



张晓强在调研兰州市打通“断头路”工作时强调 把打通“断头路”这一民生实事办好办实

本报兰州讯(新甘肃·甘肃日报记者薛斌)近日,省委常委、兰州市委书记张晓强调研兰州市打通“断头路”工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记视察甘肃重要讲话重要指示精神,大力发扬钉钉子精神,坚定不移把打通“断头路”这一民生实事办好办实、一抓到底。

张晓强强调,打通“断头路”、“畅通”微循环,是满足群众出行需求的民生工程、提升城市功能品质的重要抓手。今年确定的15条已全部打通,明年要坚持一锤一锤钉钉子,持续打通一批群众反映强烈的“断头路”。要锚定目标任务,坚持“系

统谋划、先后缓、分步实施”原则,市区两级协同发力、强力推进,不断优化完善路网体系,让城市交通舒筋通络、群众出行便利顺心。要做深项目前期,一体推进公共服务、地下管网、雨污分流、绿化亮化、停车泊位等设施建设,规范做好道路命名工作,做到“打通一条、提升一段、畅通一片”。要强化经营城市理念,以打通“断头路”带动沿线改造和开发,促进城市形态更新、业态更新、功能更新。要加强组织领导,落实领导包抓制,发挥人大代表作用,走好新时代党的群众路线,凝聚打好打赢“断头路”攻坚战的强大合力。

钱学森沙产业理论创立40周年学术研讨会举行

本报兰州12月16日讯(新甘肃·甘肃日报记者吴昊)今天上午,由中国治沙暨沙业学会和中国科学院西北生态环境资源研究院主办的“钱学森沙产业理论创立40周年学术研讨会”在兰州举办。来自120多所科研院校、企业和行业领域管理机构的近300位沙产业领域专家学者,围绕荒漠化防治和沙产业可持续发展等主题,进行深入交流和探讨。

与会专家学者认为,近年来,我国坚持治沙和致富相结合,推动沙区经济社会发展取得新成效。多年实践研究表明,科学技术是战胜沙漠化的利器,综合治理是沙产业发展的根本途径。将继续弘扬科学家精神,践行绿色发展理念,共同持续推动

沙产业高质量发展,让沙产业成为促进地方经济社会发展的重要引擎。

据悉,40年前,钱学森提出了第六次产业革命的概念,并首次提出沙产业理论,倡导从沙漠中挖掘资源价值,通过科学治理和综合开发,实现生态保护与经济发展的双赢。这一理论在提出之初即具有开创性,突破了传统沙漠治理“以防为主”的思维框架,强调通过合理利用沙漠资源,将沙漠从“威胁”转变为“机遇”,进而推动区域经济发展和生态平衡,成为指导我国沙漠治理的重要理论。尤其是在全球气候变暖背景下,钱学森沙产业理论为沙产业可持续发展提供了明确方向和有力支撑。

全省水生野生动物保护科普宣传月进校园活动举行

本报兰州讯(新甘肃·甘肃日报记者马国顺)12月15日,甘肃省农业农村厅联合西北民族大学,在兰州举办以“关爱水生野生动物,共建和谐家园”为主题的2024年甘肃省水生野生动物保护科普宣传月进校园活动,开展水生野生动物保护法规政策和科普知识宣传,增强公众对水生野生动物保护意识,营造全社会关爱水生野生动物良好氛围。

活动邀请省水产研究所所长张艳萍以及海德堡兰州极地海洋世界、兰州海洋公园宣传员向大学生讲授了水生野生动物知识,并与现场观众互动问答。西北民

族大学学生代表现场宣读了倡议书,号召全社会积极参与水生野生动物保护,爱护水资源环境,维护水生生态安全。西北民族大学600余名师生参加了相关活动。

据了解,我省有独特的水生生态系统和多样的水生野生动物,在省内黄河、长江、内陆河三大水系生存着115种鱼类,其中有50多种为我国独有,现有1种国家一级保护水生野生动物,17种国家二级保护水生野生动物。

