



“两路”精神的时代回响

新华社记者 张旭东 吴光于

青藏高原,万壑绵延。70年前,两条“天路”翻越崇山峻岭,形成巨大的“V”字,汇聚在拉萨,创造了人类筑路史上壮怀激越的传奇。

2014年,习近平总书记就川藏、青藏公路建成通车60周年作出重要批示指出,“60年来,在建设和养护公路的过程中,形成和发扬了一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结的‘两路’精神”“要继续弘扬‘两路’精神,养好两路,保障畅通,使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路”。

牢记殷殷嘱托,“两路”沿线干部群众奋发图强,砥砺前行。在不断改善的民生里,在高质量发展的脉动里,在愈加密切的各民族交往交流交融中,“两路”精神历久弥新。

绝境凿空 不畏牺牲勇往直前

翻越二郎山、折多山、雀儿山、色季拉山等14座海拔3000米以上的大山,跨越大渡河、金沙江、澜沧江、怒江等十多条湍急的河流,2412公里的川藏公路北线在海拔300米到5130米之间跌宕转换。

横贯连绵的昆仑山脉、唐古拉山脉,穿越茫茫戈壁、羌塘草原,1937公里的青藏公路全线平均海拔超过4000米。

“两路”修筑里程之长、海拔之高、工程之艰巨,为世界公路史所罕见。20世纪50年代,张国华、蔡生忠两位从枪林弹雨中走来的将军,一南一北,带领11万多筑路军民奋战5年,“背着公路”进西藏。

张国华的女儿张小康在《雪域长歌》中曾写道:自己从未见过的姐姐、随父亲一起“出征”的3岁的小雅,还未走到高原,便被肺炎夺去了生命。川藏公路,3000多位英烈用血肉筑成路基,平均每一公里就有超过一位筑路者牺牲。还有无数人因劳致残、积劳成疾……

今日拉萨河畔,川藏青藏公路纪念碑矗立高原艳阳下,面前是川流不息的人来车往。

此情此景,让川藏公路沿路的所见所闻,化为充盈在内心的激动与感怀。

“川藏第一险”雀儿山。1951年的冬天,战士张福林在工地上检查炮眼及装药情况时,一块巨石忽然落下砸中了他的右腿和腰。深知自己伤势严重,他告诉卫生员不要为他浪费药物,叮嘱战友为他再交一次党费。这位揣着5包菜籽出征的年轻人,还没来得及在高原洒下希望的种子,便将25岁的青春留在了雀儿山下。

今天,从张福林牺牲的地方延伸出的公路已通向甘孜州最北端石渠县的扎溪卡草原深处。70多年前,草原上的父老乡亲为支援公路建设贡献了6000头牦牛。

如今,牦牛养殖仍是当地群众赖以产业的产业,这个常住人口仅10万人的县2023年牧业产值超6.1亿元。

脱贫路与“两路”一样,凝聚着无数干部群众的奋斗。它也与“两路”一样,写满忠诚和牺牲。

今天的扎溪卡草原上,人们念念不忘一个人。2020年7月,彝族汉子八足乌跟随甘孜州色达县工作组奔赴石渠县开展脱贫攻坚交叉普查验收和监督工作。连续多日,他深入深山牧场,日夜鏖战,当年8月2日,因过度劳累、高寒缺氧引起颅内出血,生命定格在35岁。

有奋斗的地方就有牺牲,“两路”通车70年来,各行各业奋斗者前赴后继,许多人将生命留在雪域高原。他们与那些为筑路而牺牲的先烈一样,化为“天路”上盛开的格桑花。

攻坚克难 奋进路上顽强拼搏

70多年前,修筑“两路”的军民靠着简陋的工具,以“让高山低头,叫河水让路”的英雄气概踏上征程。

“山再高,没有我们的脚底板高;困难再大,没有我们的决心大!”2019年,99岁的十八军老战士魏克,曾努力挺直腰板,一字一顿地对记者

这样说。2023年,103岁的他走了,留下厚厚的进藏日记,字字见豪情。

“前一天修的路,第二天就没有了——山倒了!前一天蹚过的河,第二天就没有了——变成堰塞湖了!”——十八军文工团干事李俊琛曾如此回忆川藏公路的修筑。

今天,新一代的筑路人也在体会如此的艰辛。

隆冬时节,被誉为“康巴第一关”的甘孜州康定市折多山脚下,设计全长8500米的折多山隧道正在施工。隧道位于高烈度地震区域,目前正面临又软又脆且富水的“碳质千枚岩”的考验,不能爆破,也不能使用盾构机,只能用挖掘机一点点掘进。自2018年开工建设以来,施工方已处理了几十次大变形和渗水。“这里简直就是一个不良地质博物馆!”蜀道集团项目经理侯小红感叹。

