



# 不负众望 大器渐成

## ——写在首艘国产航母山东舰入列5周年之际

黎云 高玉娇 上官亚欣

冬日的暖阳跃出海平面，金黄色的光辉铺满海南三亚某军港。中国海军山东舰缓缓驶离码头，开启2024年度最后一次海上训练。

2019年12月17日，也是一个日暖风清的日子——首艘国产航母山东舰正式交付海军。山东舰的入列，开启了中国海军的国产航母时代和“双航母”时代。

5年来，山东舰向战而行，着力建强航母作战支撑能力、末端防御能力、损害管制能力和应急处置能力，加速融入联合作战和远海作战体系，航母编队作战能力不断提升。

### 梦想，丹心铸就

航空母舰是衡量一个国家海军实力的重要标志。

几十载追梦，中国人终于迎来了首艘自主设计、自主建造、自主配套的航母——那天，一批从海军各部队选调而来的官兵汇集到此，他们要完成的，是中国航母事业从“起步”到“自主”的跨越。

砺剑先铸魂，山东舰官兵将“忠诚、勇敢、精武、制胜”确立为舰训。

从“新鲜”到“熟悉”，从“摸索”到“带教”，引导员成吉将加入山东舰以来的工作难度和强度描述为“加速跑”，有时一天忙碌下来，仅在飞行甲板上他就走了3万多步。

如今已成长为三级军士长的刘海涛和战友们啃透一摞摞理论资料，通过一次次实践优化改进，总结出各个专业岗位的操作流程规范，给出一份国产航母战斗力生成的“说明书”。

凭借着时不我待的忠诚奋斗，短短几年，山东舰完成了从“入列”到“能战”的升级。舱室通道里的荣誉墙上，挂满了因为练兵备战贡献突出而荣立二等功、三等功的优秀官兵照片。

2024年10月，辽宁舰、山东舰编队首次开展双航母编队演训。两艘航母舰高昂，劈波斩浪；歼-15战机组成楔形编队飞过双航母编

队上空。

出远海、闯大洋，山东舰官兵并没有多少时间陪伴家人。他们的爱恋，常常远隔山海——是压在枕头底下的照片，是电波传回的一句“我很好，照顾好自己”，是在广袤大洋上面向祖国方向的久久凝望。

### 向战，联合制胜

伴随着舰载机的轰鸣，热浪冲着起飞助理员曾文辉扑来，他的岗位就在离飞机发动机不足20米的地方。

“一次外军侦察机抵近，接到指令后，我们迅速放飞战机前出处置。”曾文辉说，“我们的战机起飞后，滋扰挑衅的外军侦察机离去了。”

航母编队是远海远域重要作战力量，为了保持“平时慑敌千里，战时重拳出击”的战斗状

态，山东舰官兵夜以继日埋头苦干。

从舰载机在辽宁舰甲板上“惊天一着”，划出中国海军“航母战斗机时代”，到山东舰不断刷新保障舰载机连续起降最大架次极限，中国人一次次在深蓝航程上跑出中国速度。

“战斗力提升的关键标志，要看航母编队战斗群的联合制胜能力。”山东舰一位指挥员告诉记者。

2023年4月，东部战区组织环台岛战备警巡和“联合利剑”演习，正在台岛以东巡弋待战的山东舰航母编队与前出的海空力量密切协同，编队各属舰展开海上布势，执行防空、反潜等任务，歼-15舰载机轮番升空，在演习海域迅速构建起航母编队作战体系。

从单舰训练到编队演训，从近海练兵到远海部署，山东舰创造了国产航母建设发展历程上一个又一个“首次”、刷新一项又一项纪录，

常态开展多兵种跨区域联合训练，远海联合作战体系能力不断跃升。

### 创新，深蓝召唤

一张“脉络图”记录着山东舰驶向深蓝的航迹：

- 通过台湾海峡，赴南海跨区机动训练；
- 前出南海，开展多兵力联合训练；
- 赴西太平洋开展实战化演训，舰载机多次起降进行舰机协同，冷静应对当面情况……

向远，向更远，中国航母最远应该到哪里？“国家利益所至，航母航迹必达。”这是山东舰全舰官兵的誓言和行动。

面对复杂严峻的海上形势，山东舰党委立足打赢未来战争，带领官兵思战谋战研战。为充分发挥官兵创造力，山东舰在各专业

岗位建立起研究攻关小组，官兵自主创新研究成果在舰上应用；为寻找新的战斗力增长点，全舰官兵大胆探索装备极限性能，协同科研院所联合攻关，破解制约航母战斗力提升的多项难题，累计形成研究成果数百项。