为保护水生野生动物,我省先后建立了28个水生生物保护区,覆盖了18种重点保护物种的主要栖息区域。

甘肃路桥智通公司完成国道桥梁技术状况评定检测任务

近日,甘肃路桥智通公司成功向甘肃省交通运行(路网)监测与应急处置中心递交了2024年普通国道1535座桥梁的技术状况评定检测报告,标志着公司圆满完成了本年度这一重点工作任务。

本次检测工作覆盖了酒泉、定西、甘南等8个地区的普通国道桥梁。自7月检测工作启动以来,甘肃路桥智通公司检测事业部精心编制工作计划方案,明确分工,压实责任,并积极开展现场检测安全、技术、质量交底培训。在炎热的检测环境中,检测人员严守旅游季公路现场作业的安全规范,克服人员短缺、桥梁评定检测系统不

完善等困难,以凝心聚力、知难而进的工作态度,规范、严谨地完成了现场检测工作。

经过5个月的辛勤努力,甘肃路桥智通公司成功出具了4650份桥梁评定检测报告。在此期间,检测人员还认真、仔细地进行了养护数据系统的录入工作,确保了检测数据的准确性和完整性。

接下来,甘肃路桥智通公司将完成本次桥梁定检技术资料的归档整理工作,并认真总结工作经验。同时,公司计划利用冬休时间对检测人员进行技术能力培训,为今后各项生产工作的顺利开展储备资源。(刘存强)

中国铁建大桥局承建临猗黄河大桥建成通车

12月16日,由中国铁建投资集团投资、中国铁建大桥局承建的临猗黄河大桥正式建成通车,标志着G3511荷宝高速公路和陕西境内合(阳)铜(川)高速全线通车运营。

在项目建设过程中,项目建设团队以创建“平安百年品质工程”为目标,成立创新工作室,创建智慧建造平台,采用免涂装耐候钢、不透光折线形声屏障、径流系统、泥浆循环系统等措施,有效地降低施工对黄河流域生态的干扰,最大程度减少了工程建设对原始生态环境的影响,实现了工程建设与自然生态的和谐共处。

临猗黄河大桥的通车运营,对完善山西省高速公路网布局、推动山西对外开放和区域经济发展具有重要意义。(梁钰)

兰州至张掖高铁武威至张掖段设计时速250公里

本报兰州12月16日讯(新甘肃·甘肃日报记者金鑫)兰州至张掖高铁武威至张掖段今天正式开工建设。该项目的实施对进一步打通河西走廊腹地,贯穿甘肃东西全境,加快构建更加完善的综合立体交通体系,助力我省更好融入和服务高质量共建“一带一路”发挥重要作用,并将加速释放既有兰新铁路货运能力,推动形成西北至中东部地区大能力客货通道,有效保障国家能源安

全,为以大道支撑新时代推动西部大开发形成新格局作出新的贡献。

兰州至张掖高铁起自兰州西站,经兰州市、武威市、金昌市、张掖市,接入张掖西站,正线全长约498公里,设计时速250公里。全线分三段建设,其中兰州西至中川机场段正线全长61公里,已于2015年9月开通运营;中川机场至武威东段正线全长193公里,已于2024年6月开通运营;此次开工的武威东至张掖

西段,正线全长约244公里,设计时速250公里,建设工期3年,全线共设武威东、金昌南、山丹北、张掖西4个车站。

兰州至张掖高铁武威至张掖段是国家“八纵八横”高速铁路网陆桥通道和丝绸之路经济带快速客运通道的重要组成部分,也是西北至中东部地区东西向的重要骨干线。省委省政府要求,要深入学习贯彻习近平总书记视察甘肃重要讲话重要指示精神,关于交通强国重要论述,认

真落实中央经济工作会议精神,以时不我待的精神状态和争创一流的奋进姿态,主动靠前服务、强化要素保障,加强施工力量、守牢安全底线,确保兰州至张掖高铁武威至张掖段早日建成投运、早日造福群众。各地各部门要谋深谋实重大项目,在优化项目布局、推动投资持续向好方面主动作为、远谋近施,齐心协力、攻坚克难,不断塑造发展新动能新优势,为奋力谱写中国式现代化甘肃篇章提供有力支撑。

