



新华社记者
杜鹃 刘秀玲 常天童

庆祝澳门回归祖国25周年大会暨澳门特别行政区第六届政府就职典礼20日上午在澳门东亚运动会体育馆隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席并发表重要讲话。

许多长期关心澳门繁荣稳定发展的国际人士在接受新华社记者采访时表示,习近平主席重要讲话全面总结了澳门回归祖国25年的辉煌成就,系统阐释了继续推进“一国两制”实践行稳致远的经验和启示,深刻指出“一国两制”蕴含的价值理念是中国的,也是世界的,为画出海内外支持“一国两制”事业的同心圆凝聚更多力量。

“澳门的发展证明‘一国两制’制度的正确和长期可行性”

习近平主席在讲话中指出,澳门回归祖国25年来,“一国两制”制度体系不断完善,国家主权、安全、发展利益得到有效维护;经济社会发展实现历史性跃升,居民获得感、幸福感、安全感大幅增强;对外合作持续扩大,“一中心、一平台、一基地”作用日益彰显。

“澳门回归25年来,各项事业顺利推进,这证明‘一国两制’制度的正确和长期可行性。”美国库恩基金会主席罗伯特·劳伦斯·库恩说。他表示,“博彩业占澳门本地生产总值的比重持续下降,这是一个非常好的消息,表明澳门产业愈发多元化,经济发展前景更加可期”。

“中国成功对香港、澳门恢复行使主权,中央政府采取了很多措施推进‘一国两制’事业。”英国48家集团俱乐部名誉主席斯蒂芬·佩里告诉记者,粤港澳大湾区建设让澳门和香港受益匪浅,他在澳门的朋友都坚定支持“一国两制”。“澳门是一个非常国际化的地方,人们在那里生活、合作,创造更美好的未来。”

“习近平主席的讲话令人印象深刻。‘一国两制’是中国的创举,不仅解决了历史遗留问题,也是香港、澳门回归后经济社会繁荣稳定发展的保障。‘一国两制’具有强大生命力,澳门25年的发展正是生动体现。”斯洛文尼亚前总统达尼洛·图尔克说。

图尔克指出,澳门在中国与葡语国家之间的桥梁作用日益凸显。“我的朋友东帝汶总统奥尔塔多次强调与澳门联系的重要性。葡萄牙是欧盟有影响力的成员国,澳门与欧盟可借此加强联系,寻求更多合作机会。”

“我在澳门时间很长,对澳门有深厚的感情。澳门从渔村发展成举世瞩目的国际旅游城市,祖国作为坚强后盾发挥着无可比拟的重要作用,也彰显‘一国两制’实践取得巨大成功。”经常往返澳葡两地的葡萄牙中华总商会会长蔡文显说,“在大湾区发展的宏伟蓝图下,澳门、香港、广东互动发展、交相辉映,这是好几代中国人的梦想,炎黄子孙、中华儿女怎能不感到骄傲和自豪!”

“习主席的讲话为澳门的未来发展指明清晰方向”

习近平主席在讲话中指出,保持香港、澳门长期繁荣稳定,继续推进“一国两制”实践行稳致远,需要把握好以下4条:坚守“一国”之本、善用“两制”之利;维护高水平安全、推动高质量发展;发挥独特优势、强化内联外通;弘扬核心价值、促进包容和谐,并对新一届澳门特别行政区政府提出4点希望。

“习近平主席的讲话体现了他对澳门发展的持续高度关心,提出的4点希望为澳门的未来发展指明清晰方向。”巴基斯坦伊斯兰堡战略研究所中亚研究中心主任塔拉特·沙比尔说。

“习近平主席的讲话反映了中国对社会多元化的重视和对制度差异的尊重。”埃及中国事务专家、埃及希克迈特文化产业集团总裁艾哈迈德·赛义德说,“当我访问澳门或香港时,总是震撼于中国能在‘一国两制’下实现如此的

「一国两制」蕴含的价值理念是中国的,也是世界的

——习近平主席重要讲话为画出海内外支持「一国两制」事业最大同心圆凝聚更多力量

自由与进步。我始终认为,澳门不仅是东西方文化交融之地,也是参与共建‘一带一路’倡议,推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议和构建人类命运共同体等倡议理念的重要一站。”