每年300多天战斗在航母上，对于官兵来说，对大国重器的憧憬早已转变为深深的眷恋。

为弥补这个遗憾，山东舰会组织退役官兵在离舰前现场观摩“飞鲨”起降。舰载机在甲板上的每一次降落，尾钩都会钩住阻拦索，在甲板上定格出一个巨大“V”形。

官兵们说，那是胜利在向他们招手。  
(新华社海口12月17日电)

海军山东舰编队海上航行。 新华社发

# 中国过境免签政策全面放宽优化

新华社记者 任沁沁

外国游客来中国游玩，“玩不够”怎么办？“China Travel”（中国游）新政策来了！

国家移民管理局12月17日宣布，即日起将过境免签外国人在境内停留时间由原72小时和144小时均延长为240小时（10天），新增21个口岸至60个为过境免签人员入出境口岸，过境免签的外国人可以在24个省（区、市）允许停留活动区域内跨省域旅行。

240小时、60口岸、24省份！更大范围、更宽领域、更深层次！

今年以来，随着“China Travel”入境游持续火热，在144小时“遇见中国”的基础上，80%以上的外国游客临近期限届满才离开，很多人希望有更充足时间、到更多地方旅行活动。

有所呼，有所应！

国家移民管理局副局长毛旭说：“综合考虑各地文化旅游资源、交通基础设施、外国人入境旅游需求等因素，进一步放宽优化过境免签政策，以更大范围、更宽领域、更深层次的开放，欢迎更多外国朋友感受开放包容、繁荣稳定、安全有序的新时代中国。”

来吧，欢迎更多外国朋友来欣赏中华美景、体验中华文化。

优化区域开放布局，能去的地方更多了——

过境免签政策适用省份从19个扩展至24个，其中新增或扩大实施9个省份；

政策适用口岸从39个增加至60个，增幅54%。放宽优化后，政策适用区域既有京津冀、长三角、珠三角和成渝地区等国家重点发展区域，又有旅游资源富集、文化底蕴深厚、民族风情独特等人文地理特色鲜明的地区。

新增5个省份为山西、江西、安徽、贵州、海南。山西古建筑迹多，江西陶瓷驰名中外，安徽是长三角一体化发展的重要区域，贵州世界自然遗产丰富，海南正在建设我国开放水平最高的自由贸易港……

“五千年很远，山西很近。”山西出入境边防检查总站副站长李峰表示，山西边检总站完善了口岸现场查验基础设施，划定了临时入境许可办理专区等，确保外籍旅客顺畅通关，感受“晋”善“晋”美。

实施跨区域通行，往来更便利了——

与72/144小时过境免签政策相比，此次政策调整最大特点是允许跨区域通行。一方面方便外国游客合理规划行程，跨省多地旅游、商务等活动；另一方面辐射带动各地共享旅游资源、形成规模效应，提升开放水平、发展外向经济。

17日11时，武汉天河国际机场，美国旅客德梅纳第一时间咨询了240小时过境免签手续。他计划深入武汉、宜昌、襄阳等地旅游。“湖北有人文底蕴、科技范儿十足，今天起可以走遍全省，还能跨省旅行，中国比我们想象中更开放友好！”

政策梯次互补，释放开放红利——自2023年12月1日对法国、马来西亚等6国持普通护照人员试行免签新政

以来，中国“免签朋友圈”不断扩充，时限不断延长。国家移民管理局推出110余项便利外籍人员来华政策措施，持续优化过境免签、口岸签证政策等，高水平对外开放诚意十足。

免签政策红利释放。仅广州白云机场口岸，一年来入境广州的外国旅客超350万人次，国际旅游（外汇）收入同比增长40.84%。

目前，中国已同25个国家实现全面互免，对38个国家试行单方面免签政策，对54个国家实施过境免签政策。此次放宽优化后，过境免签政策可有效与区域性免签、单方面免签、互免签证等互相协调、梯次互补，更好服务高水平开放和高质量发展。

最新统计，2024年1月至11月，全国各口岸入境外国人2921.8万人次，同比增长86.2%；其中通过免签入境1744.6万人次，同比增长123.3%。适用72/144小时过境免签政策来华外国人数同比上升132.9%。

