



# 金融推动我国经济持续回升向好

## ——聚焦中国人民银行2025年任务清单

新华社记者 吴雨 任军

2025年,金融如何推动经济持续回升向好,助推经济社会高质量发展?3日及4日召开的2025年中国人民银行工作会议释放一系列政策信号。

中国人民银行表示,2025年要实施适度宽松的货币政策,防范化解重点领域金融风险,进一步深化金融改革和高水平对外开放,着力扩大内需、稳定预期、激发活力,为经济持续回升向好营造良好的货币金融环境。

作为宏观调控的主要政策工具,货币政策对经济运行具有深刻影响。根据2024年12月9日召开的中共中央政治局会议部署,我国货币政策取向时隔10多年再次改为“适度宽松”,引起市场普遍关注。

围绕实施适度宽松的货币政策,中国人民银行工作会议作出一系列部署:“择机降准降息”“保持流动性充裕、金融总量稳定增长”“坚决防范汇率超调风险”……

“这些系统部署,为年初着手谋划实施好适度宽松的货币政策提供了具体指引。”中国人民银行货币政策司司长邹澜表示,在总量方面,央行将综合运用多种

货币政策工具,保持流动性充裕,引导金融机构深入挖掘有效融资需求;在价格方面,央行将持续强化利率政策执行,兼顾银行业稳健经营和社会综合融资成本稳中有降,为促进消费、扩投资创造有利的利率环境。

在优化资金供给结构方面,中国人民银行将继续做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇文章。

对此,会议明确相关安排:完善金融五篇文章顶层制度安排,统一统计制度,强化考核评价,聚焦国民经济重大战略、重点领域、薄弱环节,进一步增强金融支持的力度、可持续性和专业化水平。

“目前,五篇文章的政策框架已基本建立。”中国人民银行信贷市场司司长彭立峰介绍,2025年要切实发挥好结构性货币政策工具和宏观信贷政策的牵引带动作用,完善风险分担和补偿机制,推动加大信贷投入,优化信贷结构,丰富金融产品;积极拓宽融资渠道,支持企业通过债券、股权等市场融资,提升金融服务质效。

就结构性货币政策工具而言,记者了解到,中国人民银行将持续优化科技创新和技术改造再贷款政策,加大工具

支持力度;优化实施碳减排支持工具,完善绿色金融评估;提高普惠养老专项再贷款资金使用效率,引导金融机构加大对健康产业、养老产业和银发经济的支持……

“此外,围绕‘大力提振消费’这一今年经济工作的重点任务,我们将适时研究创新金融产品工具,进一步加大对消费重点领域的金融支持。”彭立峰说。

防控风险是金融工作的永恒主题。2024年12月举行的中央经济工作会议提出,探索拓展中央银行宏观审慎与金融稳定功能。

此次中国人民银行工作会议明确部署:充分发挥中央银行宏观审慎与金融稳定功能,守住不发生系统性金融风险底线。

同时,中国人民银行对多个领域风险化解作出明确安排:支持中小银行风险处置,继续做好金融支持地方政府融资平台债务风险化解工作,完善和加强房地产金融宏观审慎管理,用好用足支持资本市场的两项结构性货币政策工具,探索常态化的制度安排,维护资本市场稳定运行。

彭立峰介绍,下一步,中国人民银行将继续抓好已出台政策的落实,支持金融

机构接续、重组和置换融资平台到期债务,缓释存量债务风险。推动地方政府通过资产注入、兼并重组、强化治理等举措,实现融资平台市场化转型退出。同时,持续跟踪政策执行情况,打通政策落地的堵点难点。

近年来,我国金融开放蹄疾步稳。来自会议的信息显示,我国债券市场在彭博巴克莱全球综合指数中占比已升至第三,人民币国际化水平稳步提升,国际支付、融资货币等功能明显增强。

2025年,中国人民银行对稳步推进金融改革开放作出一系列部署:增强债券市场功能和服务实体经济能力,稳慎扎实推进人民币国际化,推动跨国公司资金池等跨境资金结算便利化政策提质增效,推进外商直接投资外汇管理改革……

“我们要坚决贯彻中央决策部署,综合施策抓好落实,为经济持续回升向好提供有力支持。”中国人民银行有关负责人表示,2025年要发挥好货币政策与财政、产业、监管等其他宏观政策的合力,保持政策取向一致,更加注重支持扩大消费和有效投资,提升政策整体效能,进一步畅通政策传导。

