



新质生产力热潮持续涌动

——开年中国经济一线观察

张欣欣 张晓洁 郭倩

新年伊始,实践二十五号卫星发射升空,国产大飞机C919开启沪港定期商业航班,“华龙一号”漳州核电1号机组投入商业运行……从广袤西部到南方海滨,新质生产力热潮持续涌动,勾勒出中国经济新图景。

做好今年经济工作,中央经济工作会议明确提出“以科技创新引领新质生产力发展,建设现代化产业体系”。各地各部门谋新策、出实招,各行各业主动作为、向新而行,因地制宜发展新质生产力,促进经济结构优化,积蓄提质升级动能。

新质生产力稳步发展,为转型升级注入新动能

元旦刚过,重庆赛力斯超级工厂内热火朝天。自动化生产线快速运转,超3000台机器人智能协同。工厂总经理曹楠说,当前正处于持续不间断生产状态,这里下线的问界M9,大定已突破20万辆。

得益于龙头企业带动、产业链协同,重庆“车圈”创新提速,预计2025年智能网联新能源汽车产销量将超150万辆。

尽管外部环境复杂多变,经济运行面临挑战,但锚定高质量发展首要任务不动摇,以创新塑造新动能新优势,中国经济始终稳步向前,动能转换、结构升级步伐稳健。

夯实基础,产业链正迎来更多突破。前不久,时速400公里的CR450动车组样车亮相。首创采用永磁牵引电机,突破了全要素轻量化、减震降噪等一系列技术,全球最快高铁列车的背后,是创新跑出“加速度”。

从首艘多用途新型科考船“探索三号”入列,到青海玛尔挡水电站2号机组并网发电,近段时间来,重大技术装备捷报频传,一系列关键设备、材料实现自主设计和国产化制造,填补空白。

以“新”谋“进”,竞争新优势不断构筑。

看重点行业,装备制造业增加值占规模以上工业增加值的比重已连续21个月保持在30%以上,引领支撑作用不断加大,产业结构持续优化。

看融合趋势,数字经济核心产业企业总量超过457万家,工业互联网核心产业规模突破1.35万亿元,数字化普及为产业发展赋能,为创新提速。

新能源汽车年产量超过1000万辆,集成电路制造、新型储能等新兴产业对经济支撑作用持续增强,生成式人工智能、人形机器人等新增长点不断孕育。

积蓄新动能,政策持续加持。

提升创新体系整体效能:工业和信息化部明确2025年将一体化推进制造业重点产业链高质量发展行动和产业基础再造工程,国家制造业创新中心将进一步扩围;激发经营主体创新活力:税费优惠政策对科技创新的支持力度持续加大;将设备更新支持范围扩大至电子信息、安全生产等领域,加力扩围实施消费品以旧换新,进一步促进相关产业升级;

全国统一大市场建设指引公布,《市场准入负面清单(2025年版)》抓紧出台……

进入2025年以来,政策“组合拳”持续发力,发展新质生产力将获得更精准的支持。开年即开跑,各地主动作为干劲十足。

1月2日,上海10万吨级绿色甲醇项目在上海化工区开工,预计2025年底建成,上海港有望加注“第一口”本地产绿色甲醇。

安徽举行2025年第一批重大项目开工动员会,开工重大项目622个,投向新兴产业项目占比55.3%;布局商业航天,卫星超级工厂多个配套项目在海南文昌集中开工……步入新的一年,各地重点项目争相“起跑”。

“发展新质生产力是当下区域和产业发展的着力点。”清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜说,以培育新质生产力提升整个产业体系的竞争力,中国经济进一步夯实“稳”的基础,积蓄“进”的动力。

科创与产业加快融合,为创新发展拓展潜力

把科技创新这个“关键变量”转化为高质量发展的“最大增量”,关键是做好科创与产业的深度融合。当前,各地各部门着眼长远,以科技创新推动产业创新,加快构建现代化产业体系。

近日,北京亦庄,国家地方共建具身智能机器人创新中心内,一场关于未来科技的探索正在上演:

