



摸清「家底」把脉经济

从第五次全国经济普查看中国经济新活力

新华社记者 潘洁 唐诗凝

第五次全国经济普查主要数据26日正式对外公布。这是我国新时代新征程上一次重大的国情国力调查,旨在全面调查我国第二产业和第三产业发展情况,掌握国民经济行业间的经济联系,以及推进高质量发展等方面取得的新进展。

普查结果显示,我国经济发展在规模总量、结构优化、创新驱动、安全保障、绿色转型等方面呈现出诸多积极变化,展现出稳固的基础、强大的韧性和巨大的潜能。

2023年GDP数据总量有所增加

按照国民经济核算制度和国际通行做法,国家统计局利用第五次全国经济普查数据和有关部门资料,并同步实施城镇居民自有住房服务核算方法改革,对2023年国内生产总值(GDP)进行了修订。修订后的2023年国内生产总值为1294272亿元,比初步核算数增加33690亿元,增幅为2.7%。

“普查修订后,2023年国内生产总值已接近130万亿元,经济总量稳居世界第二,五年来我国对世界经济增长的贡献率平均在30%左右,是全球经济发展的最大增长源。”国务院第五次全国经济普查领导小组副组长、国家统计局局长康义当日在国新办发布会上说。

康义说,五年来,面对国际环境的深刻复杂变化和疫情带来的巨大冲击,我国坚持稳中求进工作总基调,开展科学有效的宏观调控,战胜了前所未有的困难挑战,综合国力得到了明显提升。

数字经济蓬勃发展

第五次全国经济普查首次增加数字经济状况相关内容。数据显示,2023年末,全国共有数字经济核心产业企业法人单位291.6万个,实现营业收入48.4万亿元,占全部第二三产业企业法人单位营业收入的比重为10.9%。

“数字产业化和产业数字化稳步推进,为经济社会发展注入了新动能。”国家统计局国民经济综合统计司负责人王冠华说,以数字产品制造、服务和应用为代表的数字经济核心产业规模稳步扩大,发展质量不断提升。

数据显示,2023年全国共有数字经济核心产业企业法人单位26.2万个,占数字经济核心产业企业总量的9%,营业收入20.5万亿元,占比是42.3%。数字技术应用企业法人单位143万个,占比49%,营业收入14万亿元,占比29%。

“在数字经济核心产业当中,数字产品制造业的营业收入占比较高,超过四成;数字技术应用的企业数量较多,接近五成,体现出我国数字经济产品制造业的规模优势和数字技术应用业的发展活力。”王冠华说。

发展结构更优、动能更足

“五年来,我国产业升级发展态势未改,区域发展协调性持续提升。”康义说,服务业经营主体大幅增加,成为支撑经济增长、促进高质量就业的重要力量。

随着制造强国战略的深入实施,我国制造业保持较快发展。2023年末,全国制造业企业法人单位达到404.8万个,比2018年末增长23.8%;制造业法人单位资产总计达到151万亿元,增长41.7%。

中西部地区经济占比也在提高,区域协调发展实现新提升。2023年末,中部、西部地区拥有第二和第三产业法人单位占全国的比重分别比2018年末提高了1.4个、0.6个百分点。

“五年来,我国深入实施创新驱动发展战略,新质生产力稳步发展。企业的创新研发势头强劲,创新成果大量涌现。”康义说,2023年,规模以上工业企业法人单位发明专利申请量比2018年增长了65.1%。

科技创新赋能产业转型升级,科技成果加快转化,产业高端化发展步伐加快。2023年末,高技术制造业企业法人数量占规模以上制造业的比重比2018年末提高2个百分点;高技术服务业企业法人数量占规模以上服务业比重超过四分之一;全国从事战略性新兴产业活动的规模以上企业达到15.8万个,占全部规模以上工业和服务业的比重超过五分之一。

