



# 回家的路，就是年

## ——二〇二五年春运启程观察

新华社记者 樊曦 叶昊鸣 黄鑫

14日，2025年春运开启。神州大地上，一部热气腾腾的“流动史诗”拉开序幕。这是春节中圆满成功后的首个春运，也是有8天春节长假的春运。40天里，全社会跨区域人员流动量预计达到90亿人次。条条归途，涌动着人们对“中国年”的幸福期盼。春运首日，新华社记者走近春运一线，感受2025年的春运。

### 行走神州，路通人畅盼团圆

凌晨0:02分，北京西站，K4159次列车缓缓驶出站台。这是北京地区开出的首趟春运列车。清晨6:30分，C3042次列车在湖州东站启动，载着180余名旅客向上海南站驶去，沪苏湖高铁迎来春运首秀。14:41分，G2025次列车驶离西安北站，向杭州方向飞驰而去。蛇年窗贴、新年打卡牌、心愿卡等装饰让这趟“新年列车”满是年味儿。14日，超过16万公里的铁路线上，万列火车奔驰在大江南北。

“希望2025年我们的生活像高铁一样，步步向前。”G2025次列车上，第一次带女朋友回家见父母的旅客胡梓谦在心愿卡上写下新年祝愿。春运首日，一幅热闹闹、忙中有序的“春运画卷”徐徐铺展——华北平原，首都机场航站楼内，福字、烟花图案、新春快乐等祝福语组成的微缩景观营造出喜庆热烈的节日氛围；中原大地，郑州交通集团准备的2400余台大巴整装待发，保障广大旅客安全、舒适奔赴家的方向；西北边疆，“和田玉龙号”公益“慢火车”展开1996公里的旅程，列车长长城拉提汗带着大家办起了“列车巴扎”；西南山区，D87次中老铁路国际旅客列车开启1035公里的跨国奔赴，车厢里一场丰富多彩的春节文化主题活动，让旅途“一路欢歌一路情”……

持续增长的客流，忙中有序的路途，展现流动中国的勃勃生机与无尽活力。“交通运输、铁路、民航等部门将加强客流需求研判，合理制定运输方案，充分挖掘运输潜能，做好运力统筹调配，强化重点时段、重点区域、热点线路运力投放和组织调度。”在国新办日前举办的新闻发布会上，国家发展改革委副主任李春临表示，交通运输部将最大限度满足客货运输需要。

今年春运，行走中国更加便捷——全国高速公路服务区超过3万个充电桩和超过4万个充电停车位位以待，为自驾出行的新能源车车主保驾护航。沪苏湖、集大原等一批新线路加入春运，新线新站让“春运地图”更精彩。春运期间，全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次，同比2024年春运增长5.5%。航空公司优化航线网络，通过加密航班、调换大机型执飞等方式加强重点时段、重点区域运力供给。1954年，“春运”二字首次出现在媒体上。那时，绿皮车是春运的象征，人们坐着它慢慢“颠”回家乡。如今，神州大地上，国家综合立体交通网里程达到600万公里，交通基础设施网络加速布局，“家”的时空距离越来越近。

### 温暖同行，服务科技共护航

春运路上，空铁换乘有多快？3分钟就能从天河机场站高铁出站口到T3航站楼，45分钟实现列车门到飞机舱门的换乘……在中国铁路武汉局天河机场站工作人员的指

导下，记者体验了一把空铁换乘的“加速度”。2025年春运，国铁武汉局与武汉天河机场发挥“空铁联运”优势，建立联动机制、打通服务链条、丰富服务产品，让“空铁联运”提档升级。不仅如此，汉口火车站以“心连心”服务台为中心，与空、铁、地联动形成“心连心”立体化助行服务链，将开展“小年送春联”“除夕送饺子”“元宵送汤圆”等活动，丰富旅客候车时光。服务升级、科技助力，春运图景充满暖意。

——路上从河南新乡开往海南海口的K457次列车，“一碗好饭”让35个小时的旅途香气四溢。“这趟车途经全国22个地市，旅客可以在车上品尝到豫菜、湘菜、粤菜。面向老年人，我们还开发了低脂餐。”有着25年春运经验的餐车厨师长范青山说。