(新华社北京1月5日电)

# 海关总署出台15项措施进一步推动西部大开发形成新格局

新华社北京1月5日电(记者邹多)

西部地区在全国改革发展稳定大局中举足轻重。围绕以开放促开发、促进特色优势产业发展、筑牢国防安全屏障、支持打造一流口岸营商环境等四个方面,海关总署5日出台15项措施支持新时代进一步推动西部大开发形成新格局。

具体措施包括:支持确有需要且符合条件的地区按规定程序申请口岸开放或扩大开放;探索创新江海联运、铁海联运等海关监管便利化措施;支持成都、重庆、昆明、西安、乌鲁木齐等建设国际航空枢纽;加大特色农食产品品牌培育力度,推动蔬菜、水果、茶叶、中药材、酒类等优势特色产品扩大出口;支

持保税研发、保税维修、保税再制造、保税展示交易、融资租赁等新业态在西部地区落地;支持西部地区海关与地方共建口岸传染病联防联控机制;加强核生化爆、武器弹药、毒品等领域打私联合整治;支持更多海关改革举措优先在西部地区复制推广等。

海关总署表示,下一步,将指导西部

地区海关充分发挥协同联动工作机制作用,推动15项支持措施落地见效,助力优化区域开放布局,合力推进国际物流大通道建设,加快形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

近年来,随着一系列政策措施落实落地,西部地区开放程度不断提高,外贸实现较快发展。海关总署当天发布的数据显示,2020年至2023年,西部地区进出口总值由2.96万亿元增至3.74万亿元,年均增长8.5%、高于同期全国整体进出口增速1.2个百分点。



这是1月4日拍摄的江苏省扬州港集装箱码头。新年伊始,国内各大港口货轮进出,各作业码头运输车辆穿梭如织,一派繁忙景象。

新华社发

# 美钢收购案,是美式保护主义再次对盟友出手

新华社记者 许苏培

美国白宫日前发表声明称,总统拜登正式阻止日本钢铁公司收购美国钢铁公司。美日两家企业发表联合声明抗议,直言此举是“一个政治决定”;日铁表示将对美国政府提起诉讼。美国政府这一决定,是将政治考量凌驾于经济逻辑之上,泛化“国家安全”概念行保护主义之实的又一例证。

白宫在声明中说,日铁收购美钢将“使美国最大的钢铁生产商之一置于外国控制之下,给美国国家安全和关键供应链带来风险”。日本明海大学教授小谷哲夫认为,美国政府拿安全风险说事完全是借口。日本无限合会社首席经济学家田代秀敏表示,此次收购案本质上是日铁基于利益最大化的“经济行为”,而美方的阻挠完全出于“政治考量”。“从历史角度来看,这是美国再一次采取贸易保护措施打压日本。”

近年来,美国沉迷于挥舞“关税大棒”,持续升级单边制裁,搞“小院高墙”“脱钩断链”。从“美国优先”的口号到《通胀削减法案》《芯片和科学法案》的签署实施,再到无限泛化的“国家安全”概念……美国把保护主义渗透进更多行业。

任何威胁美国霸权地位的企业和国家,都有可能成为美国围猎的对象,即便是盟友也不能幸免。以胁迫手段与日本签订“广场协议”,沉重打击日本经济元气,致使日本进入“失去的三十年”;采取“长臂管辖”等手段“肢解”法国制造业代表性企业阿尔斯通,最终导致其主营电力业务被竞争对手美国通用电气公司收购;对欧盟等多个国家和地区的钢铁和铝产品加征关税;限制荷兰光刻机巨头阿斯麦的自由贸易,将更多外国企业纳入出口管制“实体清单”……此类单边主义和保护主义措施,扰乱全球产业链供应链的正常运转,严重侵害企业的合法权益,破坏国际经贸合作的公平与稳定,

毫无美国向别国鼓吹的开放、包容、合作的自由市场精神。

今年是世贸组织成立三十周年。美国作为缔约国之一、多边贸易体制的重要创立者,却成了迄今为止最大的“违规者”;世贸组织三分之二的违规由美国引起。因此,美国干脆拒绝执行世贸组织裁决,使世贸组织上诉机构陷入“瘫痪”。美国对于国际法和国际规则“合则用、不合则弃”“达则自由主义,逆则保护主义”,其本质是谋求一己私利。