推动普查数据取之于民、用之于民

第五次全国经济普查反映了高质量发展进程,更好地掌握国民经济行业结构,为全面客观总结评估“十四五”规划执行情况、科学制定“十五五”规划以及中长期发展规划提供重要支撑。

“目前,我们正在抓紧编辑制作《中国经济普查年鉴(2023)》等普查资料,提供更详实的普查数据,服务经济社会发展。”国务院第五次全国经济普查领导小组办公室副主任、国家统计局副局长陶涛说。

他表示,下一步将聚焦经济高质量发展、新质生产力、数字经济等经济社会发展和统计改革的重点关注领域,组织科研机构、大专院校等社会力量,深入开展课题研究分析,深化普查数据共享与服务,推动普查数据取之于民、用之于民。(新华社北京12月26日电)

一路向前,驶向更美好的未来

——2024年我国铁路行业发展观察



△12月26日,列车驶过沪苏湖高铁元荡湖特大桥(无人机照片)。当日,上海经苏州至湖州高铁(沪苏湖高铁)开通运营,上海虹桥至湖州站最快55分钟可达。

◁在中老铁路老挝琅勃拉邦站,车站工作人员与旅客合影(2024年4月15日报)。

新华社记者 叶昊鸣

铁路是国民经济“大动脉”,在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。

12月16日,兰张高铁武威至张掖段正式开工,建成通车后,西北地区再添一条连接中东部的高铁大通道;12月26日,上海经苏州至湖州高铁正式开通运营,“轨道上的长三角”再添新动脉……越织越密、纵横交错的铁路网,织出一幅人享其行、物畅其流的美好图景。

不断提升铁路运输保障能力

全国铁路营业里程约16.2万公里,其中高铁约4.7万公里,地方铁路超2.5万公里;预计全年全国铁路旅客发送量约43亿人次,同比增长11.7%;全国铁路货运发送量约51.8亿吨,同比增长3%左右……

在26日召开的全国铁路监督管理工作会议上,一组组数据彰显我国铁路行业高质量发展蹄疾步稳。

“铁路高质量发展取得新成效,有力支撑了我国经济持续回升向好。”国家铁路局局长费东斌说。

提升铁路运输保障能力,推进降本提质增效是其中重要途径。

近年来,铁路运单电子化、货物运输集装化快速发展,一单制、一箱制试点加快推进,电子运单比例达到97%以上。

以煤炭、铁矿石为重点,国家铁路局进一步完善政策措施,推动大宗货物运输“公转铁”愿意转、转得了、转得好。

研究规范铁路专用线建设和运营管理,着力推进专用线进厂矿、进码头、进园区,开展铁路专用线建设和运营全流程工作试点;研究制定集装箱铁水联运装载和安检互认,实现一箱到底,中途不开箱检查……聚焦多种运输方式互联互通,一系列举措正在积极部署开展。

“下一步,国家铁路局将进一步抓好基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’,持续推进交通物流降本提质增效,

助力交通强国建设。”国家铁路局综合司司长王嘉斌说。

助力城市群都市圈发展

9月6日,随着两趟列车同时从杭州西站和温州北站开出,分别驶向温州和杭州方向,杭温高铁正式开通运营,杭州、金义、温州三大都市圈1小时通达格局基本形成。

杭温高铁是我国地方铁路发展壮大的一个缩影。一期由民营资本控股投资、建设、运营,是国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目;二期由浙江交通集团投资建设,是浙江省首条由地方全资建设的高铁项目。

党中央、国务院对铁路工作高度重视,陆续出台深化铁路投融资体制改革等一系列政策措施,推动地方铁路健康发展,带动城市群都市圈城际、市域(郊)铁路有序发展。

路网规模质量不断提升。目前,地方铁路已拓展至28个省份,营业里程超2.5万公里。一批区域性高速铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、铁路专线支线相继建成投产。

