



多方发力蓄动能

我国外贸可望平稳收官

新型城市基础设施建设如何推进

住房城乡建设部有关司局负责人详解相关政策

新华社记者 王优玲

《中共中央办公厅 国务院办公厅关于推进新型城市基础设施建设打造韧性城市的意见》日前对外公布。什么是新型城市基础设施建设?如何抓好新型城市基础设施建设?住房城乡建设部有关司局负责人近日对意见相关内容进行了详细解读。

根据意见,到2027年,新型城市基础设施建设取得明显进展,对韧性城市建设的支撑作用不断增强,形成一批可复制可推广的经验做法。到2030年,新型城市基础设施建设取得显著成效,推动建成一批高水平韧性城市,城市安全韧性持续提升,城市运行更安全、更有序、更智慧、更高效。

什么是新型城市基础设施建设?有关司局负责人说,新型城市基础设施建设是大数据、云计算、区块链、人工智能等新一代信息技术同城市建设治理融合创新的产物。它以信息平台建设为牵引,以智能设施建设为基础,以智慧应用场景为依托,对城市基础设施进行数字化改造,构建智能高效的新型城市基础设施体系,是提升城市建设、运营、治理水平的重要手段。

“城市是我国经济社会发展的主引擎,也是扩大内需的主战场,为5G、物联网、大数据、工业互联网等新一代信息技术提供了最广阔的应用场景和创新空间。”有关司局负责人表示,城市安全事关人民群众切身利益,事关经济社会发展稳定大局。当前,亟需加强韧性城市建设,提高城市安全治理现代化水平。

据介绍,自2020年以来,住房城乡建设部分批在重庆、太原等21个城市开展新城建设试点,并在济南、广州、烟台创建新城建设产业与应用示范基地,试点工作取得明显成效,为增强城市安全韧性提供了重要支撑,也成为各地扩大有效投资、激发增长动能的重要途径。

意见提出了十一项重点任务,包括实施智能化市政基础设施建设和改造、推动智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展、发展智慧住区、提升房屋建筑管理智能化水平、开展数字家庭建设、推动智能建造与建筑工业化协同发展等。

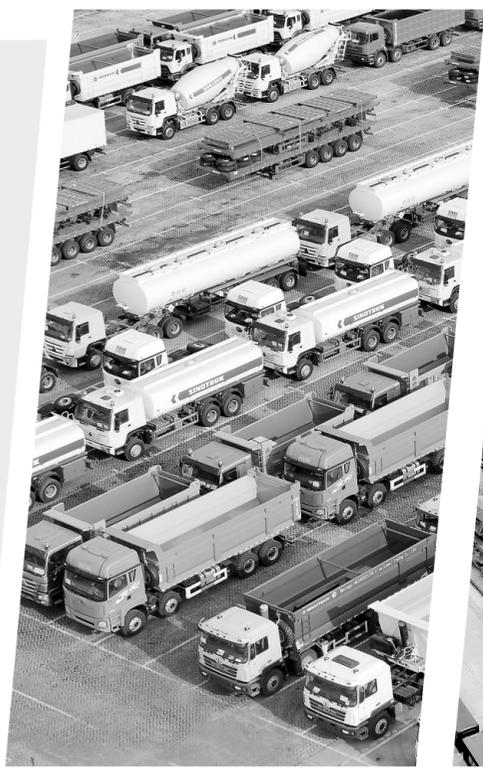
新型城市基础设施建设涵盖多个领域,涉及多个方面,需要系统谋划、统筹推进。有关司局负责人说,要坚持问题导向、系统观念。把城市作为有机生命体,树立全生命周期管理意识,聚焦城市安全发展面临的突出问题和能力短板,整体谋划、部门协同、精准施策、综合治理,推动城市基础设施体系化建设,全面提升城市韧性。

同时,坚持政府引导、社会参与。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用和更好发挥政府作用,健全支持政策,完善市场化机制,鼓励社会力量积极参与新型城市基础设施建设和韧性城市建设。