事实上,美国的保护主义措施只会适得其反。作为世界上首家市值突破10亿美元的企业,美国钢铁公司曾被誉美国钢铁行业的名片,如今却陷入被收购的窘境,这是因为美国政府保护不力吗?恰恰相反,过度保护才是美钢失去市场竞争力的重要原因之一。美国钢铁行业由盛转衰与美国经济“脱实向虚”的发展历程有着深刻的联系,而为了应对海外竞争实施的长期贸易保护政策,

导致美国国内钢材价格居高不下,钢厂盈利能力不见改善,让汽车、建筑等下游行业在全球竞争中付出沉重代价。美国彭博社去年刊文指出,过去十年美国采取钢铁保护主义措施,并未阻止美国金属制造业就业岗位流失,还增加了美国经济其他领域成本,降低了行业竞争力。

美国在贸易和投资领域扩大并滥用“国家安全”的行为引发寒蝉效应,让全球企业对投资美国心存疑虑、望而却步。日铁与美钢的联合声明表示,美国政府阻止日铁收购美钢,“向所有总部位于美国盟国、考虑在美国进行重大投资的企业发出令人不寒而栗的信息”。美国《纽约时报》指出,美国政府作出阻止交易的决定,背离了美国开放的投资文化,可能对美国经济产生广泛影响。

保护主义保护不了竞争力。泛化国家安全概念、滥施保护主义,不会令美国钢铁行业重振雄风,只会令更多产业步其后尘,沦为美式保护主义失败的注脚与警示。

(新华社北京1月5日电)

新华时评

# 文化中国行

# 小寒: 银装映冬色 梅香暖乾坤

新华社记者 杨金志 郭慕清

挥别冬至,迎来小寒。

此时节,北国四野苍苍,千里冰封;南方多地寒意刺骨。元代文人晁补之的《月令七十二候集解》中说:“十二月节,月初寒尚小,故云。月半则大矣。”意为小寒时节天气寒冷,但未至最寒,到大寒时节,寒冷才会达到极致。

古人将小寒分为三候。一候雁北乡。这指的是,大雁开始向北方迁徙。二候鹊始巢。此时,喜鹊开始衔草筑巢,为即将到来的春天以及孕育后代做好准备。三候雉始雊。“雉”即野鸡、山鸡,“雊”为鸣叫的意思,雉在接近四九时会感阳气的生长而鸣叫。

对此,华东师范大学民俗学研究所教授田兆元表示,这三候都在描述禽鸟类,古人通过观察禽鸟的行为、习性来反映气候变化,不仅体现出对自然万物以及气候、气候变化的细致观察,更蕴含着深刻的哲理和人生智慧。比如,这里的喜鹊,作为中国传统文化中的吉祥之鸟,其筑巢行为不仅体现了动物对生存环境的积极适应,也寓意着新春的到来和生命的延续。

小寒时节,民俗活动也是丰富多彩的。比如,人们会纳福祈安,祈求家庭的安全和幸福;吃饺子,因为饺子形状像元宝,象征着财富和好运;还有“裹霜”习俗,即在凌晨穿上单衣或薄衣,裹上一层薄薄的霜,寓意增加身体的健康和活力。

岁暮知小寒,围炉话新年。随着春节的临近,人们也开始忙着准备年货,写春联、剪窗花,赶集买年画、彩灯、鞭炮等,为春节作准备。这些民俗活动不仅丰富了人们的生活,也体现了对传统文化的传承和尊重。

一念寒风起,一语冬情生。冬天的冷通常不讨喜,但并不意味着生机断绝。古人怀揣一颗平常心,总能在冰天雪地、寒风涌动的时节,捕捉到山河大地里迸发的生机和美好。比如喜鹊登梅,是小寒物候,也是晚冬迎春景致,有着美好的寓意。文人墨客在这幅严冬画卷的留白处,留下无数章句诗篇。

其中,唐代诗人元稹的《咏廿四气诗·小寒十二月节》中就有提及喜鹊的诗句:“小寒连大吕,欢鹊垒新巢。拾食寻河曲,衔紫绕树梢。”诗人形象地描绘了小寒时节喜鹊忙碌筑巢的情景,展现了对春天即将到来的喜悦。