“海拔5000米,气温零下30摄氏度,开水沸点70摄氏度,我们的士气100摄氏度!”——张福林的战友杜琳如此回忆平均每公里路牺牲7位战士的雀儿山。

今天,筑路军民的拼搏精神也鼓舞着后来人。

唐古拉山口,青藏公路的最高点。海拔5231米的109养护保通点被人们称为“天下第一道班”。这里年平均气温零下8摄氏度,最冷时达零下40摄氏度,空气含氧量仅为海平面的40%,一年有120天以上刮着8级大风。

由于养护路段穿越多年冻土地带,每年都会发生泥石流、雪毁、路面沉降、网裂、纵裂等自然灾害和公路病害。养护工人巴布记得,一次唐古拉山突降暴雪,上百辆车堵在雪窝子中,进退不得。工人们彻夜忙碌,抓紧抢通道路。当他们返回驻地时,湿透的手套已冻在手上脱不下来。剥手套时,双手鲜血淋漓,却毫无痛感。

一代代人的奋斗和坚守,让“天路”成为永不褪色的传奇。

今天,沿着川藏公路向拉萨行进,大大小小的60多个隧道避开了初建时最危险的路段。车窗

外,一个个铁路桥墩让人对将来更加便捷安全的进藏路满怀憧憬。

交通的提升没有止境。2021年,习近平总书记在西藏考察期间指出,加快铁路、公路及其他重大基础设施建设。总书记语重心长地说:“全国的交通地图就像一幅画啊,中国的中部、东部、东北地区都是工笔画,西部留白太大了,将来也要补几笔,把美丽中国的交通勾画得更美。”

牢记这一嘱托,西藏着力构建立体交通网。截至目前,全区公路通车里程达12.33万公里。过去十年,拉日铁路、拉林铁路相继开通运营,全区铁路运营里程达1187.8公里。全区8座民用机场,178条航线,从拉萨出发,一日之内畅达全国。2023年,全区客运量1702.14万人,货运量5059.70万吨。

不断完善交通网,托起西藏向高质量发展阔步迈进的步伐。

肝胆相照 民族团结谱写新篇

“在这片辽阔、美丽、富饶的土地上,各族人民都有一个共同家园,就是中国;都有一个共同身份,就是中华民族;都有一个共同名字,就是中国人;都有一个共同梦想,就是实现中华民族伟大复兴!”今年9月27日,习近平总书记出席全国民族团结进步表彰大会并发表重要讲话,对推进中华民族共同体建设作出重要指引。

“两路”精神,正是在各族儿女为共同梦想奋斗的过程中诞生。

“是谁帮咱们修公路?是谁帮咱们架桥梁?是亲人解放军,是救星共产党。军民本是一家人,帮咱亲人洗衣服……”这首《洗衣歌》诞生于川藏公路上的小城巴塘县;70多年前,筑路的十八军战士在这里受到群众的热烈欢迎,200多位藏族青年追随“金珠玛米”(藏语:打破枷锁的战士)的队伍而去。

今天,“两路”如同长长的哈达,将各族同胞的心系得更紧。

青藏公路旁,海拔4600米的可可西里不冻

泉保护站,“扎西超市”的女主人扎西德吉是往来旅客们心目中最热情的“阿佳拉”(藏语:姐姐)。20多年前,她跟随在可可西里管理局担任巡山队员的丈夫来到这里。每次巡山前,队员们都会先来这里辞行,狼吞虎咽地吃下她备好的饭菜,在她的目送中走进荒野。小店里常备着氧气罐和缓解高反的药品,她已记不清,这些年来有多少高反严重的旅行者在这里挽回一条命。