“要因制宜推进新型城市基础设施建设,避免不顾客观情况一哄而上,坚决不搞不切实际的面子工程、形象工程。”有关司局负责人表示,推进新型城市基础设施建设要坚持实事求是、因地制宜,顺应人民群众需求,尊重城市发展规律,立足本地城市发展实际。

此外,推进新型城市基础设施建设,要坚持科技创新、数字赋能。有关司局负责人说,要把科技创新摆在更加突出的位置,推动城市基础设施建设数字化转型,提升城市风险感知、隐患治理和应急处突能力,实现城市安全风险防控从被动应对转向主动预防。

有关司局负责人强调,各省级人民政府要加强统筹协调和指导督促,城市人民政府要强化主体责任,抓好组织实施,强化跟踪问效,确保推进新型城市基础设施建设、打造韧性城市各项决策部署落地见效。(新华社北京12月9日电)



12月10日,卡车和工程机械在山东港口烟台港集结等待装船出口(无人机照片)。



近日,工人在中铁联集武汉中心站装运货物(无人机照片)。

整体平稳增长的同时,外贸发展亮点不断,动能积蓄:

——更多出口新优势加快形成。前11个月,技术含量及附加值高的机电产品出口同比增长8.4%,占我国出口比重近六成。其中,集装箱、船舶、摩托车出口分别增长108.7%、65.3%、24.8%。同期,特色农产品海外市场广阔,干鲜瓜果及坚果、蔬菜及食用菌、酒类及饮料出口分别增长22.2%、11.4%、7.5%。

——民营企业奋力迈向新天地。前11个月,我国民营企业进出口同比增长8.7%,继续保持我国第一大外贸主体地位。其中,有高技术产品进出口实绩的民营企业超过15万家,合计进出口值增长12.9%,较同类产品进出口整体增速高7.6个百分点。

——贸易伙伴日益广泛多元。前11个月,我国对共建“一带一路”国家进出口同比增长6%,其中,对东盟增长8.6%。同期,我国与拉美、非洲等新兴市场贸易往来更加畅通,进

出口分别增长7.9%、4.8%。遍布全球的贸易伙伴,为外贸企业稳步发展提供了更为广阔的市场。

卢旺达蜂蜜、乌干达野生水产品、乍得花生和芝麻……近段时间,越来越多非洲农产品获准输华,不断丰富中国百姓的餐桌。据海关统计,前11个月,我国自所有已建交的最不发达国家进口增长12.4%,高于我国进口整体增速近10个百分点。

海关总署统计司司长吕大良表示,12月起,我国给予所有已建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇正式生效,这将帮助更多国家的产品进入中国大市场,共享机遇、共促发展。

也要看到,当前,在全球经济复苏乏力、地缘政治冲突持续升级、贸易保护主义加剧等一系列不确定、不稳定因素影响下,11月当月我国外贸增速有所回落。

对外经济贸易大学国际经济研究院执行院长庄芮表示,单边主义、保护主义不仅对世界经济和国际贸

易破坏作用凸显,也对我国出口造成了较大冲击。此外,汇率波动、大宗商品价格下跌等也直接影响了进口表现。

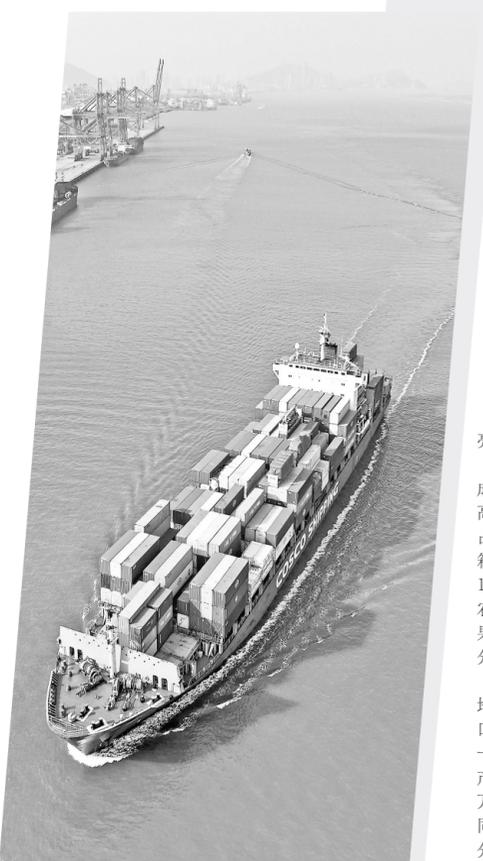
2024年已近尾声,外贸如何打好年底“收官战”?