随着指令的下达,人形机器人瞬间“苏醒”,不仅可以在多种路况中平稳行进,还能够识别人类情绪,进行更深层次智能交互。

“当前一些技术成果已向行业开源开放。”创新中心总经理熊友军说,创新中心正联合科研院所、集成商等,在本体开发、智能小脑等领域共研共创。

持续强化关键核心技术攻关——

1月3日,光电融合确定性新型算网基础设施在江苏南京开通,突破了传统网络架构中的光电信号分离,高成本、高能耗、低效率等瓶颈,当前接入算力总规模达106000P。

聚焦国家重大战略需求和产业发展需要,一批重大科技项目稳步推进。

2025年,中央财政在支持现代化产业体系体系建设方面,将进一步向基础研究、应用基础研究、国家战略科技任务聚焦,全力支持关键核心技术攻关。

工业和信息化部有关负责人透露,当前正创新攻关组织模式,尽快形成一批带动产业发展的核心技术。2025年还将开展制造业新技术新产品新场景大规模应用示范。

推动创新链产业链深度融合——

“楼上楼下,成果转化。”在深圳市生物工程产业创新中心,楼上的科研人员利用大设施开展原始创新研究,楼下的创业人员进行工程技术和中试验证。一栋楼里就能实现创新研发“从0到1”,成果转化“从1到N”。

眼下,一个个类似这样的新型研发机构正在多地建设、完善。“按比例赋权”“先确权后转化”“先使用后付费”……围绕产业链部署创新链,更多科技成果从实验室搬上生产线。

2024年,国内发明专利有效量达475.6万件,战略性新兴产业发明专利有效量达134.9万件,同比增长15.7%。国家知识产权局明确,2025年将深入实施专利转化运用专项行动,推动更多创新力转化为生产力。

提升产业整体效能——

在杭州,古老丝绸正与前沿科技“相遇”:走进万事利集团展厅,在屏幕上轻点几下,即可生成创意图案,上传至活性免水洗印染一体机,一条丝巾自动“打印”。

企业负责人告诉记者,企业首创AIGC设计大模型,拥有超50万花型数据库,300多种图像算法,设计师原先要花3到5天进行的设计,运用大模型只需几秒钟,能够更好地满足个性化需求。

生产增绿,产业向新。前不久,首批卓越级智能工厂名单公示,235个工厂涵盖生物医药、纺织轻工、汽车装备等多领域。截至目前,我国累计培育700家高水平5G工厂,制造业机器人密度达到每万名工人470台。

中国信息通信研究院院长余晓晖说,2025年,将加快新一代信息技术全方位全链条普及应用,推动制造业高端化、智能化、绿色化升级,提升产业体系竞争力。

坚持因地制宜,为新旧动能转换增添活力

发展新质生产力不会一蹴而就。“必须统筹好培育新动能和更新旧动能的关

系”,中央经济工作会议为各地向新而进提供了重要遵循。

1月1日,徐工成套化大吨位装载机全球批量发车,徐州工程机械迎来“开门红”。

“1号产业”——这是徐州对工程机械的“别称”。身处转型关口,“工程机械之都”正全力加快突破液控件、传动等关键零部件,积极布局新能源赛道和“智改数转”,让“1号产业”扩容提质,持续做强做优。

因地制宜发展新质生产力,既要结合资源禀赋找准突破口和着力点,也要注重产业间的协同关联,做好新旧动能接续转换。

立足实际、系统谋划,推动短板产业补链、优势产业延链,现代化产业体系进一步完善。

推陈致新,传统产业焕发新机:在福建晋江,通过大数据智造平台为智慧工厂实时“投喂”生产数据,打造纺织鞋服智能化供应链,产业规模已逾4000亿元;在江西贵溪,用好“铜都”优势,开展科技攻关,电子级氧化铜粉等新研发产品,打破长期依赖进口的局面……

与日俱新,新兴产业、未来产业前景无限:从实施培育新兴产业打造新动能行动,到开展未来产业创新任务“揭榜挂帅”,制出台生物制造、量子产业、具身智能等领域创新发展政策,沿新技术发展方向的路子布局,将推动一个全新产业拔节生长。

1月3日,2025年苏州市新型工业化推进会议上,一张“政策明白卡”发到与会企业家的手中。

扫二维码、选择所属行业,新一年当地支持创新的具体举措、奖励政策等就会一一呈现。

回应企业诉求、激发创新创造,近段时间以来,各地接连推出相应政策举措,传递出不断优化营商环境的鲜明信号。

从推进国家统一技术交易服务平台建设,到加快启动实施要素市场化配置综合改革试点,一系列标志性改革持续推出,不断健全因地制宜发展新质生产力体制机制。

新年新气象,新年新作为。

我国经济持续回升向好,新质生产力发展的基础更加牢固。瞄准方向稳扎稳打,不断锻长板、补短板、扬优势,将进一步激发中国经济向新的活力,为高质量发展提供充沛的动能。

(新华社北京1月12日电)

