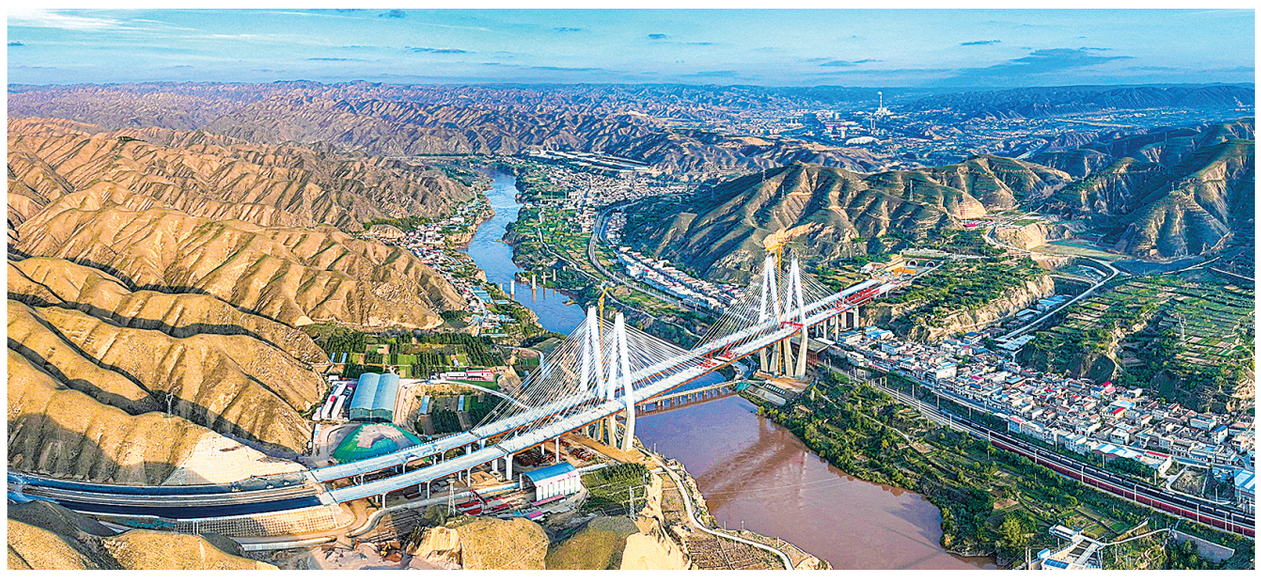
# 为全省现代化建设提供坚实交通支撑

## ——我省加力构建综合立体交通运输网络

刘健 张磊

交通，是兴国之要、强国之基，交通兴则百业兴。我省交通运输系统深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述和视察甘肃重要讲话重要指示精神，在省委、省政府的坚强领导和统筹部署下，坚持辩证地看、科学地谋、务实地干，全身心投入交通强国建设的浪潮中。

从雪山之巅到戈壁深处，从繁华都市到偏远乡村，在陇原大地，每一处都留下了交通人辛勤耕耘的足迹，生动诠释了甘肃交通的初心使命，全省交通运输事业在高质量发展的征程中阔步前进。



桑园子黄河大桥。

## 回眸二〇二四：

### 积极谋划 主动作为 干出一番新天地

嘉峪关公路事业发展中心在G30连霍高速公路清水至清泉段开展除雪保畅工作。

2024年12月20日，定西至临洮高速公路通车。

2024年，我省交通运输系统以推动交通强省建设为总抓手，迎难而上、主动作为，交通事业发展取得了明显成效，为全省经济社会持续向好发展提供了有力支撑。

#### 勠力同心再上台阶

建设人民满意的交通既是加快建设交通强国的奋斗目标，也是我省交通运输系统的职责所在。2024年，我省交通运输行业众志成城、勠力同心，稳中求进，创新实干，全省基础设施建设稳步推进，全年完成交通固定资产投资670亿元。其中，铁路220亿元、公路水路407亿元、机场43亿元，均超额完成年度目标任务。