“医防融合”的兰州新区经验

新甘肃·甘肃日报记者 魏晓倩
兰州新区记者 姜波

近日,全国医防融合试点城市建设研讨会在兰州新区召开,兰州新区和浙江省温州市两个试点城市进行经验交流,国家疾控中心专家组成员对两地医防融合工作把脉问诊、建言献策。

温州地处东南,兰州新区地处西北,远隔千里的两座城市,因为一项国家重大试点工作紧密相连:2023年12月,兰州新区和温州市获批成为国家医防融合试点城市。

丝弦分南北,各绽一枝春。在国家疾控中心的大力支持下,在国家医防融合专家组的指导下,两地探索出了各具特色的运行机制和典型经验。

深度参与全国医防融合试点城市建设工作,多次进行调研的国家疾控中心专家组、北京大学公共卫生学院教授郭静有感而发:从最初一个模糊的概念,到如今各项工作扎实落实,两个试点城市实现了三大突破,即从碎片化工作到系统化工

作的突破、从实践层面上升到理论层面、从局部关注到全局关注的突破。

一年来,医防融合为兰州新区带来了什么?

兰州新区针对公立医疗机构建成时间短、医疗卫生资源体量小、人才梯队不完善、疾控中心力量薄弱的现状,结合实际深入思考疾控与医疗业务的协同点、预防和治疗服务的融合点,不断健全基本医疗服务体系、公共卫生服务体系、健康促进工作体系,以分级筛查、综合评估、精准干预为路径,打造“医、防、管、护、教”相融合的闭环流程。

疾控中心与中川机场口岸建立常态化采样送检机制,共同守护好口岸国门;深入高职院校开展艾滋病/猴痘宣讲讲座,直接受众1.2万余人次;联合农业农村等多部门开展人畜共患病的宣传教育、重点人群筛查、诊疗康复等工作;持续推进预防接种单位能力提升,7个乡镇卫生院(社区卫生服务中心)预防接种门诊100%完成数字化建设,均达到5A级……



虽至寒冬,位于临夏县北塬镇的百益花卉市场内各类花卉却竞相绽放,呈现出一派生机勃勃的景象。

新甘肃·甘肃日报通讯员 史有东

(接1版)

走进2号楼张五白吉家,手抓羊肉、凉拌牛肉、包子、发子面肠、果干、盖碗茶摆满了茶几,一家五口人吃着丰盛的饭菜。

张五白吉是大河家镇大河村人。去年村子遭受地震重创后,一家人在板房里生活了11个月,迫切希望早日入住新居。今年11月初,当拿到钥匙后,张

五白吉马上找好友帮忙装修新房,仅用十几天就完成了装修。

“我们添了几件新家具,做了漂亮的电视背景墙,还给小孩买了很多玩具。”张五白吉说,这个新家简单却温馨。

搬进新家后,张五白吉特地邀请亲戚朋友和邻居到家里做客,妻子做了各种美食佳肴,庆贺乔迁。

“一家人只要平平安安在一起,就是最大的幸福。”今年,张五白吉三儿子的出生,给一家人带来了无穷的快乐。“希望三个儿子健康快乐成长。”说话间,张五白吉一家人脸上洋溢着喜悦。

走出安置点,一栋栋楼房在皑皑白雪映衬下,焕发出别样光彩。积石山儿女挺起不屈的脊梁,正以昂扬向上的新面貌迎接新生活。

兜牢民生底线 托稳百姓幸福

——我省社会救助工作五年发展综述

李永萍

2019年以来,全省共投入困难群众救助补助资金723.8亿元;连续5年提高城乡低保和特困供养省级指导标准,目前分别达到每人每年8400元、5580元、10920元、7260元。同时,建立社会救助和保障标准与物价上涨挂钩的联动机制。2019年以来向困难群众发放价格临时补贴资金5.38亿元,确保困难群众基本生活水平不因物价上涨而降低。

