南亚、中吉乌、西部陆海新通道、陇海大通道六个方向国际贸易通道，通达20个国家30多个城市，累计发运国际货运班列1631列，占我省始发国际班列的50%以上。

在兰州新区中川北站物流园，甘肃物流集团路港物流公司将来自哈萨克斯坦的亚麻籽运至12公里外的兰州新区综合保税区，经加工企业加工成毛油后，再由兰州新区粮油企业精深加工成食用油，分拨至国内市场。

这是甘肃物流集团发挥兰州新区节点枢纽、区港联动、产业集群优势，推进“物流带动贸易，贸易带动产业，产业反哺物流”的生动探索，协同

兰州新区综合保税区、航空口岸，形成以电子产品、进口粮油、进口木材加工出口为一体的多业态发展格局。

“兰州号”国际班列自2015年7月从这里首发以来，已实现到发班列1095列。兰州新区至中亚、欧洲、南亚的国际货运班列汇聚于此，与俄罗斯、德国等近40个国家开展了经贸合作，近20家本地企业产品销往全球。

甘肃物流集团路港物流公司、甘肃省民航航空物流有限责任公司还依托兰州新区交通枢纽地位，建设国际航空港、铁路陆港、综合保税区、铁路口岸、航空口岸国际物流大通道保障基地，布局国际铁海、公铁、空地联运及货运航线，构建“空铁海公网”多式联运格局，形成“通道+物流+产业”运行体系，提升兰州新区对外开放能级。

目前，兰州新区多式联运业务已辐射近60个国家和地区，产品涵盖铁矿石、氧化铝、电解铜、木材、棉纱等基础原料，机械装备、新能源汽车等工业产品，进出口贸易结构进一步优化。

登高望远乘势而上，优势再造胜势可期。  
眼下的兰州新区，正以畅交通为抓手，淬炼优势，提质提速。

在兰州中川国际机场三期扩建工程现场，形似“如意”的T3航站楼和“亭亭玉立”的塔台格外醒目。候机厅内，流线型天窗，犹如黄河水波流动的韵律，绽放着兰州之美。



兰州中川国际机场三期扩建工程主体工程竣工，标志着该工程建设取得了阶段性胜利。



兰州新区京东物流“亚洲一号”兰州智能产业园集中小件和大件商品仓储、分拣、转运等功能于一体，成为甘肃省内目前规模最大、自动化程度最高的智能物流园区。

兰州中川国际机场三期扩建工程按2030年旅客吞吐量3800万人次、货邮吞吐量30万吨、飞机起降30万架次设计，是全国首个落实空铁（轨）换乘流程优化的综合客运枢纽，为甘肃搭起联通世界更宽广的“空中桥梁”。目前，整个工程正在进行各环节测试，计划今年3月投运。

兰州佛慈制药股份有限公司，凭借着不断对工艺进行优化改进，成为我国第一家采用“中药西制”并首创中药浓缩丸剂型的生产企业、第一家中成药出口企业，多年进入中国中成药行业协会企业出口十强。

开放是中国式现代化的鲜明标识。  
近年来，兰州市加力打造“大通道”，建好用好陆上通道、繁荣空中通道、畅联网上通道，提升综合保税区、航空口岸、铁路口岸等开放平台能级。

### 发展之路更美

更具魅力、更加开放的兰州，源于向新向优向未来，源于高质量发展持续迈上新台阶。

在兰州新区京东物流兰州亚洲一号分拣中心，动力传送线高速运转，一个包裹从仓储流向分拣中心约1000米，最长需要17分钟到达分拣中心装车送货。整个分拣中心智能化程度达到93%，日均包裹吞吐量18万件。

该中心自2023年9月投运以来，不断夯实人工智能、大数据、云计算、智能供应链、智能物流等核心领域技术的研发和应用创新能力，放大物流+信息流深度耦合优势，打造了仓拣运配一体化的强大供应链。

创新阀门一旦打开，活水就会不断迸发。  
在甘肃（兰州）国际陆港，申通快递兰州智慧物流产业园内，自动分拣线上，600多条皮带机、26台自动称重扫描设备及相关分拣设备等协同作业，一件件快递被高效精准地分拣至指定区域，大件快递从进线到各网点仓位只需5分钟。

园区建设申通兰州智慧物流基地、电商运营基地、仓配一体及结算中心等，辐射甘青宁中转分拣配送快递业务。2023年10月投运以来，日均处理快递70万件，为西北地区消费者提供“当日达”“次日达”物流服务，拉动消费增长。申通在甘肃省快递行业市场占有率也从2023年的3.5%增长到2024年的8%。

传统产业提质升级，新兴产业蓬勃发展。  
在兰州新区科文旅集团大数据产业园，机柜成阵，“云朵”飞扬。来自多家单位的数据机柜，在这里形成算力集群。

兰州新区科文旅集团充分放大新能源、大数据叠加优势，打造面向赋能千行百业的“智算底座”，探索物联网应用新模式、新场景和新业态。

数智赋能，赢得主动。  
在兰州新区化工园区，建成了基于物联网、大数据分析、AI等技术手段，集数据采集、风险分析、事故灾害预警、应急响应于一体的化工园区智慧管理中心，实现一张图可视化展示、实时掌握园区企业基本情况及生产状态，并实时评判企业风险等级，及时消除事故隐患，为园区发展保驾护航。

做强城市经济，提升发展能级。  
城关区大众巷社区，位于兰州西关商圈，0.27平方公里内，楼宇林立，居住着8000多人。当楼越建越高、人口密度越来越大，如何下好城市治理的精细功夫，呵护每个人的“小确幸”？

大众巷社区整合资源、创新模式，探索出以家为圆心，以步行15分钟左右为服务半径的一刻钟便民生活“圈”，“圈”出了多业态的社区商业集群，也“圈”出了城市浓浓的烟火气，增强了群众的获得感、幸福感。

“叔，您的高压142、低压91，降下来了！平时的药要按时按量吃。”  
“没问题，咱楼下就是佛慈大药房，买药很方便。”

2024年12月5日下午，在大众巷社区卫生服务站，72岁的朱礼杰正在进行体检，听到护士的叮嘱，脸上洋溢着幸福的笑容。

为方便群众就医用药，2023年4月，大众巷社区将社区卫生服务站、医养结合服务站整合在一起，并引入佛慈大药房，构建“一房两站”融合发展的医养服务模式，打通惠民服务“最后一公里”。这一整合，让“两站”药品由1000多个品种增加至5000多个品种，群众更方便，佛慈大药房处方药销量也增长了20%。

“这鞋洗得干净又漂亮！”  
在大众巷鞋博店，刚从单位下班的刘金萍前来取鞋。

店老板唐丽华说：“我们这个店已经开16年了，老客户遍布兰州市内外。”

“改裤边、修鞋子、配钥匙……这些群众身边不起眼的小需求，都离不开小摊小铺。”大众巷社区党委书记魏强说，他们把“小修小补”纳入一刻钟便民生活“圈”建设，引导和支持“小鞋匠”“小裁缝”们在社区发展，稳定规范的“小修小补”店铺达到3家。

大众巷社区整合辖区资源，让各类服务资源集聚到居民家门口，有效提升社区基层治理水平，共同构建“幸福生活圈”。

全市“大盘子”，向新提质；民生点滴事，都挂心头。一个更加美丽、更加开放、更具活力的兰州正阔步前行。