——行驶在杭甬高速上，科技保障更有力。浙江交通集团绍兴管理中心联合高速交警在杭甬高速公路主线建设11座无人机巢，一旦出现车辆违停、抛锚、拥堵等情况，无人机立刻自动起飞，在地面人员到达前赶到事故点悬停，预警喊话或提供夜间照明，提醒司乘快速有序撤离，同时实时传输现场视频到监控指挥中心，为指挥决策服务。

——走进北京大兴机场，旅客在自助设备前办理值机托运手续，乘机流程高效顺畅。问询柜台的工作人员为长者、孕妇、急客等重点旅客佩戴爱心手环，提供更精准贴心的服务。候机区内，24小时营业的餐饮商贸店铺、夜间休息区、母婴室等设施一应俱全，为旅客打造更舒适的春运乘机体验。

春运关系着亿万家庭新春团圆，平安出行、顺利出行，是民之所望、心之所向。

在山西，国铁太原局太原车辆段动车所临修库里，动车组机械师运用轮对踏面故障诊断装置，对动车组走行部进行检查；在贵州，南方电网兴义供电局组织运维人员，深入车站、客运站和高速公路服务区等开展用电检查；在四川，国铁成都局成都工务段川青铁路沿线，工人们运用双轨探伤仪，对钢轨“把脉问诊”……

公安部交通管理局局长王强表示，公安部

部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

### 年味渐浓，热闹丰盈“中国年”

凌晨5点，山东临沂最大的货运站朱保站，X37116次城际货运班列缓缓驶出，向川渝地区方向加速而去。

“从糖果饼干到罐头、箱装爆米花，每天有上千种货物汇集到朱保站。”济南铁路物流中心业务员冷炎森说，他和同事们负责货物检查、验收、登记、发运等工作，一忙就是一整天。如今，“人在家中坐，货从八方来”已成为许多消费者购置年货时的“小确幸”。临沂被誉为全国“物流之都”。2024年，临沂朱保站新线开行发往成都、昆明的时速120公里快速城际货物班列，班列每周10列，2天到成都，3天到昆明。

“凭借固定开行时间和快速运输时效，班列深受欢迎。春运期间，快速城际货物班列也将作为‘年货班列’为春运动物流注入新活力。”朱保站站长孙龙强说。

春运路上，从“肩挑背扛”到“物流直达”，小年货运输之变，折射出中国社会的跨越式发展。在菜鸟速递湖南分拨中心，记者看到，自动化分拣线上的一箱箱酒水、和乳饮有序传输，码放整齐后随着传送带运送到等待的货车上，场景忙碌而有序。

菜鸟速递春节项目负责人沈杰说，春节前是年货运输的关键时段，菜鸟速递依托自营的智能化快递网络，不仅在分拣的过程中以自动化持续提升效率，降低年货的破损率，更依靠稳定的运输链合作伙伴，保证年货及时、准确送达。

走进深圳北站，“轻松行”服务让旅客告别“大包小卷”，轻松出行。在出站口，车站携手中铁快运、深圳机场设立服务点，让旅客在下高铁后就能立即办理行李托运业务。



①1月14日，动车组列车在铁路天津动车客段动车运用所停车场整装待发。

②在北京地区春运首趟旅客列车K4159次发车前，一名小乘客拿着“回家过年”的标牌在车厢内玩耍。

③旅客在重庆北站候车大厅候车。2025年春运大幕1月14日开启。本组图片均由新华社发

新华社记者 温竞华

## 中国科技馆发布数据显示——数百家科技馆接待观众首次突破1亿人次

中国科技馆14日发布的数据显示，经初步测算，2024年，全国31个省（区、市）和新疆生产建设兵团的数百家科技馆接待观众首次突破1亿人次，成为国家科普能力建设的热度焦点。

2024年12月完成修订的科学技术普及法提出，国家推动科普全面融入经济、政治、文化、社会、生态文明建设，构建政府、社会、市场等协同推进的科普发展格局。

过去一年，中国科技馆和核心舱1:1实物验证件、“神舟一号”返回舱实物吸引游客纷纷打卡；江西省科技馆邀请奥运冠军与观众面对面，开展科普讲座和专业指导；宁夏科技馆带公众走进防沙治沙科研一线，感受科学家艰辛求索的精神风貌……

