



回家的路，就是年

——二〇二五年春运启程观察

新华社记者 樊曦 叶昊鸣 黄鑫

14日,2025年春运开启。神州大地上,一部热气腾腾的“流动史诗”拉开序幕。

这是春节中圆满成功后的首个春运,也是有着8天春节长假的春运。40天里,全社会跨区域人员流动量预计达到90亿人次。

条条归途,涌动着人们对“中国年”的幸福期盼。春运首日,新华社记者走近春运一线,感受2025年的春运。

行走神州,路通人畅盼团圆

凌晨0:02分,北京西站,K4159次列车缓缓驶出站台。这是北京地区开出的首趟春运列车。

清晨6:30分,C3042次列车在湖州东站启动,载着180余名旅客向上海南站驶去,沪苏湖高铁迎来春运首秀。

14:41分,G2025次列车驶离西安北站,向杭州方向飞驰而去。蛇年窗贴、新年打卡牌、心愿卡等装饰让这趟“新年列车”满是年味儿。

14日,超过16万公里的铁路线上,万列火车奔驰在大江南北。

“希望2025年我们的生活像高铁一样,步步向前。”G2025次列车上,第一次带女朋友回家见父母的旅客胡梓谦在心愿卡上写下新年祝愿。

春运首日,一幅热闹闹、忙中有序的“春运画卷”徐徐铺展——

华北平原,首都机场航站楼内,福字、烟花图案、新春快乐等祝福语组成的微缩景观营造出喜庆热烈的节日氛围;中原大地,郑州交通集团准备的2400余台大巴整装待发,保障广大旅客安全、舒适奔赴家的方向;西北边疆,“和田玉龙号”公益“慢火车”展开1996公里的旅程,列车长长城拉提汗带着大家办起了“列车巴扎”;西南山区,D87次中老铁路国际旅客列车开启1035公里的跨国奔赴,车厢里一场丰富多彩的春节文化主题活动,让旅途“一路欢歌一路情”……

持续增长的客流,忙中有序的路途,展现流动中国的勃勃生机与无尽活力。

“交通运输、铁路、民航等部门将加强客流需求研判,合理制定运输方案,充分挖掘运输潜能,做好运力统筹调配,强化重点时段、重点区域、热点线路运力投放和组织调度。”在国新办日前举办的新闻发布会上,国家发展改革委副主任李春临表示,交通运输部将最大限度满足客货运输需要。

新华社记者 温竞华

中国科技馆发布数据显示——

数百家科技馆接待观众首次突破1亿人次

新能力提升,作为国家科普服务核心阵地的科技馆,也呈现出一系列新气象。

“科普+”正全面融入社会日常——

在广西,“入驻一座科普馆盘活一家商场”的创新运营模式,展现出科普对经济发展的引擎作用;

在新疆,覆盖巴音郭楞蒙古自治州的81个乡村科普馆,因地制宜科普特色产业、弘扬时代新风,成为农牧民身边的“科技孵化器”。

在北京,中国科技馆接连推出沉浸式戏剧、科学大家访谈节目、科学文化跨年演讲,探索科技、文化、艺术等领域融合发展的巨大潜力……

“科普是实现创新发展的重要‘一翼’。”中国科技馆馆长郭哲说,今天的科技馆已不仅是一座物理意义上的场馆,而正以“科普+”的多元形式融入公众日常生活,赋能经济社会

的多领域。

流动的科普资源跨越山海——

陕西宝鸡市科技馆科普老师任霄,每年跟随科普大篷车深入基层数十次。16年前,正是一次大篷车活动,为她打开了科学的大门,“一想到自己童年时见到科普展品的震撼,我就希望能让更多孩子接触科学、爱上科学。”

弥合科普城乡、区域发展的鸿沟!2012年起,我国持续建设以实体科技馆为依托,流动科技馆、科普大篷车、数字科技馆等协同发展的现代科技馆体系。

2024年,流动科技馆累计巡展746站、服务公众2848.6万人次;科普大篷车累计行驶里程268万公里、开展活动3.6万场;面对偏远地区乡村学校开展的“流动科学课”活动网络传播量超3.5亿次。

更壮大的科普力量在集聚——

“过去10年,我国遥感卫星实现了

部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动,强化冬季突出安全隐患排查治理,会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患,严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运,推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理,最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