世贸组织9日发布的最新一期《货物贸易晴雨表》显示,全球货物贸易景气指数为102.7,高于基准点100,表明全球货物贸易在第四季度保持稳定增长。

政策“组合拳”仍在持续发力。近期,国务院出台了《关于促进外贸稳定增长的若干政策措施》,商务部、海关总署等部门也推出了加快内外贸一体化发展、进一步优化口岸营商环境、促进企业通关便利等具体措施。

外贸发展的积极因素增多,“真金白银”的政策举措全力以赴支持外贸企业保市场、保订单。“随着外贸领域存量和增量政策协同发力,全年外贸可望平稳收官,实现质升量稳目标。”吕大良说。

(新华社北京12月10日电)



12月10日,在江苏省连云港集装码头,满载集装箱的货轮驶离泊位(无人机照片)。

本组图片均由新华社发

新华社记者 魏冠宇 刘洲鹏 蒋梦辰

最高机舱海拔5305米!我国和全球已建成投产风电项目的最高纪录再度刷新。

全球海拔最高风电场什么样?在藏东人迹罕至的高原山区,20架银白色的风车迎风旋转,一组95米长的叶片每转动一圈,就能发出9.5度电!

这座风电场位于西藏八宿县平均海拔5050米处,由大唐西藏能源开发有限公司、昌都市康电清洁能源投资发展集团有限公司投资建设。自10月31日投产以来,截至12月10日8时,已累计发电超2242万千瓦时。

“过去县城经常停电,近年来供电越来越稳定。”风电场运维技术员洛松泽仁就是八宿县人,他记忆中家家户户要准备油灯的场面,如今已不复存在。

这座年发电量达2.23亿千瓦时的风电场,可满足约23万人全年生活用电。项目负责人徐其多介绍,产生的电能并入昌都片区电网,大部分本地消纳,保供当地电力需求。

“这20架风车,每年可节约标煤约7.31万吨,减排二氧化碳约18.28万吨。”中国人民大学生态环境学院教授石磊说。

在超高海拔建风电项目,有什么优势?海拔3500米至5500米的地带被称为超高海拔地区,这里是风能资源的“富矿”。

据估算,西藏风能资源在7米/秒以上的区域约占全区面积30%,主要分布在海拔4800米以上高山地区,技术可开发量约1.8亿千瓦。八宿风电场周边的邦达草原,曾被测得38米/秒的瞬时风速,等效于13级大风。

西藏清洁能源发电量占比超99%,居全国第一;但其中水电、光电分别约占五成

我国全球海拔最高风电场发电超二千二百万千瓦时

和四成,风电目前尚不足一成。

然而在这里“向风要电”,对技术和设备提出更高要求:空气密度过低会引起机组失速,低气压会降低电气绝缘性能,高紫外线会加速部件老化,高湍流、风速风向变化大不易评估……

让风电稳稳挺进超高海拔地区,靠什么?答案是技术创新。

八宿风电场这批“高原风车”单机容量为5兆瓦,是业内在超高海拔地区使用的最大值。“一个多月来的平稳运行,让它在超高海拔地区的可靠性得到进一步验证。”徐其多说。

这20台双馈型风力发电机组正是“高原定制”,由中车株洲电力机车有限公司针对高海拔、高寒地区特点设计研发,能在强紫外线、高雷暴频次、频繁降雪的极端环境中保障电气安全。

而日常运维这些巨大风车,仅需8至10人。

在距离风电场1小时车程的中控室,风电运维实现高度智能化。通过屏幕,洛松泽仁可实时监测所有风机的瞬时风速、瞬时发电功率和累计发电量;点击单台风机详情,叶轮转速、发电机转速、风向、机舱角度等参数一目了然。