新华社记者 林建杨 周圆 李华

1月10日,古荣村党支部书记次仁平措不用再钻进帐篷,数一数村民盖了多少层棉被了。定日县古荣村,是西藏定日6.8级地震受灾最严重的村庄之一。10日这天,全村20户107名受灾群众,抱起被褥、床垫住进活动板房,成为此次地震中首批入住板房的受灾群众。

当晚,活动板房里,亮起了灯光。次仁平措揪着的心,稍微放松了些,“每个板房有18平方米,可以住四五个人,我们配备了折叠床、桌子、炉子,也通了电,争取让村民们更有保障地度过这个寒冷的冬天。”

震区位于珠穆朗玛峰脚下,海拔4000多米。当前正值隆冬时节,这里空气稀薄、低温严寒,御寒保暖成为这次抗震救灾工作的重中之重。

“确保受灾群众温暖过冬”,是党中央对西藏定日抗震救灾工作的明确要求。地震发生以来,各方用心用情保障受灾群众基本生活,多措并举,全力以赴确保群众温暖过冬。

从帐篷到板房,更多受灾群众正搬进相对温暖的住处。

10日,400套活动板房在拉孜县曲下镇开工建设;11日,萨迦县麻布加乡首个活动板房建设……连日来,震区不断有活动板房开工建设。

记者看到,这一批批折叠箱房为整体结构设计,所有拼接处采用咬合式设计,密封保温性能好,能实现一级防火、抗震、防风、防漏雨。

“给每户分两套板房,再加上之前的帐篷,每家3个住处,基本实现了帐篷放物资、板房住人。我们还给村民更换了体积更大、散热更好的炉子,配备了牛粪、羊粪,温暖过冬基本没问题。”定结县委书记、乡长米玛次仁说。

从不通电到全覆盖,受灾群众用上了更稳定的电力。11日下午,随着震中定日县措果乡塘仁村分散安置点的临时发电机被卸下,至此,震中区安置点全部接通市电。

“除接通受灾群众集中安置帐篷外,我们陆续接通了不断新增的分散安置帐篷、新建板房、各个救援单位的作业点、就医点以及公共设施。”正在震中抢险的国网西藏电力有限公司一线负责人说。

电来了,网也通了。截至11日晚,定日县古荣村、定结县乃村等多个临时安置点,村民们看上了网络电视。在古荣村的活动板房还实现了Wi-Fi全覆盖。孩子们围坐一起,纷纷要求播放电影。

住得温暖,也要吃得安心。记者在多个受灾点看到,政府发放的物资早已从最初的方便面、面包等应急食品,变成了米面油、牛羊肉和蔬菜等日常食物。

“随着安置工作的推进,受灾群众对生活的需求出现了新变化,考虑到当地群众的饮食习惯,我们送去了盐巴、茶叶、酥油和牛羊肉,更好地保障受灾群众的基本生活。”定结县委书记陶明君说。

确保受灾群众温暖过冬,更多力量正在汇集:国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部迅速向灾区调拨棉帐篷、棉衣被、折叠床等4.2万件中央救灾物资;相关地方商务主管部门调运电热毯、取暖炉、棉被、毛毯等物资7.3万件;爱心企业、基金会等向灾区援助御寒保暖物资、老人儿童用品等35万件救灾物资……

信心与希望,正在雪域高原汇聚。

(据新华社拉萨1月12日电)

铁路12306:已累计发售春运期间车票7574万张

新华社北京1月12日电(记者樊曦)记者从铁路12306科创中心获悉,自2024年12月31日开始发售春运车票以来,至2025年1月12日16时,已累计发售春运期间车票7574万张。

1月11日,12306系统再次经受售票高峰期考验,拒绝经识别认定的异常登录访问请求3982万次,同时,将识别认定的407万次异常提交订单请求列入慢速队列,295万单异常候补购票请求延迟处理,系统运行安全平稳。

铁路12306科创中心负责人介绍,从目前车票预售情况来看,热门出发城市主要有上海、广州、北京、深圳、杭州、成都、武汉、重庆、南京、西安;热门到达城市主要有北京、广州、武

汉、成都、重庆、上海、郑州、长沙、西安、杭州;广州至南宁、广州至武汉、深圳至长沙、苏州至上海、深圳至武汉、广州至重庆、上海至北京、上海至武汉、北京至哈尔滨、广州至长沙等热门区间客流相对集中。

