



2025 启程，每一个人都是主角

——各地群众喜迎新年

新华社记者
杨洋 张璇 杨思琪

新岁序开，万象更新。蓬勃奋进的新时代，每一个人都是主角，共同书写祖国时和岁丰、繁荣昌盛的荣光。

追光而行，每一束光芒都熠熠生辉

1月1日6时46分，东海海面上，一轮红日喷薄而出。

守望在浙江温岭石塘镇千年曙光碑前的人们，翘望、祈愿、欢呼，迎接新年曙光。“追光而来，曙光代表着希望！”来自安徽阜阳的一位游客说。

7时许，黑龙江抚远的东极阁上，太阳徐徐升起，阳光照耀着人们的笑脸。

抚远市地处我国陆地最东端，有“中国东极”之称，每年新年第一天，都有来自全国各地的人们来观看日出。零下20摄氏度的寒冷，挡不住人们炽热的心。

日出东方，光芒万丈，山河壮丽。

7时36分，北京天安门广场上，军乐团奏乐，5.1万名群众在现场高唱国歌，鲜艳的五星红旗与朝阳一同升起。随后，广场上响彻着“祖国万岁”！

天安门广场所在的“北京中轴线”2024年7月申遗成功。观众们看完升旗，还可以沿着中轴线一路纵贯南北，“打卡”北京城日新月异的发展。

阳光照耀，不远处的人民大会堂庄严肃穆。跨年夜，在北京工作的美团外卖小哥高丰，在人民大会堂聆听了一场新年音乐会。“没想到我能有这样一个不同寻常的跨年夜！”他说。

「华龙一号」漳州核电一号机组投入商运

据新华社福州1月1日电（记者吴剑锋 林善传）1月1日0时17分，经过168小时满功率连续运行考核，全球最大“华龙一号”核电基地迎来新年“开门红”，中核集团旗下中国核电投资控股的漳州核电1号机组正式投入商业运行，标志着“华龙一号”批量化建设取得重大进展。

漳州核电基地是“华龙一号”批量化建设的始发地，规划建设6台百万千瓦级“华龙一号”核电机组，其中4台机组已开工建设，安全质量均处于良好受控状态。漳州核电1号机组于2019年10月16日开工建设，是中核集团投资建设的第五台“华龙一号”核电机组，历经1800多个日夜，数万名核工业建设者参与建设，在确保安全质量的前提下，顺利完成机组土建、安装、调试、装料、并网发电等重要里程碑，成功投入商业运行。

“华龙一号”是我国具有完整自主知识产权的三代核电技术，满足全球最高安全标准，是我国核电创新发展的重大标志性成果，被誉为“国之重器”“国家名片”，对于我国实现由核电大国向核电强国的历史性跨越具有重要意义。

中核电漳州能源有限公司位于福建省漳州市云霄县，负责漳州核电、云霄抽水蓄能等清洁能源项目的开发、建设和运营，致力打造中国综合性清洁能源基地，基地建成后，预计年发电量可达635亿度，将成为福建省实现碳达峰和碳中和目标的新发展引擎。

新年第一天，透过数据看医保新进展

新华社记者 徐鹏航

全国31个省份及新疆生产建设兵团将辅助生殖技术纳入医保，惠及超100万人次，为近百万个家庭的生育梦想助力；农村低收入人口等困难群众参保率达99%，医保三重保障制度累计惠及困难群众就医超1.5亿次……新年第一天，国家医保局发布的一组数据，展现2024年医保服务新进展。

持续减轻群众就医购药负担

2024年，更多质优价廉的药品耗材进入百姓“药箱”。国家医保药品目录新增91种药品，目录内药品总数达3159种，新版医保药品目录已于2025年1月1日起正式施行，相关药品配备机构名单已可在线上查询；第十批国家组织药品集采和第五批国家组织高值医用耗材集采，让人工耳蜗等一批药品耗材的可及性显著提升。