随着最新过境免签政策落地，欢迎更多外国朋友来这里体验“city不city”，遇见中国的更多美好。

(新华社北京12月17日电)

①近日，来自西班牙的游客在上海外滩拍照留影。

②在上海市南京路步行街，两名来自韩国的游客在和平饭店前自拍。

本组图片均由新华社发

# 12306上线春运车票预约专区 学生和务工人员体验如何

新华社记者

铁路12306手机客户端近日先后上线学生和务工人员预约购票服务，符合条件的旅客可通过专区预约购买2025年春运期间往返车票。12306上线的这项服务功能，使用体验如何？新华社记者采访了多地学生和务工人员。

常在北京海淀区送单的外卖小哥孙溪灏，在休息之余，从手机上看到了12306预约购票功能上线的消息。他告诉记者：“以前得定闹钟抢票，还担心抢不到。这回我直接预约了一张明年1月20日回江西新干的K1453次车票，开车前16天会有短信通知。如果预约没成功，按照正常预售期买票也不迟。”

重庆市彭水苗族土家族自治县居民蔡淮墨的母亲在浙江省金华市务工，15日蔡淮墨就帮母亲预约了2025年1月6日回重庆的票。“母亲使用智能手机不熟练，提前帮她预约，多一份安心。”蔡淮墨说。

据铁路12306科创中心相关负责人介绍，2024年12月15日至2025年2月7日，已通过实名制核验的务工人员可在铁路12306手机客户端“务工人员春运预约购票服务”专区，预约购买2024年12月31日至2025年2月23日的火车票。为保障预约服务平稳运行，12306团队在该服务推出前提早进行准备，优化资源配置，做好应急处置准备，保障用户体验流畅。

记者在一些地方火车站的售票窗口看到，务工人员在车站工作人员的帮助下预订车票。

“每个订单可添加1个乘车日期的5个‘车次+席位’的组合，同一账户最多可同时提交3个订单。”在厦门火车站，售票员罗芳把手教在厦门鞋厂打工的重庆人黄正林在手机上预约购票。

成功提交了多个从厦门到重庆北的车票预约组合后，罗芳叮嘱他：“您选择的票，17号系统就会发短信通知您是否预约成功。如果成功了，记得17号23点前完成支付，支付成功才算真正买到票。”

“务工人员群体涉及范围比较广，铁路部门主要通过12306大数据，安排务工人员群体集中出行的部分车次、席位提供预约服务，无需提供证明材料，已通过实名制核验的务

工人员如有需求，均可使用预约购票服务，实际上是增加了一种购票选择。”铁路12306科创中心相关负责人说。

随着高校寒假临近，许多大学生也开始规划返乡行程，通过12306手机客户端预约车票。

针对学生群体，铁路12306手机客户端推出了“学生预约购票专项服务”专区。2024年12月12日至2025年2月12日，符合条件的学生旅客可在专区预约购买2024年12月28日至2025年2月28日的火车票。

“终于不用再像之前一样卡点拼手速，也减少了在第三方购票平台尝试开会员急速抢票、好友助力等方式的困扰。”中央财经大学大四学生杨璞玉说，她提交了3个回河南漯河的特约现预约订单，回家的旅程又多了一份保障。

在江苏南京，河海大学大一学生朱晏吾16日一早便预约了2025年1月17日回连云港的高铁票。“以前节假日要定时抢票，现在可以预约，体验好多了。”朱晏吾说。

在感受预约便利性的同时，一些务工人员和学生也提出了更多期盼：

“现在务工人员只能预约部分车次，希望以后能有更多车次可供选择。”

“希望进一步优化系统，提升预约成功率，为旅客精准匹配车票资源。”

春运期间特别是高峰时段，在铁路客流高度集中、极不均衡、单向流动等特点的影响下，部分时段、部分车次火车票供需矛盾突出的问题仍然存在。

据中国国家铁路集团有限公司客运部相关负责人介绍，铁路部门将及时分析预约配票的情况，为合理配置运力提供参考，更好满足旅客出行需求。今年除推出学生和务工人员预约购票这一服务外，春运期间铁路部门还将联动企业、地方人社部门开行务工人员专列，为重点人群返乡、返岗提供便利。  
(新华社北京12月17日电)