从余票情况看,1月14日至21日,北京往返呼和浩特、沈阳、太原,上海往返南京、温州、合肥,武汉至上海、广州,长沙、南宁至广州,南昌至上海,郑州至北京等区间尚有余票。1月22日至25日,北京往返上海,上海往返南京,西安往返成都,郑州、太原、呼和浩特、哈尔滨至北京,郑州、南昌、合肥至上海,南宁、武汉、重庆至广州,南昌至深圳,武汉至上海、广州、深圳等区间尚有余票。

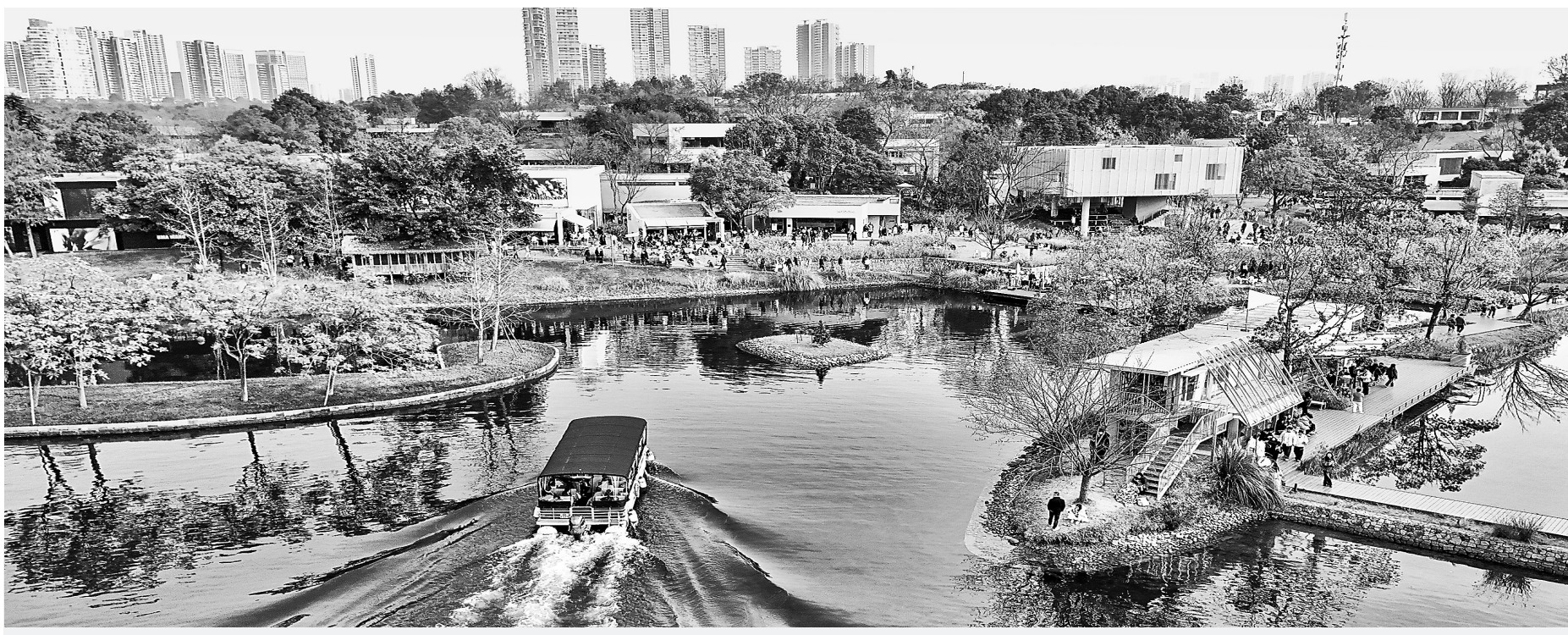
方大炭素入选高技术高成长性高附加值企业名单

1月6日,从方大炭素获悉,该公司遴选入库为甘肃省高技术高成长性高附加值企业。近年来,方大炭素作为炭素行业领军企业,不断加大科技研发和人才队伍培养力度,积极与清华大学、北京科技大学、兰州大学、兰州理工大学、中国科学院山西煤化所等高校和科研院所建立产学研战略合作关系,不断增强公司行业竞争力和创新发展能力,科技研发取得累累硕果。