同时，国家医保局纵深推进医药价格治理。纠治“四同”药品不公平高价、歧视性高价；规范检查检验价格，肿瘤标记物检验等费用下降；辽宁、陕西等29个省份

原来，北京市总工会向新就业群体发放新年关怀福利，有10位美团骑手领取到了北京新年音乐会门票。

生机勃勃的中国，有无尽的光芒汇聚。1日上午，在江西瑞金叶坪革命旧址群，退役军人杨华和游客们一起迎接新年。作为红军后代的杨华，常来义务讲解革命故事。

“我们要接过先辈的接力棒，传承好他们的精神，创造更美好的生活。”杨华说。

美好生活，每一份付出都弥足珍贵

跨年之夜，新年之始，天南地北洋溢的热闹劲儿，既是对过去一年的犒劳和奖赏，更是对新一年的祝愿和祝福。

哈尔滨冰雪大世界里，近6万人在这里欢度跨年夜。音乐律动、烟花四起，大雪摩天轮闪耀转动，人们拉着雪圈欢快滑行……

“在冰天雪地里迎新年，内心一片火热，希望生活就像今晚的欢腾，万千繁花破冰盛绽。”来自广东的游客陈明明说。

回首2024年，我们在风雨洗礼中成长，在历经考验中壮大。2024年，国内生产总值预计超过130万亿元、全国粮食总产量首次迈上1.4万亿斤新台阶、新能源汽车年产量首次突破1000万辆……

在这跨年夜，江西上饶璀璨的夜空中，数千架无人机以天空为舞台，以光为笔，绘制出一幅幅绚烂多彩的图景。

不光是江西，很多地方探索将无人机应用拓展到外卖配送、电力巡检等领域，发展低空经济打造新的经济增长引擎。

这个跨年夜，灯火璀璨，乐声悠扬，绽

放在城市的繁华处，映照在人们的脑海中。

在湖北武汉的银泰创意城，年轻人观看“次元之声”“千人KTV大合唱”“电音派对”跨年音乐会；在浙江杭州，市民在西湖边的紫微原点广场敲响幸福大鼓，系上祈福风铃，在银泰百货欣赏浦江板凳龙非遗表演、鱼灯巡游；多地不少商圈延迟闭店，举办跨年活动……

一起走过春夏秋冬，一道经历风雨彩虹，一同迎接新年到来。

“5.4.3.2.1！”在北京首钢园、天津鼓楼广场、河北石家庄正定古城，大屏幕上同时显示倒计时画面，京津冀三地群众齐声共数新年倒计时。2024年是京津冀协同发展战略实施十周年，三地协同向社会民生领域拓展。

新年钟声敲响的那一刻，在祖国西部边陲的新疆喀什市，2025只气球承载着各族群众的美好心愿飞向天空，开启充满希望的新一年。

接续奋斗，每一个人都是主角

1日早上9点，高丰2025年的第一单外卖，是送往北京望京的一袋蔬菜、肉类。“新的一年我要加油干，多挣点钱给家里盖新房！”

家事国事天下事，人民的幸福生活是头等大事。

每一个人既是美好生活的受益者，也是时代奋进的参与者，更是中国式现代化新征程上的主角。

岁末年初，甘肃积石山地震灾后重建住房全部达到入住条件；湖南团洲垸洞庭湖一线堤防决口的受灾居民，迎来了第一批安置房交付；辽宁省葫芦岛市

建昌县受洪涝灾害影响的群众搬进带暖气的民居……

得益于棚户区改造项目，木尔艾合麦提·孜比2024年搬入了新家——位于新疆喀什市浩罕乡香妃村的和雅公寓，他还开了一家便民超市。“新房子有地暖、天然气，彻底告别了黑乎乎的地暖。”他近日对记者说，“国家惠民政策让老百姓得实惠！我们更要好好干，创造更好的生活。”

1月1日，哈尔滨工业大学能源科学与工程学院教授刘辉和团队已经在实验室，继续为解决商业航天低轨互联网卫星动力装置难题开展科研攻关。“加快发展新质生产力，作为科研一线工作人员，我们义不容辞。”刘辉说。

“今天要定位12基铁塔，都在山里。”一大早，国网余姚市供电公司输电运检中心员工郑科辉已经忙碌起来，为柔性特高压直流工程的配套线路送出工程定位拟建铁塔地基。“我们多干一点，工程就能快一点投产。”

在江西瑞金万田乡1日举办的黄元米糍节上，万田乡东坑村村民陈北京带着手打的黄元米糍，热情地推荐大家品尝。“看着大家认可我的劳动果实，干劲更足了！”

奋进当下，时不我待！

1日一大早，C919迎来又一个首航，国产大飞机开启沪港定期商业航班。这几天，世界最长高速公路隧道在新疆全线贯通；全球最快高铁列车亮相，加速向未来进发！

一个欣欣向荣的2025，开启了！

（新华社北京1月1日电）

首航成功！C919正式执飞沪港定期商业航班

据新华社香港/上海1月1日电

“早上好！欢迎您搭乘中国东方航空国产大飞机C919首航航班，从‘东方明珠’上海飞往‘东方之珠’香港……”