各地科技馆吸引力持续增强，一些热门展览、讲座一票难求，而科技馆的“含金量”远不止于此。科普有为，大有作为！顺应国家创

新能力提升，作为国家科普服务核心阵地的科技馆，也呈现出一系列新气象。“科普+”正全面融入社会日常——

在广西，“入驻一座科普馆盘活一家商场”的创新运营模式，展现出科普对经济发展的引擎作用；

在新疆，覆盖巴音郭楞蒙古自治州的81个乡村科普馆，因地制宜科普特色产业、弘扬时代新风，成为农牧民身边的“科技孵化器”。

在北京，中国科技馆接连推出沉浸式戏剧、科学大家访谈节目、科学文化跨年演讲，探索科技、文化、艺术等领域融合发展的巨大潜力……

“科普是实现创新发展的重要‘一翼’。”中国科技馆馆长郭哲说，今天的科技馆已不仅是一座物理意义上的场馆，而正以“科普+”的多元形式融入公众日常生活，赋能经济社会

的多领域。

流动的科普资源跨越山海——陕西宝鸡市科技馆科普老师任霄，每年跟随科普大篷车深入基层数十次。16年前，正是一次大篷车活动，为她打开了科学的大门，“一想到自己童年时见到科普展品的震撼，我就希望能让更多孩子接触科学、爱上科学。”

弥合科普城乡、区域发展的鸿沟！2012年起，我国持续建设以实体科技馆为依托，流动科技馆、科普大篷车、数字科技馆等协同发展的现代科技馆体系。

2024年，流动科技馆累计巡展746站、服务公众2848.6万人次；科普大篷车累计行驶里程268万公里、开展活动3.6万场；面对偏远地区乡村学校开展的“流动科学课”活动网络传播量超3.5亿次。

更壮大的科普力量在集聚——“过去10年，我国遥感卫星实现了

新华社济南1月14日电（记者邵鲁文 陈国峰）济南市考古研究院所藏的一件商代铜鸱首内残存的液体日前被证实是蒸馏酒，这将我国发现蒸馏酒的年代追溯至3000年前的商代。

这件铜鸱首是2010年12月，济南市考古研究院在济南大辛庄遗址发掘的M257墓葬中出土的，时代为商代晚期。器物出土时，考古人员能够明显感受到内部有少量液体，但由于器盖和器身已经牢牢结合在一起，迟迟未能开启。近日，山东省文物保护修复与鉴定中心的文物修复人员对铜鸱首的锈蚀部分进行处理，打开了器盖。器内液体标本被密封送往山东大学环境与考古国际联合实验室检测，检测结果证实是3000年前的蒸馏酒。

据检测项目负责人、山东大学环境与考古国际联合实验室副研究员吴滕说，经过检测发现，铜鸱首内残存的液体存在乙醇等成分，确定是酒类。果酒、米酒，只有发酵没有蒸馏环节，会留下糖类、蛋白质等物质，即便长时间埋藏也不会完全降解。而这件铜鸱首内残存的液体长期保存在封闭的无氧环境中，经过鉴定，只有水、乙醇、乙酸乙酯等成分，是采用蒸馏工艺制作的酒。

吴滕介绍，中国蒸馏酒的起源研究一直是科技史和酒文化研究的重要课题之一。随着国内考古工作的不断推进，陆续有汉代的蒸馏器实物出土，包括海昏侯墓出土了西汉的蒸馏器，西安张家堡新莽墓葬出土了新莽时期的蒸馏器。这些考古发现表明，至少在汉代中国已经有了蒸馏技术。

“但当时，蒸馏技术是否被用来制作蒸馏酒尚不可定论。”吴滕说，此前山东大学环境与考古国际联合实验室利用多种分析方法检测，鉴定烟台三里堡汉墓出土的酒为蒸馏酒，证明了汉代的蒸馏技术已经被用来制作蒸馏酒。而此次大辛庄遗址铜鸱首内的液体样品，检测为蒸馏酒，将中国制作蒸馏酒的时间又向前追溯至3000年前。

## 商代铜鸱首内发现三千年前蒸馏酒