运输保障能力持续增强。预计2024年全年,全国地方铁路货物发送量达12.1亿吨,同比增长4.5%左右。

建设运营主体日趋多元。越来越多的社会资本参与铁路投资、建设和运营,经国家铁路局许可的地方铁路运输企业达到80家。

王嘉斌表示,下一步,国家铁路局将鼓励和引导社会资本依法依规参与

铁路建设运营,支持符合条件的企业自主运营城际铁路和市域(郊)铁路,支持地方控股铁路企业自主选择运营管理模式,大力推动轨道交通“四网融合”,持续推进地方铁路高质量发展,打造具有中国特色的轨道交通融合发展模式。

服务高质量共建“一带一路”

12月25日,在济南海关所属泉城海关的监管下,2024年第1000列济南中欧班列满载1368吨白卡纸,自济南发往俄罗斯圣彼得堡。

新丝路上,“钢铁驼队”跨越新里程:累计开行10万列,发送货物超1100万标箱、货值超4200亿美元。目前,中欧班列通达36个国家的320多个城市,西部陆海新通道辐射125个国家和地区,542个港口。

在中国特色大国外交引领下,中国铁路国际影响力和知名度不断提升。

深化拓展与非洲、东南亚、中亚等国家铁路双边交流合作,加强与国际铁

路安全理事会等国际组织合作,积极推动坦赞铁路项目激活;推动巴基斯坦ML-1、甘其毛都口岸、中哈第三通道等重点合作项目取得积极进展……

国家铁路局牢牢把握铁路行业政府部门职责定位,着力深化拓展铁路政府部门间双多边合作,铁路对外工作实现新突破,迈上新台阶、开创新局面。

组织对中老铁路、雅万高铁开展运营安全检查调研;统筹开展铁路援外培训和对外办学,组织各类对外培训87期,覆盖40多个国家3000余人次……我国不仅推动国际项目合作取得积极进展,更在合作的深度和广度上不断拓展。

“展望未来,国家铁路局将持续推进铁路基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’和世界人民‘心联通’,积极拓展双多边机制合作,推动铁路‘走出去’高质量发展,为世界铁路发展贡献中国智慧、中国方案。”王嘉斌说。(新华社北京12月26日电)



第10万列中欧班列—X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)在重庆团结村站准备发车(2024年11月15日报)。

本组图片均由新华社发

5分钟多出的欢乐,这些学校是怎么做到的

新华社记者 乌梦达 赵旭 李春宇

近年来,我国儿童青少年体质整体向好,但“小眼镜”“小胖墩”“小豆芽”“小焦虑”等“四小”问题出现了早发、高发的新趋势,社会普遍担忧。为进一步促进学生身心健康,缓解“四小”等挑战,北京等多地义务教育阶段学校,将课间10分钟逐步优化调整为15分钟。

多五分钟,能把孩子带出教室吗?记者采访发现,这一“微改革”让很多学生走出教室,走进阳光,还撬动了教育理念转变。但不少教育工作者仍心存隐忧,既担心学生受伤学校担责,又担心学校为免责不敢把孩子放出来,多方期待加强“五分钟以外”的深层配套保障。

走出教室 沐浴阳光

时间、空间、内容,是学生课间活动的三要素。此前,全国多地的家长反映10分钟课间太短,还容易被老师拖堂;学校场所局促,孩子们没地方玩;有的学校、老师片面要求学生静下来,活泼天真的孩子憋成了“闷声虫”……

记者在北京多所中小学走访看到,课间安排分为15分钟的小课间,以及30分钟的大课间;室内外活动功能区域丰富,设置跑步区、游戏区、休息区、涂鸦墙等,各类器材用具触手可得,孩子们“轻装上阵”,课间回归承载快乐的立体空间。

“课间整体统筹设计,确保孩子们校园生活节奏张弛有度,更符合孩子的成长规律。”北京市教委副主任王攀说。

当前,义务教育阶段学龄人口处于高峰,一些学校的场地“捉襟见肘”,怎样在校园物理空间上做文章?北京小学作为寄宿制学校,体育是其传统的育人名片,学校升级改造教学楼结构,腾出300平方米的乒乓球室,大门随时敞开;北京市海淀区中关村第一小学在楼顶打造的“空中足球场”,成为高楼层学生踢球、奔跑的热门区域。