在等待与送别中,时光倏忽而过。从青藏铁路通车到盗猎藏羚羊枪声禁绝,再到三江源生态移民走向新生活……她从过往的旅人身上感受着高原发展和生态保护的脉搏。

今天,“两路”架起发展的“金桥”,让高原共同富裕的梦想更近。

甘孜州康定市塔公草原上,无论寒暑,游客络绎不绝,2023年,塔公村集体经济收入突破千万元。“摄影家天堂”新都桥镇,新一村驻村第一书记陈宏健隔三岔五就会接到喝喜酒的邀请,在这个几乎家家户户都吃旅游饭的小镇上,藏汉结合的“团结家庭”越来越多,日子越过越红火。

今年1月到10月,甘孜州共接待游客4100万人次,实现旅游综合收入450亿元。贡嘎山、稻城亚丁、格聂之眼……正成为“天路”新名片。

今天,“两路”精神召唤更多人奔赴雪域高原,踏上建设美丽西藏的征程。

过去30年,近1.2万名干部人才沿着一条条新“天路”进藏支援西藏建设。“日光城”拉萨,“北京中学”点亮农牧区孩子的梦想;藏西阿里,陕西援藏医生帮助几近失明的老人重获光明与希望;藏东林芝嘎拉村,广东援藏干部带来的发展思路让“桃花源”的生活如花绽放……

甘孜州文旅局局长刘洪常年奔波在川藏公路上。作为全国文旅局局长中的网络“顶流”,他不光努力宣传家乡的山水水,也一直致力于用短视频讲述红色历史。网络上,他以十八军战士形象拍摄的再现筑路历史的短视频,点赞超过260万次。“伟大的精神具有跨越时空的感召力。”他感叹。

从自驾到摩旅,从自行车到徒步,今天无论以何种方式进藏,人们总会有一些地方驻足,或放上一个苹果,或献上一朵路边的格桑花。峡谷中、高山下,致敬的鸣笛声如鸣咽,如呼唤,久久回荡。“两路”精神的光芒,就这样穿透历史,照耀到每个人的心上。

(新华社北京12月23日电)

传承文化之美——

看中国加入《保护非物质文化遗产公约》20年

新华社记者 周玮

非遗,是民族智慧的结晶,是中华文化的根脉。非遗传承人,是这根脉上最活跃的细胞。

23日,文化和旅游部召开2024年全国非物质文化遗产保护工作会议。会上为全国非遗保护工作先进集体代表授牌,为全国非遗保护工作先进个人代表颁发奖章、证书。

满怀对非遗事业的赤诚之心,他们矢志护文明之火种,传永续之文脉。

人,一起书写着新时代非遗故事。

提升传承人技能艺能,文化和旅游部、教育部、人力资源社会保障部共同实施中国非遗传承人研修培训计划。2015年以来,培训非遗传承人4万多人次,加上各地延伸培训,惠及非遗传承人超10万人次。

下一步,“非遗进校园”将向“非遗进校园”转变,培养一批“小小非遗传承人”,夯实非遗代代传承的根基。

找到非遗和现代生活的连接点,古老非遗更好融入现代生活。



河北省沧州市重庆路小学舞蹈社团的学生在与舞狮艺人互动。

河南等地举办非遗传承人“黄河岸边话非遗”系列活动,网络播放量700万次,奏响沿黄九省区非遗保护“大合唱”;浙江推进“传统工艺高质量发展”“非遗助力乡村振兴”全国试点,促进传统工艺振兴和群众就业增收;陕西榆林依托榆林古城、陕

北民歌博物馆等热点景区,探索打造“非遗+节庆”“非遗+演艺”“非遗+研学”等文旅创新项目……

各地依托非遗资源建设9100余家非遗工坊,助力乡村振兴;非遗进景区、跟着非遗去旅游逐渐成为新风尚;“非遗在社区”等活动深入开展,《非遗里的中国》《非遗公开课》等节目深受群众喜爱。众多非遗,为世界文化多样性增添中国色彩。

不久前,“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”成功列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录。至此,我国有44个项目列入联合国教科文组织非物质文化遗产遗产名录名册,总数居世界第一。

目前,世界上有近20个国家将农历新年定为法定节日,全球约五分之一的人口庆祝农历新年。

非遗,这张中华文明“金名片”,将进一步推动中华文化更好走向世界。(新华社北京12月23日电)



诸暨市明德小学的学生在AR虚拟现实科普实验室内科学课程。新华社发

新华社记者 董瑞丰

轻扶方向盘,只需少量人工干预,汽车即可行驶——让车子自己“看”路,是使用高精度雷达,还是依靠摄像头+AI?