家住敦煌市黄渠镇闸坝梁村的王阳(化名),因腰椎间盘突出(并椎管狭窄症)于2023年年底入院治疗。看病花费近5万元,让原本经济拮据的家庭雪上加霜。

甘肃省低收入人口动态监测信息平台监测预警系统迅速监测到该家庭看病支出情况,向黄渠镇发出预警信息,工作人员第一时间进行入户摸底。随后,民政工作人员立即协助该家庭收集资料,申请办理低保、临时救助等救助政策,让全家人的生活有了基本保障。

为社会保障装上“数字引擎”,推动社会救助工作从“人找政策”向“政策找人”转变,让符合救助条件的低收入人口得到

我省坚持不脱离省情、不拔高标准、尽力而为、量力而行的原则,持续提高救助保障标准。2019年至2023年连续5年提高城乡低保和特困供养省级指导标准,目前分别达到每人每年8400元、5580元、10920元、7260元。同时,建立社会救助和保障标准与物价上涨挂钩的联动机制。2019年以来向困难群众发放价格临时补贴资金5.38亿元,确保困难群众基本生活水平不因物价上涨而降低。

家住敦煌市黄渠镇闸坝梁村的王阳(化名),因腰椎间盘突出(并椎管狭窄症)于2023年年底入院治疗。看病花费近5万元,让原本经济拮据的家庭雪上加霜。

甘肃省低收入人口动态监测信息平台监测预警系统迅速监测到该家庭看病支出情况,向黄渠镇发出预警信息,工作人员第一时间进行入户摸底。随后,民政工作人员立即协助该家庭收集资料,申请办理低保、临时救助等救助政策,让全家人的生活有了基本保障。

为社会保障装上“数字引擎”,推动社会救助工作从“人找政策”向“政策找人”转变,让符合救助条件的低收入人口得到

及时有效救助,是我省民政部门推进社会救助精准施救的创新之举。

2020年,我省依托甘肃省社会救助综合信息系统,在全国率先建立困难群众动态监测预警帮扶机制,研发了监测预警系统,将低收入人口全部纳入动态监测范围,做到发现一户、监测一户、救助一户、动态清零一户,切实做到“让信息多跑路,让群众少跑腿”,不断提升社会救助工作实效,有力支撑和保障社会救助事业高质量发展。

近年来,我省民政部门不断优化低收入人口动态监测信息平台,打通部门信息壁垒,与农业农村、人社、医保等10部门数据常态化共享,与数据量大、工作密切相关的5个部门开通专线,实时共享数据,互推救助信息,汇集救助资源,增强救助合力。将全省552万已脱贫人口、59.2万防止返贫监测对象、“甘肃一键脱贫”对象和登记失业人员、残疾人等11类人群纳入低收入人口监测范围,建立身份标识,瞄准因病、因学、因残、下岗失业等返贫致贫因素设立7项预警指标,按月发布预警信息,及时核查救助。

截至目前,甘肃省低收入人口动态监测信息平台归集各类监测对象数据20类1118万人,通过线上“大数据监测”发出预警信息132万条,线下“铁脚板核实”对27万户符合条件的困难群众落实相应救助,有效防止困难群众返贫致贫。

全省民政部门持续规范完善低保准入条件,完善低保家庭经济状况评估认定,进一步落实单人户保障、财产豁免、刚性支出和就业成本扣减等政策,有序推进扩围增效工作,将符合低保条件的困难群众及时纳入相应救助范围。截至今年11月底,全省共保障城乡低保对象184.71万人(城市28.13万人、农村156.58万人),特困人员10.61万人(城市0.71万人、农村9.9万人),城乡低保对象较2019年底净增12.33万人,增幅7.26%。城乡特困供养人员较2019年底净增1.06万人,增幅11.1%。

不断创新工作方式,推动社会救助服务质量提升,既是改革所向,也是民生所盼。全省民政系统将持续围绕兜住底、兜准底、兜好底,加快推进社会救助事业高质量发展,让困难群众获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