2025年元旦，由东航C919执飞的MU721“上海虹桥—香港”定期商业航班开航。当天10时44分，MU721平稳落地香港国际机场，缓缓穿过象征民航最高礼仪的“水门”，圆满完成从“东方明珠”上海到“东方之珠”香港的商业首航之旅。

这是国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班，正式开启地区航线商业运营。

由东航C919执飞的“上海虹桥—香港”定期商业航班将每天执行1班往返，由上海飞往香港的MU721航班8时15分从上海虹桥起飞，10时50分到达香港；由香港返程的MU722航班11时55分起飞，14时05分返抵上海虹桥。

香港特区政府运输及物流局局长陈美宝在机场举行的庆祝活动上说，东航C919上海往返香港定期商业航班的开通，不仅能让香港旅客亲身感受国产大飞机的便利，也能让国际旅客认识中国民航科技的突破，发挥香

港“引进来”“走出去”的优势。

作为东航C919定期执飞商业航班的第9座城市，也是首个境外城市，香港与C919国产大飞机有着特别的缘分。2023年12月，C919首次出访中国内地以外的城市，就来到了香港。

C919访港期间在香港国际机场展示，并在维多利亚港上空飞行演示，受到香港各界热烈欢迎，掀起一股“国产大飞机热”；2024年6月，由东航C919执飞的首个跨境商业包机从上海飞抵香港，并承运百余名香港青年学子前往上海开展学习交流。



2025年1月1日，东航C919客机准备从香港国际机场起飞。

新华社发

《实施弹性退休制度暂行办法》发布

据新华社北京1月1日电（记者姜琳）

为贯彻落实《全国人民代表大会常务委员会关于实施渐进式延迟法定退休年龄的决定》，人力资源社会保障部、中央组织部、财政部等三部门1月1日发布《实施弹性退休制度暂行办法》，明确了弹性退休的办理流程、基本养老保险领取等内容。

根据决定，从2025年1月1日起，我国将用15年时间，逐步将男职工的法定退休年龄从原60周岁延迟到63周岁，将女职工的法定退休年龄从原50周岁、55周岁，分别延迟到55周岁、58周岁。

《实施弹性退休制度暂行办法》提出，自2025年1月1日起，职工达到国家规定的基本养老金最低缴费年限，可以自愿选择弹性提前退休，提前时间距法定退休年龄最长不超过3年，且退休年龄不得低于女职工50周岁、55周岁及男职工60周岁的原法定退休年龄。

职工自愿选择弹性提前退休的，至少在本人选择的退休时间前3个月以书面形式告知所在单位。

职工达到法定退休年龄时，所在单位与职工协商一致的，可以弹性延迟退休，延迟时间距法定退休年龄最长不超过3年，所在单位与职工应提前1个月，以书面形式明确延迟退休时间等事项。

人力资源社会保障部等部门表示，下一步，将认真落实决定精神，实施好弹性退休制度，充分体现自愿、弹性原则，切实保障职工合法权益，促进人力资源开发利用。

全国铁路1月1日预计发送旅客1150万人次

新华社北京1月1日电（记者樊曦）

记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，1日，全国铁路加大运力投放，严格落实安全保障措施，优化服务举措，保障广大旅客平安有序出行，全国铁路预计发送旅客1150万人次，计划安排旅客列车10427列，其中加开342列。

为服务旅客假期出行，国铁郑州局集团公司充分发挥“米”字形高铁网优势，在客流集中的地区、方向和

高峰时段加大运力投放，计划开行北京、广州、上海、南阳、开封等方向旅客列车1115列；国铁成都局集团公司与南方电网贵阳供电局加强协作，对管内贵阳站、贵阳北站等高铁站及贵广高铁等铁路沿线供电设施进行安全检查，确保出行用电安全可靠；国铁武汉局集团公司加强路地交通接驳，积极与地铁、公交等公共交通部门沟通协调，提高旅客出站和接驳换乘效率，畅通旅客出行“最后一公里”。

三峡枢纽2024年通过量近1.6亿吨

新华社武汉1月1日电（记者李思远 张阳）

交通运输部部长江三峡通航管理局统计数据显示，2024年，三峡枢纽通航效益高位稳定，通过量达1.59亿吨，超预期目标。

据介绍，三峡枢纽2024年圆满完成三峡北线船闸和升船机年度计划性停航检修，并成功开展北线船闸工控系统改造，通航建筑物保持安全稳定运行。其中，三峡船

闸运行10000余闸次，通过量1.54亿吨；三峡升船机运行4700余闸次，通过量503万吨，同比增长5.1%。

另据中国长江三峡集团有限公司介绍，三峡工程全年工作性态正常，各项监测指标均在设计允许范围内，防洪、发电、补水、生态等综合效益全面发挥，为长江经济带高质量发展提供了坚实基础保障。