“发展风电形成的多能互补格局,可以弥补西藏枯水季水电不足、夜间光电缺失形成的空白。”石磊说。

2023年10月,山南市的西藏措美哲古风电二期项目全容量并网发电;今年11月,日喀则市的中核萨迦30万千瓦风光储一体化项目全容量并网发电……近年来,西藏多个风电项目向超高海拔地区发起挑战,最高机舱海拔均超5100米。

一个个“高风”项目的故事背后,是我国在超高海拔风电开发的“技术树”上奋力攀登,是西藏在加快清洁能源发展、优化能源结构上破浪乘风。

(新华社拉萨12月10日电)

破“一床难求”!我国多地试行“共享病床”

新华社记者 董瑞丰 李恒

一张小小的病床,可能只是大医院的“千分之一”,却是住院患者的“百分之百”。

着眼患者“一床难求”之忧,我国多地医院探索试行“共享病床”——打通各科室,医院哪里有病床,患者就住在哪里,让全院床位成为流动的共享资源,减少患者入院等待时间。

为缓解住院难,我国已经持续扩容病床数量。最新统计显示,全国共有床位1017.4万张,每千人口医疗卫生机构床位已超过部分发达国家水平。

调查显示,“一床难求”的一个主要症结是“忙闲不均”。

一面是部分大医院病床供不应求,一面是基层医院病床时有闲置。即便在医院内部,不同科室的病床使用也不均衡,各有各的峰谷。

2023年全国医院病床使用率为79.4%,其中三级医院91.1%,二级医院74.3%,一级医院54.1%。

民之所盼,正是医改之所向。

——“共享病床”怎么“共享”?

在中日友好医院,前来治疗肺部恶性肿瘤的李女士,从预约挂号开始,不到一周就办理了入院手续。几年前她看同样的病,床位排了1个多月。住院更快,是因为李女士没有在胸外科病房“干等”,而是住进了住院部其他科室的病房。

医院医务处负责人介绍,医院内科和外科各为独立组,组内楼层相近的科室可以共享床位。以胸外科为例,现有47张床位,有了“共享病床”,收治能力相当于近70张床位,增长约50%。

冬季呼吸道疾病高发,湖南省儿童医院通过床位统筹,将患者收到其他内科病房;福建医科大学附属第一医院的患者由原先平均等候7至8天入院降为3至4天;北京市卫生健康委在2024年改善医疗服务工作方案中提出,以市属三级医院为重点,启动试点“全院一张床”管理……

没增加病床、没增加医护人员,从共享里“多”

出的收治床位,可以让患者尽早住院。

——“共享病床”是否就是“床位调剂”?

最大程度“盘活”有限的床位,不少试点医院成立专门的管理中心统筹患者收治,通过信息化系统,及时跨科调配病床。

为简化患者办理入院、出院手续,减少院内奔波,有的医院还大力推行床旁自助结算工作。患者无需再到服务大厅窗口排队等候,床位闲置的时长也进一步缩短。

“这是一项‘以患者为中心’的系统工程,体现了医院现代化治理能力的提升。”中日友好医院党委书记宋树立说,“共享病床”涉及医务、护理、财务、信息、后勤等多部门的深度协作,是对医疗服务流程的重塑和优化。

——如何确保疗效“不打折”?

为方便跨科住院病人,重庆医科大学附属第二医院实行首诊医生负责制,从查房、查体到写病历、开医嘱,均由首诊医生负责到底。

专家介绍,“共享病床”要确保医疗质量不打折扣,“医生跟着患者走”是关键。患者调配到其他科室的病床,负责治疗的仍是原科室医生。护士经过针对性培训,也能够胜任护理工作,并朝着全科护理的方向发展。

部分医院还成立了紧急医疗救护快速反应小组,“共享病床”一旦出现危急重症病人,能确保及时、规范进行急救治疗。



新华社发

(新华社北京12月10日电)