巴西智库“观中国”发展总监佩德罗·斯廷哈根半个月前刚访问过澳门,他认为习近平主席在讲话中强调的澳门“一中心、一平台、一基地”定位的重要意义日益凸显。“‘一个中心’直接关联澳门作为世界旅游休闲中心的定位,‘一个平台’表明中国高度重视澳门在与葡语国家开展合作中的独特地位,‘一个基地’凸显澳门在促进东西方交流中发挥的桥梁作用。”斯廷哈根说。

斯廷哈根说,中国坚定不移贯彻“一国两制”、“澳人治澳”、高度自治的方针,推动澳门融入国家发展大局,“这是富有远见的决策”。习近平主席在讲话中强调澳门是世界上唯一以中文和葡文为官方语言的地区,应“促进同葡语国家全方位互利合作”,让这位葡语学者倍感振奋。“近年来,中国与葡语国家的贸易额和投资额显著增长,显示出澳门在这一合作中不可或缺的桥梁作用。”

葡萄牙新丝路协进会主席费尔南达·伊列乌每年都造访澳门一两次,见证“澳门的高度自治”和“澳门突飞猛进发展”,她注意到习近平主席在讲话中两次提到横琴粤澳深度合作区。“我去过横琴粤澳深度合作区多次。那里有可能发展成类似硅谷的地方。”伊列乌说,“可以预见,澳门企业、中国内地企业以及国际参与者将共同把横琴粤澳深度合作区打造成一个重要平台,聚焦发展高新技术、电子数码、新能源、医药和健康产业以及旅游休闲业等。”

“‘一国两制’的成功实践为全世界提供了重要样板”

习近平主席在讲话中指出,“一国两制”蕴含的和平、包容、开放、共享的价值理念,是中国的,也是世界的,值得共同守护。习近平主席对“一国两制”世界意义的精辟论述引发多国人士热议。

“‘一国两制’模式体现了中国‘和而不同’的思想,彰显中国领导人的勇气和智慧。尊重差异、促进和谐,才能实现持久和平与共同繁荣。这一创新治理模式展现中国对人类社会发展史的深刻理解和数千年来积累的智慧。”克罗地亚前副总理安特·西莫尼奇说,“澳门在‘一国两制’下繁荣稳定发展,已成为文化交流和国际合作的重要桥头堡,促进了中国与葡语国家的联系,加强了全球对话。”

“‘一国两制’展现高超的政治智慧,是一场伟大的政治实践。”印度印中经济文化促进会秘书长穆罕默德·萨基卜说,“对澳门和香港来说,这种制度让其得到中央政府的大力支持,同时又高度自治。‘一国两制’保证澳门的安全稳定,让澳门致力于发展,这非常重要。”

今年9月,安哥拉中国商会会长路易·库佩纳拉带领一批安哥拉企业代表前往澳门考察,他认为“一国两制”下的澳门已成为“繁荣和创新的象征”。“澳门25年来的飞跃发展让包括安哥拉在内的葡语国家受益。”库佩纳拉说,“‘一国两制’的成功实践也为全世界提供了重要样板,有助于其他国家探索适合自身的发展路径。”

“澳门在‘一国两制’下取得巨大发展成就,经济水平位居世界前列,既依托中国内地市场的巨大潜力,也促进中西方文化进一步交融。”肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔说,“通过‘澳门经验’,我们可以清楚地看到‘一国两制’实践取得巨大成功,这为其他渴望通过创造性治理方式增强民众凝聚力、促进和平统一、实现繁荣稳定的国家提供重要参考。”

“习近平主席视察澳门,是对澳门市民及澳门繁荣发展的真正支持。习近平主席在讲话中传递了一个信息:推动澳门与祖国一体化发展。”约旦-中国友好协会主席贾迈勒·达穆尔说,“在澳门回归25周年的重要时刻,我和中国人民一道庆祝。作为中国的朋友和支持者,我们支持和拥护‘一国两制’这一伟大方针。”

(新华社北京12月23日电)

