



新华社记者
樊曦 丁怡全 陆君钰

做大做强中老铁路 打造共建“一带一路”合作样板

3日上午8时8分,昆明南站。
迎着朝阳,D87次列车从17站台缓缓驶出,向老挝万象加速奔跑而去。这一天,中老铁路迎来开通运营三周年。

国家主席习近平今年10月在喀山会见老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦时指出,双方要继续做大做强中老铁路,推进中老经济走廊建设,打造共建“一带一路”合作样板。

3年间,“从通畅、从畅到快、从快到旺”,中老铁路累计发送旅客超4300万人次,运输货物4830万吨,国际“黄金大通道”活力奔涌。这条凝聚着中老两国人民智慧与深情厚谊的交通大动脉,成为高质量共建“一带一路”的生动例证,澎湃着促进经济交融、文化交流、区域共进的强劲力量。

客运繁荣,引领国际交流新风尚

冬日,老挝迎来旅游“黄金季”,一场跨越国界的旅行盛宴正在上演。

“我一直想去老挝旅游胜地琅勃拉邦,这次终于要实现了,非常开心。”D87次列车4号车厢里,来自昆明的旅客李玥和朋友一起,兴奋地看着平板电脑里的老挝地图,憧憬着即将开始的老挝之旅。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳;老挝磨丁、琅勃拉邦、万象、万象……中老铁路串起了沿线超过560个旅游景点,为游客编织了一幅幅绚丽多彩的旅行画卷。

双向奔赴,中老铁路热度持续提升。来自中国铁路集团有限公司的统计显示,中老铁路每月旅客发送量由开通初期的60万人次,增至目前的160万人次。

飞驰向前,“钢铁巨龙”持续跑出“加速度”。2023年4月13日起,中老铁路开行国际旅客列车,昆明至万象间实现乘火车当日通达;今年4月13日起,西双版纳至老挝琅勃拉邦的国际旅客列车也正式开行。

“我们已累计开行1500多列中老铁路国际旅客列车,为来自100多个国家和地区的约36万名跨境旅客,提供了便捷的跨境旅行服务。”国铁昆明局集团公司客服中心主任张焱介绍,中老铁路成为沿线旅客出行的首选交通工具。

“我家在老挝万象,孩子在昆明留学,坐动车可以当天抵达,孩子回家方便了,老母亲也实现了去中国看看的心愿。”老挝旅客苏莎万说。

11月19日,中老铁路城市联盟成立,联盟发起城市为中国昆明市、老挝万象市,首批联盟成员还包括中国玉溪市、普洱市、西双版纳州、成都市、重庆市、乌鲁木齐市,老挝南塔省、老挝琅勃拉邦市,10名代表共同签署备忘录。

“中老铁路城市联盟将促进中老两国文化交流、文明互鉴,编织起更为致密的合作网络。在拓展两国文化国际影响力的同时,进一步强化‘命运共同体’的价值内核。”云南省社会科学院东南亚研究所名誉所长马勇说。

中铁八局职工杨君梅看着手机上中老铁路开通运营三周年活动的直播,思绪飘回2019年。那时,她正在老挝乌多姆赛省孟阿县会富莱村参与中老铁路的建设工作,与当地村民结下友谊。“今年底,我要乘中老铁路去老挝看望

他们。”杨君梅说。

国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。老挝驻昆明总领事馆副领事岛派·占塔纳昕表示,中老铁路国际旅客列车极大地促进了铁路沿线的文化传播和交流,进一步推动两国友好往来。

货运兴旺,拓展物流运输大版图

3日中午,一列中老铁路“澜湄快线”国际货物列车从老挝入境中国,抵



达磨憨站。短短5分钟后,这趟列车便顺利收到了放行的指令。

中老铁路开通运营后,沿线经贸合作更为密切,西双版纳勐腊县磨憨镇是这条“黄金大通道”的重要枢纽。2022年4月,昆明市全面托管磨憨镇,率先推出“铁路快通”模式,缩短磨憨铁路口岸的通关时间,提升贸易便利化水平。