项目争取成效显著。完成“十四五”规划中期调整，总里程1387公里、总投资1143亿元的7个项目进入部公路正选项目库；11个总投资1217亿元的高速公路项目列入国家发改委政府和社会资本合作新机制入库项目，项目数量和投资规模均居全国同行业第一。

项目建设扎实推进。建成高楼山、木寨岭隧道，兰海高速、平绵高速2条南向大通道甘肃境内贯通，大红山至霍勒扎德盖、哈密至敦煌2条入疆通道全线通车。全年建成高速（一级）公路412公里、普通国省道968公里，全省公路通车里程达到15.9万公里；兰张高铁兰武段建成通车，全省铁路里程达到5960公里，高铁里程达到1795公里，兰张高铁武张段、宝中铁路平中段扩能改造工程开工建设，兰合、西成甘肃段、平庆等铁路加快建设；兰州中川机场三期扩建工程完成试飞验收，嘉峪关酒泉机场T2航站楼封顶，平凉机场预可研获批；G30和G312瓜州至星星峡近期“治标”工程通车，远期“治本”工程开工建设，进疆主动脉“最后一公里”拥堵治理取得阶段性成效；清水驿至傅家窑、兰州中通道控制性工程等建成通车，清水驿至忠和、傅家窑至苦水和兰州过境段等重点项目加速推进，兰州—西宁国家综合货运枢纽补链强链取得积极进展，交通运输对“强省会”的支撑更加有力；完成G310临夏县至积石山重建项目、大河家黄河大桥修复工程，受灾地区安置点配套农村公路重建项目有序推进。

#### 交通发展可圈可点

一年回眸相望，一年风雨兼程，全省交通运输高质量发展的乐章更加激昂。

综合运输服务能力大幅跃升。预计2024年完成公路旅客周转量74亿人公里，货物周转量2195.2亿吨公里，同比分别增长12.2%、5%；铁路客运量6512.5万人次，货运量1.1亿吨，同比分别增长12.4%、21.4%；新开民航客运航线54条、货运航线3条，通航城市达到112个，民航旅客吞吐量首次突破2000万人次、创历史新高；快递业务量突破4亿件，增速连续6个月位居全国第一；实现4条国际班列常态化运行，全年发运货物30.3万吨，货值达到12亿美元、较去年翻一番；持续扩大高速公路差异化收费范围，累计为货车司机释放红利24.7亿元，全省社会物流总费用占生产总值的比率有望下降2.5个百分点降至17.5%。

路网运行保障有力有序。实施国省干线精细化提升工程2691公里、农村公路养护工程8496公里，改造国省道危旧桥梁56座。完成G22青兰高速公路东岗黄河大桥应急处治工程。G247线景泰至五佛段公路“绿色养护”试点工程效果良好；联合省公安厅建立保通保畅“平急转换”工作机制，与省气象局、省地震局开展全方位的预警协作，共同提升交通气象监测和应急处置能力，“一路多方”联勤联动机制更加完善，行业协作不断强化。先后开展G30连霍高速乌鞘岭隧道群突发事件等3次大型综合演练，举办了近年来规格最高、规模最大的全国公路交通运输部省联合应急演练。在最短时间内疏解“2·17”G30连霍高速瓜州段车辆拥堵、抢通陇南“7·22”暴洪灾害受损道路，应急能力持续增强。

智慧绿色交通提速增效。建成国内首个交通运输行业科技成果转化推广服务中心；全年开展行业科技攻关项目21项，“揭榜挂帅”项目1项，5个项目获省科学技术奖，获准发布地方标准14项；首座“智慧桥梁”桑园子黄河大桥全面建成，全省自动驾驶试点里程达116公里；“甘肃交通智慧大脑”初步建成，10个“四好农村路”信息化监管和服务平台建成试运行；“低环境影响建造”的乌玛高速合赛项目加快建设；高速公路和普通国省干线路面废旧材料利用率均达97%以上，在公路服务区建成充电桩1123个、充换电一体站2座，接驾嘴服务区成为我省首个光储充一体化“近零碳服务区”；6个服务区分布式光伏发电项目入选全国创新案例。