公司承担了包括高温气冷堆炭堆内构件技术研究项目在内的3项国家级科技重大专项项目,5项省级科技重大专项,制定了10多项国家/行业标准,申请了80多项专利;整体工艺技术达到国际先进水平,解决了国内生产超大规格石墨电极技术短板;生产的普通功率直径800毫米石墨电极填补了国内空白,直径750毫米超功率石墨电极获得甘肃省产品认定,大规格超功率石墨电极、长寿高炉炭砖被列为国家重点新产品。

在行业尖端技术领域,公司加快布局石墨烯应用技术的引进和消化吸收工作,研发出系列石墨烯制品、石墨烯导电浆料,以及石墨烯功能无纺布、石墨烯系列功能口罩、石墨烯电热布、石墨烯止血敷料和系列石墨烯电热产品等,在炭素新材料研发生产方面迈出了坚实步伐。

(李天秀)



这是近日拍摄的成都天府新区麓湖CPI项目。随着消费市场不断发展,情感体验和个性化定制成为日益突出的消费趋势。

新华社发

国网武威供电公司:精抓台区线损治理 推动“百强供电所”创建

台区作为电力输送的末端环节,其线损治理犹如一颗至关重要的“螺丝钉”,连接着供电质量、能源利用率以及客户用电体验,是提升供电质量、优化电网结构的关键。

近年来,国网武威供电公司聚焦核心指标提升、重点任务落实、业务流程优化等方面,以“小切口”治理台区线损“顽疾”。2024年,国网武威供电公司台区线损率完成2.02%,排名全省第二,成功创建6所国网公司同期“百强供电所”,15所

“全国进步百佳供电所”。

该公司在台区线损治理过程中,创新推行“台区经理责任制”,各台区经理为台区线损治理的第一责任人,将台区线损指标与台区经理绩效考核紧密挂钩,明确责任和完成时限,充分调动台区经理线损治理的积极性,做到异常问题当天发生、当天解决。同时,以压降台区综合线损率、全面消除存量高损台区、提升经营管理效益为目标,组建了由技术骨干为中坚力量

的台区线损攻坚小组,打造出一支治理台区线损“顽疾”的专家团队。

此外,国网武威供电公司还建立了台区线损“日监控、周分析、月考核”的常态化管控机制。积极推进RPA机器人自动化流程,大数据深度分析等前沿技术在电能损耗精细化管理中的运用,持续增强智能化管理效能,驱动台区线损治理迈入智能化阶段。

为进一步提高台区线损“免疫力”,该公司以“通经络、强内功”为目标,横向拓

中铁二十一局承建国内最重单体矮塔斜拉转体桥顺利合龙

1月3日,由中铁二十一局承建的目前国内最重单体矮塔斜拉转体桥——潍坊市清平路上跨胶济线、胶济客专立交桥边跨合龙段完成混凝土浇筑,标志着该立交桥顺利实现合龙。

潍坊市清平路上跨胶济线、胶济客专立交桥工程全长1.97千米。其中桥梁长1.255千米。主桥设计为120米+120米

的钢筋混凝土预应力矮塔斜拉转体桥,转体的梁体长230米,剩余10米为边跨合龙段,分别设置在主桥两端,转体后进行现浇施工实现与引桥合龙。施工具有邻近营业线施工安全风险高、施工作业面小、沟通协调复杂、冬季施工难度大等特点。

为确保合龙段顺利施工,项目部紧盯施工关键环节,通过统筹协调人力、机械、材料

资源配置,利用倒排工期、目标分解、责任到人等措施,确保工期有效推进。施工过程中,严格落实支架搭设、模板安装、钢筋绑扎、混凝土浇筑等工序检查验收,采取领导班子带班安全包保、增设临边防护员、24小时全覆盖监控施工区域等措施,强化现场安全管控。

同时,为保证冬季混凝土施工质量,项目部通过给混凝土“盖被子”的方式,采

用“3+1”冬施措施,确保低温施工条件下混凝土质量良好可控。

今后,项目部将继续进行桥面整体沥青摊铺、防撞护栏涂装和桥下辅道等附属工程施工。项目建成后,将贯通潍坊南北城区,对提高城市的整体运行效率,进一步构建城市框架,加快南北一体化进程等都具有重要意义。

(晋新乐 石文静)

公告

张喜庆同志:自2021年2月1日起,你未来公司报到上班,公司多次联系未果,并于2024年12月25日在《甘肃日报》刊登公告,通知你来办理劳动合同关

系解除手续,至今未果。现登报公告,根据相关规定,即日起解除你与本公司的劳动合同关系。

白银有色铁路运输物流有限责任公司人力资源部
2025年1月13日