国务院举行宪法宣誓仪式

新华社北京12月23日电 12月23日,国务院举行宪法宣誓仪式。国务院总理李强监誓。

根据《中华人民共和国宪法》和《国务院及其各部门任命的国家工作人员宪法宣誓组织办法》,国务院任命的35个部门和单位的45名负责人依法进行宪法宣誓。

上午9时,国务委员兼国务院秘书长吴政隆宣布宪法宣誓仪式开始。全体起立,唱中华人民共和国国歌。随后,领誓人手抚宪法、领诵誓词,其他宣誓人列队站立、跟诵誓词。

宣誓后,国务院总理李强作了讲话。他强调,要把铮铮誓言牢记在心,用不懈的奋斗去践行,用不凡的业绩去兑现。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想

思想武装头脑、指导实践、推动工作,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要始终维护宪法权威,带头尊法学法守法用法,恪守法治精神,严格依法行政,不断提高运用法治思维和法治方式解决问题的能力。要始终做到廉洁自律,树立正确的权力观、政绩观、事业观,自觉接受监督,做反腐倡廉的表率。

李强指出,明年我国经济社会发展仍面临不少困难挑战,要迎难而上、担当作为,奋力打开改革发展新天地。一要实干为先、奋发有为。以只争朝夕的精神,坚持干字当头,把党中央决策部署细化实化具体化,一项一项紧盯不放、抓出成效。要与各种不确定因素抢时间,对已经确定的工作能早则早、宁早勿晚、

加快推进,不断巩固经济回升向好势头。要坚持以人民为中心的发展思想,主动了解群众和企业诉求,积极解决急难愁盼问题。二要改革攻坚、敢于创新。深入贯彻落实党的二十届三中全会部署,遇到难题不退缩,碰到矛盾不回避,敢于打破思维惯性,积极谋划有效的工作抓手,把各项改革任务落到实处。三要跨前一步、加强协同。各部门各地方要自觉在大局下思考和行动,主动沟通,互相补台,形成工作合力。他强调,要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,以更加饱满的热情、更加扎实的作风,拿出更加出色的成绩,为强国建设、民族复兴伟业作出更大贡献。

国务院领导同志以及国务院有关部门负责同志等参加。

(接1版)

(四)稳步推进交通运输领域自然垄断环节改革。以深入推进政企分开、政资分开、特许经营、政府监管为主要内容,加快推进铁路等行业竞争性环节市场化改革,明确自然垄断环节和竞争性环节范围。鼓励和引导社会资本依法依规参与铁路建设运营。促进铁路路业务经营主体多元化和适度竞争,支持符合条件的企业自主运营城际铁路和市域(郊)铁路。支持地方控股铁路企业自主选择运营管理模式。

(五)健全多式联运运行体系。以联网、补网、强链为重点,适度超前开展交通基础设施建设,加快建设国家综合立体交通网主骨架,提升国家综合货运枢纽能力。严格交通基础设施关停关闭程序。积极发展铁路(高铁)快运、甩挂运输、网络货运、江海直达、水水中转等运输组织模式,加快铁水、公铁、空陆等多式联运发展,推动“单建制”等规则协调和互认,加快培育多式联运经营主体。推动冷链、危险货物等专业化运输发展。

(六)推动交通运输绿色智慧转型升级。按规定开展交通基础设施规划和建设项目环境影响评价,保障规划实施与生态保护要求相一致,强化交通运输能耗与碳排放数据共享。完善交通运输装备能源清洁替代政策,推动中重型卡车、船舶等运输工具应用新能源、清洁能源。加快调整优化交通运输结构,深入推进城市绿色货运配送发展。持续实施自动驾驶、智能航运等交通先导应用试点。

(七)完善交通运输安全与应急管理体制机制。把安全发展贯穿交通运输发展各领域全过程,加强风险源头防控,落实维护社会稳定责任制,健全并落实安全生产责任制,完善交通运输行业安全监管机制,加强安全生产分级管控,强化旅客、危险品运输等重点领域安全监管,坚决防范遏制交通运输领域重特大事故。强化交通重大基础设施安全保障体系建设,加强应急物流保障体系建设,提高重点区域、关键设施的设防水平和承压能力,强化物资和国际集装箱运输保障能力。落实省级政府对地方铁路管理职责,压实铁路沿线(红线外)环境污染治理和铁路沿线安全整治、铁路交通事故应急救援等方面的属地责任。