年味渐浓,热闹丰盈“中国年”

凌晨5点,山东临沂最大的货运站朱保站,X37116次城际货运班列缓缓驶出,向川渝地区方向加速而去。

“从糖果饼干到罐头、箱装爆米花,每天有上千种货物汇集到朱保站。”济南铁路物流中心业务员冷炎森说,他和同事们负责货物检查、验收、登记、发运等工作,一忙就是一整天。

如今,“人在家中坐,货从八方来”已成为许多消费者购置年货时的“小确幸”。临沂被誉为全国“物流之都”。2024年,临沂朱保站新开辟发往成都、昆明的时速120公里快速城际货运班列,班列每周10列,2天到成都,3天到昆明。

“凭借固定开行时间和快速运输时效,班列深受欢迎。春运期间,快速城际货运班列也将作为‘年货班列’为春运动物流注入新活力。”朱保站站长孙龙强说。

春运路上,从“肩挑背扛”到“物流直达”,小年货运输之变,折射出中国社会的跨越式发展。

在菜鸟速递湖南分拨中心,记者看到,自动化分拣线上的一箱箱酒水、乳饮正有序传输,码放整齐后随着传送带运送到等待的货车上,场景忙碌而有序。

菜鸟速递春节项目负责人沈杰说,春节前是年货运输的关键时段,菜鸟速递依托自营的智能化快递网络,不仅在分拣的过程中以自动化持续提升效率,降低年货的破损率,更依靠稳定的运输链合作伙伴,保证年货及时、准确送达。

走进深圳北站,“轻松行”服务让旅客告别“大包小卷”,轻松出行。在出站口,车站携手中铁快运、深圳机场设立服务点,让旅客在下高铁后就能立即办理行李托运业务。



①1月14日,动车组列车在铁路天津动车客车站运用所停车场整装待发。

②在北京地区春运首趟旅客列车K4159次发车前,一名小乘客拿着“回家过年”的标牌在车厢内玩耍。

③旅客在重庆北站候车大厅候车。2025年春运大幕1月14日开启。本组图片均由新华社发

新华社济南1月14日电(记者邵鲁文 陈国峰)济南市考古研究院所藏的一件商代铜鸮卣内残存的液体日前被证实是蒸馏酒,这将我国发现蒸馏酒的年代追溯至3000年前的商代。

这件铜鸮卣是2010年12月,济南市考古研究院在济南大辛庄遗址发掘的M257墓葬中出土的,时代为商代晚期。器物出土时,考古人员能够明显感受到内部有少量液体,但由于器盖和器身已经牢牢结合在一起,迟迟未能开启。近日,山东省文物保护修复与鉴定中心的文物修复人员对铜鸮卣的锈蚀部分进行处理,打开了器盖。器内液体标本被密封送往山东大学环境与考古国际联合实验室检测,检测结果证实是3000年前的蒸馏酒。

据检测项目负责人、山东大学环境与考古国际联合实验室副研究员吴滕说,经过检测发现,铜鸮卣内残存的液体存在乙醇等成分,确定是酒类。果酒、米酒,只有发酵没有蒸馏环节,会留下糖类、蛋白质等物质,即便长时间埋藏也不会完全降解。而这件铜鸮卣内残存的液体长期保存在封闭的无氧环境中,经过鉴定,只有水、乙醇、乙酸乙酯等成分,是采用蒸馏工艺制作的酒。

吴滕介绍,中国蒸馏酒的起源研究一直是科技史和酒文化研究的重要课题之一。随着国内考古工作的不断推进,陆续有汉代的蒸馏器实物出土,包括海昏侯墓出土了西汉的蒸馏器,西安张家堡新莽墓葬出土了新莽时期的蒸馏器。这些考古发现表明,至少在汉代中国已经有了蒸馏技术。

“但当时,蒸馏技术是否被用来制作蒸馏酒尚不可定论。”吴滕说,此前山东大学环境与考古国际联合实验室利用多种分析方法检测,鉴定烟台三里堡汉墓出土的酒为蒸馏酒,证明了汉代的蒸馏技术已经被用来制作蒸馏酒。而此次大辛庄遗址铜鸮卣内的液体样品,检测为蒸馏酒,将中国制作蒸馏酒的时间又向前追溯至3000年前。

商代铜鸮卣内发现三千年前蒸馏酒