世
贸
三
十
载
，
重
温
初
心
当
其
时

新华时评

新华社记者 陈斌杰

2025年1月1日，世界贸易组织迎来成立30周年。30年来，以世贸组织为核心的多边贸易体制，为国际贸易提供了开放、稳定和可预期的制度环境，为全球经济的快速增长注入了强劲动能。在贸易保护主义抬头的当下，重温建立世贸组织及其前身关贸总协定的初衷，对于促进自由贸易以及世界经济稳定发展具有重要现实意义。

自成立以来，世贸组织有力促进全球贸易自由化与经济繁荣。然而，30年后的今天，多边贸易体制正面临多重挑战。受美国阻挠，世贸组织上诉机构于2019年12月停摆，世贸组织三大职能之一的争端解决机制难以正常运转；多边谈判进展缓慢，一些贸易规则无法适应国际贸易新形势，让世贸组织的权威性和有效性受到质疑；经济全球化遭遇逆流，保护主义回潮，个别国家甚至企图在以世贸组织为核心的多边贸易体制之外另起炉灶。此外，一些国家将国内经济问题片面归结于经济全球化和自由贸易，企图用贸易保护主义来搞内卷外治、转嫁矛盾，搞“小院高墙”“脱钩断链”，人为斩断各国企业之间的互利合作关系。从“关税战”到“去风险”，从“近岸外包”到“友岸外包”……层出不穷的单边主义、保护主义措施让经济工具化、贸易武器化，严重扰乱全球产业链供应链，阻碍世界经济健康发展。

世界贸易组织2024年9月发布《2024世界贸易报告》，重申贸易对于减少贫困和共同繁荣的重要性，指出保护主义加剧可能会让缩小贫富差距的进程倒退30年。世贸组织总干事伊维拉表示，保护主义既不高效，也不划算，更多更好的贸易才能让更多民众和地区融入全球经济的主流。世界银行前首席经济学家安妮·克鲁格对当前保护主义抬头表示严重担忧。她撰文指出，如果全球贸易体系延续当前道路，全球经济将无法实现增长，世界将会更加贫穷、更加分裂。

以史为鉴。二战后，各国关税壁垒及贸易保护措施盛行，极大地阻碍了世界经济与贸易的发展。正是本着通过关税减让等手段促进国际贸易自由发展的初衷，23个原始缔约方于1947年在瑞士日内瓦签订关税及贸易总协定。上世纪80年代，为遏制保护主义，推动建立更加开放、稳定的多边贸易体制，关贸总协定各缔约方启动历时8年的“乌拉圭回合”谈判，最终形成以世贸组织为核心的全球多边贸易体制。从关贸总协定到世贸组织，多边贸易体制一直是推动自由贸易和促进

经济发展的重要平台。过去30年，贸易作为一种新的全球公共产品，为提高人们的生活水平、创造就业机会和促进可持续发展作出了重要贡献。

作为世贸组织负责任的成员，中国一贯坚决反对贸易保护主义，主张普惠包容的经济全球化，致力于通过贸易促进全球发展，缩小南北差距。正如中国常驻世贸组织代表李成钢所说，中国始终是多边贸易体制的坚定维护者，世贸组织改革的主要参与方、全球发展议程的重要推动力。自2001年加入世贸组织以来，中国成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴，对世界经济增长贡献率保持在30%左右，关税总水平由15.3%大幅降至7.3%，贸易自由化和对外开放程度不断提高。中国全面参与世贸组织谈判，推动达成《贸易便利化协定》《信息技术协定》扩围协议，推动完成服务贸易国内规制谈判，所倡导的《促进发展的投资便利化协定》获广泛支持。

当前，世界经济复苏乏力，全球化遭遇逆流，开放合作的国际贸易环境遭受保护主义冲击，各国谋求发展的外部环境正在恶化。面对新形势、新挑战，我们不应忘却以贸易促进经济全球化、为全人类带来福祉的初心。自由贸易是世界经济发展和各国合作共赢的必然要求，以其为核心的经济全球化是不可阻挡的时代潮流，符合世界各国共同利益。展望经济全球化的未来，国际社会应牢记以自由贸易促和平、谋发展的初心，继续维护以世贸组织为核心的多边贸易体制。正如世贸组织首席经济学家拉尔夫·奥萨所言，在建设一个更安全、更包容、更可持续发展的世界这个问题上，贸易可以成为解决方案的一部分。

（新华社日内瓦1月1日电）