记者在磨憨铁路口岸看到,货场应用了数字化管理,工作人员通过指挥中心远程操作无人驾驶车辆,提升工作效率并降低运营成本。磨憨站党总支书记自力说:“以前靠人力操作十分耗时,现在通过数字化手段,通关时间大幅缩短。”

中老铁路开通三年以来,中老两国间的货运时间成本和物流成本大幅下降,双边经贸合作不断深化。2023年,中老两国双边贸易额达

71亿美元,同比增长26.6%。

“中老铁路让老挝由‘陆锁国’变成‘陆联国’,是非常珍贵的礼物。”老挝琅南塔省经济特区管委会主任西彭·龚占巴因工作需要经常和中国磨憨方面交流协商,他说,期待中老磨憨—磨丁经济合作区的建设和磨憨发展能将交通优势转化为发展优势,更好带动双方发展。

昆明海关发布数据显示,今年前11个月,昆明海关监管经中老铁路进出口货物434万吨、货值168.1亿元,两项数据均已



超去年全年。

“中老铁路开通后,老挝的木薯干片在中国销量大幅提升,老挝百姓种植木薯意愿高涨,今年的木薯种苗更是‘一苗难求’。”老挝通达国际物流有限公司安全技术总监胡胜利说,中老铁路让老挝人民得到了实惠。

今年9月,首趟中老泰多式联运“单制”货运列车在云南昆明发车,沿中老铁路直达万象,再通过公路运输至泰国批发市场,实现全程“门到门”运输,用时仅3.5天。“中国的消费者吃到品质更好的榴莲,泰国的企业、农户共享市场机遇,沿线民众的生活持续改善。”泰国必达国际物流有限公司运营总监潘玲说。

产业升级,激发沿线经济新活力

中老边境,中老磨憨—磨丁经济合作区,一片塔吊林立、车水马龙的繁忙景象,项目加速推进,产业快速集聚。

“有了中老铁路,我们对磨憨的发展充满信心。”中铁云南建设投资有限公司总经理王道说,2023年以来,公司不断加大在磨憨的投资规模,积极参与数字经济产业园、南坡国际产业示范园、产业管理中心和磨憨中铁广场等重点项目建设,助力磨憨国际口岸城市高质量发展。

一路通,百业兴。中老铁路日益成为地方招商引资的“金名片”,为区域经济繁荣发展注入澎湃活力。

在中国,玉溪市依托中老铁路,充分发挥物流供应链组织、产业链构建与产业集群化发展的优势,大力发展复合型城市经济,培育千亿级产业;普洱市持续推进特色生物、现代林产业、休闲度假等基地建设,实现了普洱茶、咖啡等产业的显著增长;西双版纳州推进文旅康养、橡胶、普洱茶等7大重点产业建链补链强链,实现了综合产值的大幅提升。

在老挝,万象赛色塔综合开发区吸引了来自中国、日本、美国、马来西亚等9个国家和地区的154家企业入驻,年产值超过20亿美元;磨丁经济特区围绕商贸物流、文化旅游等产业进行招商,已签约入园企业891家,累计投资额达到10.4亿美元。

在万象南站换装场,一个个集装箱从换装场一侧的中国标准轨列车上被吊起,又被稳稳地装在换装场另一侧的米轨列车上。吊装完毕后,米轨列车将向南驶向泰国。

“中老铁路公司运营总监杜志刚告诉记者,万象南站换装场实现常态化运营后,中国昆明经老挝万象到泰国林查班港的运输成本减少20%以上。”

据统计,中老泰铁路紧密互联,累计完成“中老泰”直通运输342列,换装货物15.9万吨,还促进了泰国农副产品、橡胶等跨境货物通过中老铁路运往中国。

“巨龙”飞驰,活力迸发。

如今,中老铁路已成为连接中国与东南亚地区的黄金物流通道。它不仅实现了与西部陆海新通道、中欧班列的互联互通,还使得老挝、泰国等国家至欧洲的铁路直达运输时间缩短至15天,极大促进了区域间的贸易往来和经济合作。

站在新起点,这条与山川同美的“钢铁丝路”将继续造福沿线人民,让人们在贸易的繁荣中收获富足,在文化的交融里增进情谊。

(新华社昆明12月3日电)