#### 谋篇破题后劲十足

我省东西蜿蜒1600多公里，地形复杂多样，山脉纵横交错，发展不平衡的问题仍然存在。

我省交通运输系统清醒地认识到：甘肃要发展，交通必须先行。

然而，传统的交通项目投融资模式已不适应新形势。怎么办，怎么干？我省交通运输系统迎难而上，主动作为，积极谋划建设“三大高速公路新通道”，争取收费公路交通强国项目试点，以全面深化改革推动交通运输再上新台阶。

2024年5月10日，省政府印发《甘肃省“三大高速公路新通道”实施方案》，总规模约4550公里，估算总投资约5460亿元的“河西北部高速公路新通道、甘肃中南高速公路新通道、甘肃中东高速公路新通道”宣告启动。

“三大高速公路新通道”覆盖全省49个县（市、区），辐射人口约1600万。其中，河西北部高速公路新通道自东向西贯穿河西走廊北部，辐射武威、金昌、张掖、酒泉、嘉峪关5市和古浪、凉州、金川、永昌、山丹、民乐、甘州、临泽、高台、金塔、肃州、玉门、肃北、阿克塞14县（市、区）；甘肃中南高速公路新通道自北向南贯穿白银、定西、天水、陇南4市，辐射景泰、靖远、平川、会宁、安定、通渭、陇西、漳县、秦州、武山、甘谷、秦安、张家川、礼县、成县、徽县、康县、武都、文县19县（区）；甘肃中东高速公路新通道自东向西贯穿庆阳、固原（宁夏回族自治区）、白银、兰州4市，辐射庆城、镇原、崆峒、泾川、灵台、庄浪、静宁、秦安、会宁、安定、靖远、榆中、城关、七里河、西固、安宁、红古、永登、永靖、天祝20县（区）。

“三大高速公路新通道”全部建成后，全省高速公路里程将达到1.25万公里，“省会环通、县县贯通、部分县域互通、三大廊道双通”的高速路网架构将基本成型。

“三大高速公路新通道”的投融资模式主要为发行收费公路专项债券建设政府收费公路和采用政府和社会资本合作模式建设的经营性收费公路。“三大高速公路新通道”启动以来，全省上下广泛吸引社会资本投资建设，形成了省级统筹、市级主抓、多元投资、竞相赛跑、全面开花的良好局面。

截至2024年底，我省已有总里程1709公里、总投资1286亿元的14个项目控制性工程开工建设，蹚出了一条交通投融资改革的新路子。

寄递枢纽建设运行，我省邮政快递基础设施整体水平大幅提升。

2024年7月31日，中川机场T3航站楼主体工程竣工。

## 展望二〇二五：

### 把握大势 砥砺奋进 聚力推进西部陆海新通道建设

2025年是“十四五”规划的收官之年，是“十五五”发展的谋划之年。我省交通运输系统将继续坚定信心、砥砺奋进，围绕当好“先行官”和“开路先锋”，立足区位优势，找准战略定位，以系统观念谋篇布局，以奋斗姿态推动加快建设交通强省，全力推动交通运输事业高质量发展。

按照计划，2025年，全省将完成公路水路机场固定资产投资600亿元；玛曲、迭部、镇原通高速项目全部开工；建成高速（一级）公路350公里；建成国省干线及旅游公路900公里以上；兰州中川机场三期扩建工程转场投运；完成嘉峪关机场改扩建；公路路网畅通高效；公路水路客货运输总周转量、民航客货吞吐量、快递业务量稳步增长。