中国古代文人对梅花情有独钟,听雪花簌簌落,闻早梅淡淡香,历来都是一件风雅之事。梅花也以其凌寒独自开的特性,象征着坚韧和高洁,成为小寒诗歌中的重要意象。

宋代词人喻皓曾作《蜡梅香·小寒天气》,其中有几句,写得颇有趣味:“晓日初长,正锦里轻阴,小寒天气。未报春消息,早梅先放,浅苞纤蕊。”小寒时节,还没有春天的消息,纤蕊的梅花却早早地率先绽放,浅浅的苞,细细的蕊,煞是可爱。作品生动刻画了梅花因阳气渐升、春意萌动而一枝先发的景象。

“不经一番寒彻骨,怎得梅花扑鼻香。”隆冬数九,万物雪藏,小寒虽寒,望春则暖,人生亦然。四季交替,岁月轮回,冷到一定程度,就会暖起来。不必抱怨一地鸡毛的生活,不必忧心困难永不消散。否极泰来,“冬天”夺走的,“春天”都会交还回来。走过风雪严寒,就是春暖人间。

(新华社上海1月5日电)

# 文旅部推出更多契合新时代的艺术精品

新华社北京1月5日电(记者徐社 周玮)

要把坚持党的文化领导权落到实处,全力办好各类重大文化文艺活动,推出更多契合新时代的艺术精品,营造优秀人才脱颖而出的好环境……记者5日从文化和旅游部获悉,2025年全国文化和旅游厅局长会议日前在京召开,划出2025年文化和旅游工作重点。

据介绍,一年来,全国文化和旅游系统聚焦建设文化强国、旅游强国目标,精准施策、狠抓落实,学习宣传贯彻党的创新理论效果明显,服务党和国家工作大局作用持续彰显,文艺创作势头良好,优秀作品不

断涌现,保护文化遗产、赓续中华文脉取得实效,高品质文化和旅游产品供给持续优化,推动中华文化更好走向世界成果丰硕,高质量发展成色更足,干事创业精气神更劲。

根据会议部署,文化和旅游部门2025年将推动优质公共文化资源直达基层,统筹做好考古研究文物保护利用,推进非遗保护传承水平再上新台阶,持续促进产业扩容提质,有效推进旅游产品供给提质增效,持续营造规范有序便利市场环境,拓展文化和旅游交流合作新渠道,扎实做好基础性保障性工作,努力开创文化和旅游工作新局面。

# 引江补汉工程首台双护盾硬岩掘进机始发

据新华社武汉1月5日电(记者李思远)

5日10时许,伴随着机器的阵阵轰鸣声,刀盘开始缓缓转动,引江补汉工程首台双护盾硬岩掘进机“江汉平安号”在湖北省宜昌市夷陵区顺利掘进始发。作为目前国内引水隧道项目中直径最大、功能最全的双护盾硬岩掘进机,“江汉平安号”开挖直径11.93米,总长约180米,整机总重约3550吨。工作时可实现掘进作业和管片安装同步进行,实现隧洞超大断面开挖安全高效可靠。

“江汉平安号”掘进任务总长约16.6千米,预计每月向前掘进约250米,计划于2030年初完成掘进任务。“江汉平安号”搭载了

激发极化法超前地质探测、卡机预警、刀具状态检测系统以及首创的常态超前钻杆系统,可应对大理深固岩应力大、超硬岩、岩爆、高外水压力等复杂地质条件。

引江补汉工程是南水北调后续工程首个开工建设的重大项目,也是加快构建国家水网主骨架和大动脉的标志性工程。工程从长江三峡库区引水入丹江口水库下游的汉江,输水线路总长194.7公里,可实现三峡水库和丹江口水库隔空“牵手”。

截至目前,引江补汉工程主隧洞掘进已超3.8千米,支洞掘进已超过16千米,全线10台硬岩掘进机已实现6台下线,其中3台成功掘进始发。

# 2024年广州白云机场旅客吞吐量创历史新高

新华社广州1月4日电(记者田建川)

记者从广州白云国际机场股份有限公司获悉,2024年白云机场完成旅客吞吐量7636.9万人次,比2023年增长20.89%,创白云机场年旅客吞吐量历史新高。

这是白云机场继2019年旅客吞吐量首次突破7000万人次后,再次迈入“年旅客吞吐量7000万级俱乐部”。

2024年白云机场新增、恢复或加密国际客货运航线超60条,新增布达佩斯、塔什干等10多个客运营运航点。

2024年白云机场还推动南方航空、九元航空等航司新增国内、克拉玛依、安阳、嘉峪关、巴彦淖尔等10多个新航点,白云机场国内航线网络已基本覆盖主要民航机场。