(八)推动交通运输领域更高水平对外开放。构建与国际通行规则相衔接的制度体系和监管模式,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。主动对接国际高标准经贸规则,在有条件的自由贸易试验区、自由贸易港推进交通运输领域对外开放创新试点。提高航运保险承保能力和全球服务水平,推进海事仲裁制度规则创新。加强与共建“一带一路”国家的交通互联互通合作,充分利用中国国际可持续交通创新和知识中心等现有平台促进全球交流合作。加快构建国际物流供应链体系,建设多元化的国际运输通道,完善面向全球的运输服务网络,提升物流供应链韧性和安全水平。

三、完善交通运输市场制度

(九)完善市场准入和退出制度。严格落实“全国一张清单”管理模式。将交通运输领域纳入市场准入效能评估重点范围,加强对各类显性和隐性壁垒的评估、排查、清理。建立健全道路运输、水路运输等领域市场退出机制,依法依规退出条件、标准和具体程序,强化安全运营、节能减排等要求。

(十)完善交通领域价格机制。完善铁路、公路、港口、民航等领域价格形成机制,建立健全统一、公开、透明的价格体系。加强对国际海运等重点领域价格监测分析。完善政府购买公共交通运输服务机制。对交通运输领域招标投标、政府采购、经营行为规范、资质标准等相关规章制度按照有关规定进行公平竞争审查,维护公平竞争市场秩序。

(十一)破除区域壁垒和市场分割。清理和废除妨碍交通统一市场建设和公平竞争的各种规定和做法。动态发布不当干预统一开放交通运输市场建设的问题清单。推动完善约谈制度,及时纠正交通运输市场建设中存在排除、限制竞争等问题的政策措施。

(十二)依法平等对待各类经营主体。健全支持交通运输领域民营企业、中小微企业和个体工商户发展的政策制度,在要素获取、准入许可、经营运行、政府采购和招标投标等方面对所有企业依法平等对待,鼓励金融机构按照市场化法治化原则保障民营企业、中小微企业和个体工商户信贷需求。建立规范化、机制化政企沟通渠道,保持交通运输领域涉企政策的连续性、稳定性。

(十三)深化交通运输领域国有企业改革。加快健全铁路等领域国有企业现代企业制度。研究制定铁路、邮政等领域公益性服务目录清单,研究完善公益性服务标准、补贴等规则,加快推进铁路、邮政等领域国有企业公益性业务分类核算、分类考核。履行出资人职责机构会同相关部门完善铁路、邮政等领域国有企业经营业绩考核和领导班子薪酬管理制度。推动邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营。

四、优化交通运输市场要素资源配置

(十四)优化土地和空域资源配置。加强部门和地方工作协同,按规定强化交通重大项目的用地、用海、用能等资源

中共中央办公厅国务院办公厅关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见

要素保障。优化铁路场站、公路场站、港口、机场、城市轨道交通场站等相邻设施功能定位,统筹推动交通基础设施与能源等基础设施空间整合、共建共享,加强高速公路设施在交通运输、公安、应急管理、气象等部门间共用共享。扩大空域资源供给,实施空域资源分类精细化管理。积极稳妥推进航线、时刻等资源的差异化、精准化、协同化管理,科学合理增加临时航线的划设和使用。

(十五)提升资金保障能力。落实相关财税政策,推动交通投融资发展。深化交通投融资改革,完善铁路、邮政、城市轨道交通等领域的资金政策和管理权责,完善公路养护管理、水运建设养护、通用航空建设发展的各级财政投入机制。鼓励各类金融机构、社会资本依法依规参与交通基础设施建设融资。支持符合条件的交通项目发行基础设施领域不动产投资信托基金(REITs),研究长期融资工具支持交通发展。鼓励社会资本按照市场化法治化原则设立多式联运、交通运输绿色低碳发展等产业投资基金。

(十六)推进数据和技术赋能交通运输发展。依托全国一体化大数据中心协同创新体系布局,构建综合交通大数据中心体系。加快推进国家综合交通信息服务平台建设。依托全国一体化政务大数据体系,推动区域间、部门间、部省间综合交通运输政务数据共享交换,强化数据分析应用,深化数据资源综合开发和智能应用。完善各种运输方式数据采集、交换、加工、共享等标准规范,推进数据分类分级管理,编制行业重要数据目录。建立健全全流程数据安全管理制度,加强交通运输系统平台网络安全、数据安全和个人信息保护管理,定期开展安全排查和风险评估。完善交通运输科技资源共享服务体系。