智能驾驶的的未来方向,近日再次引发热议。热议背后,是越来越多智能汽车已经上路,人们出行更加便利。数据显示,2024年全球智能汽车销量将数以千万计。

无论是雷达向“毫米”精度升级,还是AI学习“人眼”看世界,不同的智能驾驶技术路线中,蕴含着同样硬核的创新力。

回顾2024年,人工智能发展日新月异,多项新技术加速向日常“落地”。面对新一轮科技革命和产业变革的当口,从交通到教育,从养老到医疗,科技创新持续为人们带来更便捷的生活体验。

厚厚一沓纸,是小学一个班级40余名学生的课堂作业,放入一台类似打印机的机器中,很快完成扫描并输出结果;每道题都有留痕批改,细致到错题的具体错因。

依托光学字符识别、数据分析、知识图谱等技术,从前老师可能要判一小时的作业量,如今只需一分钟。

走进甘肃的“幸福兰州长者食堂”,餐盘内置芯片,感应区自动称重、计价秤自动扣费、系统后台保存数据并提出个性化合理膳食建议,后厨还配备了一名烹饪机器人担任“厨师”。

这是兰州城关区虚拟养老院的一部分。结合能收集心率、体动频次等生命体征的智能床垫,以及视频通话设备和语音报警器,在5G网络、云数据平台等科技“加持”下,老年人得到更多暖心、安心的服务。

科技创新加快“飞入”寻常百姓家,正在为民生福祉注入新活力。

2024年春运,12306的日售票量最高达2091.6万张,日页面浏览量最高达898.3亿次。借助大数据、云计算等技术,这个铁路售票系统为上亿人顺利踏上回家路“保驾护航”。

每天服药,是许多高胆固醇血症患者的烦心事。今年医保药品目录调整中,新增我国一款治疗血脂异常的创新药托莱西单抗注射液,患者可以灵活选择2至6周注射一次。自主研发的国产新药,让人们的治疗选择尽快与国际接轨。

一项惠及万千百姓的科技突破,背后是中国创新的基座不断筑实。借助数字技术,教室“一块屏”打破城市与乡村教育的围墙,国家中小学智慧教育平台浏览量已超400亿次;让数据多跑、群众少跑,各地“掌上办”政务平台不断扩容,全国90%以上的政务服务实现网上可办……

而作为数字技术的支撑,我国数据基础设施建设一年跨上一个台阶。截至2024年10月底,我国每万人拥有5G基站数达29个,提前完成“十四五”发展目标。根据《中国综合算力指数报告(2024)》,我国算力规模位居世界第二,智能算力同比增长超过65%。

世界知识产权组织发布的2024年全球创新指数显示,中国在全球的创新力排名上升至第11位,是10年来创新力上升最快的经济体之一。

大量的民生日用,同时也转化为科技继续创新发展的牵引力。

丰富的数据和应用场景,是AI升级的“燃料”。根据中国互联网络信息中心发布的《生成式人工智能应用发展报告(2024)》,我国生成式人工智能产品用户规模已达2.3亿人。

在中国宏观经济研究院研究员张燕生看来,AI技术能力竞争中,中国的优势在于拥有大市场,以及在新技术领域展现出的强大产业化能力、工程化能力和应用场景能力。

不只AI,还有脑机接口、生物医药、新能源电池、人形机器人、电动垂直起降飞行器……立足于14亿多人之所需,中国科技正不断加速突破,将从深度和广度上变革人们的生产生活方式。

创新不止,未来可期。(新华社北京12月23日电)

硬核创新带来民生福祉



在安徽省黄山市黟县宏村,非遗传承人何继星(中)在和学员商量非遗民俗“闹灯会”的花灯表演巡游路线。

本组图片均由新华社发