——以更高的工作效率，加快交通基础设施建设。

全省交通运输系统将落实专班职责，强化项目调度，按照“成熟一条、落地一条”的原则，支持地方政府分批次推进，力争“三大高速公路新通道”项目全部开工。建成清水驿至忠和、武威至仙米寺、傅家窑至苦水、康县至略阳等高速（一级）公路，开工建设赛尔龙至郎木寺、永登至天堂寺、通渭至秦安、宁县至镇原等高速（一级）公路。

支持兰州市打好综合交通大会战，积极推动黄河兰州城区段航运建设工程开工。加快积石山灾后交通恢复重建项目进度，全力做好公路水毁灾后重建工作。

围绕交通基础设施“两重”支持重点方向，谋划和推进一批重大工程和重大项目。高效有序推进交通强国建设试点项目，强化试点成果转化应用。坚持跳起摸高，科学研究编制“十五五”各项规划，争取更多项目纳入国家规划“大盘子”。

——以更强的责任担当，提升“两区”公路互联互通水平。

推动出台甘肃省革命老区综合交通、民族地区公路交通高质量发展的意见。加快推动革命老区、民族地区交通高质量发展，聚力在高速通道贯通、普通干线畅通、农村公路连通、枢纽场站融通上加力突破，促进革命老区、民族地区省际通道畅起来、群众出行快起来、区域发展强起来。优化加密区域骨干路网，促进陕甘宁革命老区互联互通。

依托甘肃中东、中南新通道，谋划一批联络线，便捷连接重点城镇和红色文化纪念地、能源基地、产业园区。力争平凉机场年内开工建设，加快推进庆阳机场改扩建。启动甘川新通道（第四大新通道）建设，完善甘青大环线，推进2个州“井”字形高速主骨架规划建设。

——以更深的为民情怀，强化交通运输服务保障。

全力做好公路养护管理，坚持做细日常养护、做优桥隧养护、做精养护工程，提升路网通畅水平。全面做好“十四五”国省干线养护和管理综合评价工作。加快推进公路养护机械化。完成农村公路危桥改造（含过水路面改造）130座，村道安全生命防护工程3000公里。推进道路水路客运转型升级，大力推广定制客运，加快推进城乡交通一体化进程。

深入实施城市公交优先发展战略，规范网约车平台、互联网道路货运平台经营行为，推动巡游和网约出租汽车融合发展。积极推进便民渡口码头标准化提升，培育特色突出、品质精良、旅客满意的水路旅游客运品牌。

深化交通物流降本提质增效，持续推广高速公路差异化收费，加大“公转铁”力度，加快推进兰州—西宁综合货运枢纽补链强链项目建设，持续推进“客货邮”融合发展，聚力提升农村寄递物流体系质效。

——以更大的决心信心，深化交通运输体制机制改革。

深化综合交通运输体系改革，积极构建“大交通”管理体制和工作机制。深化交通投融资改革，以落实省政府“小切口”改革要求为抓手，开展收费公路政策创新研究应用，推动政府和社会资本合作特许经营新机制落实落细。

进一步健全完善高速公路市场化养护监管机制，确保公路养护工作责任有效落实，开展综合整治专项行动，规范涉企行政执法检查，清理和废除妨碍交通运输统一开放市场建设和公平竞争的规定和做法，加快建设统一开放的交通运输市场。

深入推进“引大引强引头部”和“优化营商环境全面提升年”行动，鼓励民间资本参与交通运输项目投资建设。持续推进更多交通运输政务服务事项“一网通办”，最大限度利企便民。开展公路建设、养护、监理、道路运输等重点领域信用承诺、信用评价和信用修复工作，提高信用监管水平。

新的一年，我省交通运输系统将以强烈的责任感、紧迫感，以敢为人先、搏击潮头的干劲，肩负起推进交通强省建设的光荣使命，为奋力谱写中国式现代化甘肃篇章作出新贡献。