五、完善交通运输市场监管机制

(十七)健全交通运输市场监管规则。完善交通运输领域市场监管程序,加强市场监管标准化规范化建设,依法公开监管标准和规则,推动市场监管公平统一。以城市群、都市圈为重点,加强跨区域监管协作,鼓励跨区域按规定联合发布交通运输统一监管政策、法规及标准。充分发挥行业协会商会作用,强化行业和企业自律。完善交通运输新业态监管制度和经营服务规范,促进新老业态融合发展。

(十八)完善综合执法制度机制。加强交通运输领域执法队伍专业化建设,完善跨部门综合执法机制,推进行政执法与刑事司法高效衔接,全面落实行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核制度,规范行政执法量罚。持续开展交通运输、公安部门治理货车超限超载联合执法,统一执法流程和标准,提升执法规范化水平。

(十九)强化反垄断和反不正当竞争。加强交通运输领域市场竞争状况评估,依法查处垄断和不正当竞争行为,防止利用数据、算法、技术等手段排除限制竞争、侵害从业人员合法权益。依法对网络预约出租汽车、网络道路货运等平台经济领域开展跨部门协同监管和服务。依法加强对交通运输新业态经营者集中审查。

(二十)全面提升交通运输市场监管能力。强化全链条全领域监管,加强各类监管方式衔接配合。建立健全交通运输行政许可事项实施规范和办事指南,完善电子证照标准体系,推动行业电子证照信息跨部门共享和互认互信,推进失信惩戒服务“跨省通办”扩面增效。建立健全交通运输领域严重失信主体名单制度。

(二十一)维护消费者和从业人员合法权益。加强交通运输领域消费者权益保护,强化消费投诉信息分析,动态研判市场环境和消费环境。优化消费争议多元化解机制,不断提升在线消费纠纷解决机制效能。改善交通运输领域从业环境和工作条件,规范企业经营和用工行为,依法保障货车、船舶、出租汽车、公交车等司乘人员和快递员等群体合法权益。

六、加强组织实施

各地区各有关部门要把党的领导贯彻到加快建设统一开放的交通运输市场工作各领域全过程,守正创新、担当作为,强化协同,结合实际抓好本意见贯彻落实。结合区域协调发展战略、区域重大战略实施,鼓励有条件的地区在维护全国交通运输市场统一开放前提下,开展区域交通运输市场一体化建设先行先试。及时梳理总结、复制推广典型经验和做法,研究形成统一开放的交通运输市场指数,促进全国统一开放交通运输市场发展。交通运输部要会同有关部门加大统筹协调力度,开展跟踪评估和工作指导,稳妥有序推进相关领域改革。做好政策宣传解读,营造加快建设统一开放的交通运输市场的良好社会氛围。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

(新华社北京12月23日电)

我国数字经济核心产业企业总量突破450万家

据新华社北京12月23日电(记者赵文君)记者23日从市场监管总局获悉,根据全国组织机构代码统一社会信用代码数据库统计,截至2024年11月30日,我国数字经济核心产业企业总量超过457万家,与2023年底相比增长17.99%。

从产业分类来看,我国数字技术应用企业数量216.69万家,数字要素驱动型企业数量196.25万家,数字产品服务业企业数量23.63万家,数字产品制造业企业数量20.82万家,与2023年底相比分别增长17.6%、19.64%、16.7%、8.92%。

从区域分布来看,广东、浙江、山东三省数字经济核心产业企业数量位于全国前三,分别为75.35万家、44.04万家、40.03万家,占全国总量比重分别为16.47%、9.62%、8.75%,与2023年底相比分别增长16.68%、21.31%、14.69%。



这是12月23日拍摄的正在建设中的重庆东车站房及配套综合交通枢纽工程。目前,工程正加紧建设,进展顺利,建成后 will 引入渝湘高铁、渝万高铁、渝贵高铁、渝昆高铁等多条线路,成为西部地区最大高铁枢纽站。重庆东站预计将于2025年与渝湘高铁重庆至黔江段同步建成投用。
新华社发