“运动多了,吃饭也多了”“能多晒晒太阳”“课间玩好了,上课就更认真”……记者在校园随机询问学生课间活动体验,孩子们纷纷围绕“抢答”,阳光打在小朋友们脸上,笑容灿烂。

“微改革”牵引教育供给侧调整 “大文章”

15分钟,是学生活动时间的延伸、健康空间的拓展,“小切口”改革背后贯穿着“德智体美劳”五育并举、五育融合的“大理念”,瞄准的是培养全面发展的学生。

——学生活动回归自主。“游戏怎么玩,学生说了算。”北京市西城区奋斗小学北校区教师刘云芝说,年级组长充分调研不同年龄段学生需求,发现孩子们对棋类和益智游戏呼声高涨,学校及时补充相应器材。此外,不少学校开展“课间活动征集令”“我的课间我做主”等活动,师生共同设计课间活动项目,制定游戏规则,激发孩子们参与热情。

——课间课堂逐步融会贯通。记者调研了解到,一些学校主动从课间活动中发现孩子成长需求,进而转化为课堂教学的鲜活素材。例如,观察到有学生课间尝试跳绳时脚踝屡屡被卡绊,体育课上老师就着重安排跳绳指导。“15分钟不是简单增加时间,而是撬动学校全员参与,将课内、课间、课后有机串联,还要结合人工智能等数

智化工具,全方位打造育人新形态,赋能学生‘健康阳光乐学’。”清华附小校长窦桂梅说。

——教师由管理者转变为教育者、参与者。教师拖堂,曾让课间体验大打折扣。中小学借助课间15分钟改革,引导教师有意识开展课堂与课间的联通设计,比如通过优化调整课堂教学,利用课堂尾部的三五分钟开展学生研讨、师生互动,创造柔性空间,确保准时下课。北京小学校长李明新说,从知识本位主义转向以全面育人为核心的教育认知变革,要在每位教师心中扎根。

要加的不仅是课间时长 更需增加全方位保障

课间时间多了,成效如何?一所学校的数据可一窥初步效果。清华附小的校园AI运动设备数据分析结果显示,课间15分钟实施后,学生运动量增加了近3倍。

北京市教委主任李奕说,落实课间15分钟的早期效果是学生是否“身上有汗、眼里有光”;

中期效果是近视、肥胖等“四小”问题有没有改善;后期效果是学生自主意识的释放和张扬,“这是我们期望达到的目标”。

不仅北京,天津、辽宁、贵州、山东等地中小学也纷纷行动,将课间10分钟优化调整为15分钟。

课间活动丰富了,安全问题同样牵动着师生家长的心。北京市丰台区外国语学校校长刘忠毅说,学校把教学楼一层楼角的窗户改建为门,避免课间拥挤。但全国多地不少教师坦言,课间越长,校长、老师们越紧张。

一线老师反映,“拽住”学生的不仅是课间时长、活动空间,而是学校随时可能深陷的赔偿和问责风险。“即便学校强化安全措施和安全教育,孩子难免磕碰,很多学校迫于‘校闹’和社会舆论压力等,在课间仅允许孩子喝水、上厕所。”有受访者担忧,别让多出来的五分钟,因外力压力沦为“一阵风”。真正激活课间动能,还需加强配套保障机制建设。

多名受访法律专家表示,不能仅因事故发生在校园就认定学校一定负有责任。北京理工大学法学院副院长王福亮说,需进一步厘清校园安全责任边界,明确相关司法标准,让保护未成年人和维护学校正常秩序相统一。只有真正做到无错者免责,学校才更敢放手让学生在校园里跑起来。

多名受访学生家长表示,家长和社会舆论要对孩子难免的磕碰多一些理解与包容,共同撑起孩子“撒欢奔跑”的空间。(据新华社电)