①2023年4月13日,老挝工作人员在中老铁路开行的D887次国际旅客列车上表演。

②2023年4月17日,琅勃拉邦维保管理中心的工人在老挝琅勃拉邦站附近进行接触网维修保养演练。

③2023年4月13日,中老铁路开行国际旅客列车,从老挝万象站驶出的D888次“澜湄号”列车行驶在云南省西双版纳州境内的中老铁路橄榄坝特大桥上。本组图片均由新华社发

中铁建大桥局一公司:提高基层党建工作质效 激发项目发展活力

近年来,中铁建大桥局一公司大连指挥部党总支着力推行项目派驻党员代表机制,将党建工作向项目施工一线延伸覆盖,有效点亮了基层党组织的管理盲区,把党建工作与项目建设有机融合,以组织优势激发项目发展活力。

随着施工进度持续推进,针对项目施工战线长、施工作业点多面广、施工人员较多且流动性较大的情况,由公司派驻党员代表和各主要业务部门组成专项小组,以同吃同住拉家常为切入点,向大家普及农民工实名制的重要意义,讲解农民工工资支付相关流程,提前化解因“不清楚、不了解工资发放流程”所引起的争议。

由于项目管理涉及范围广、情况复杂多变,项目派驻党员代表通过摸排施工队伍党员情况,从项目管理人员中“选”、施工队伍老党员中“请”,锻造项目党建“头雁”队伍,纵深提升党建工作覆盖面。

为提高项目管理的向心力和凝聚力,大连指挥部党总支积极创新派驻党员代表的工作内容和活动的方式方法,将党员代表按职责范围,以管理、技术和后勤党员代表的身份向施工队伍公开,在“冬送温暖、夏送清凉”“现场关键节点攻坚后勤保障”“安全防护”等方面强化保障力度。项目女工委与女性施工人员进行结对互助小组,帮助解决各项困难问题。同时,畅通

直接联系渠道,倾听施工队伍的诉求,利用共同参加劳动、手拉手座谈、技术指导和同吃工作餐等形式,用最朴实的方式,了解他们的所思所想,及时化解思想矛盾,拉近彼此距离,推动项目部的各项管理工作落到实处、取得实效。

聚起一团热火,凝聚万颗红心。面对新形势新任务新要求,中铁建大桥局一公司大连指挥部党总支将持续加强基层党组织建设,切实将派驻党员代表工作做实、做细、做强,深入推进党建工作与生产经营深度融合,以高质量党建引领保障企业高质量发展。

(张忠义)

中铁二十一局集团六公司天津人才基地项目部开展“国企开放日”活动

11月29日至12月1日,中铁二十一局集团第六工程有限公司天津人才基地项目部开展“国企开放日”活动,迎来了首批前来“预看房”的业主,标志着该项目即将收官。

天津人才基地项目位于天津市滨海新区区山道,主要建设内容包括7栋高层住宅楼、4套配套设施、S1商业区以及地下车库,总建筑面积89240.24平方米。项目建成后,不仅能够有效缓解区域内部的住房压力,而且凭借高标准建

设质量,能够为居民营造优质居住环境。自开工建设以来,项目部始终坚持“质量第一、匠心筑家”,从设计到施工,每一个环节都严把质量关,全过程进行监督,全力保障项目顺利进行。尤其在交房前夕,项目团队组织专业队伍多次对房屋进行全面检查与精细优化,全力打造舒适安全的居住环境。此外,项目部还全面推行绿色建造,采取扬尘控制、有害气体排放控制、夜间噪声控制、建筑垃圾废物再利用以及推广新工艺、新技

术等一系列环保举措,推动项目建设朝着绿色化、环保化方向迈进。项目负责人表示:“预看房结束后,我们会把业主的意见收集起来,迅速落实整改举措。此次活动旨在让业主提前发现工程质量中存在的细微瑕疵并及时整改,以保障顺利交付。”项目全体职工将始终坚持“质量第一、服务至上”,传承铁道兵精神,探索创新之路,追求卓越品质,全力为民众打造更加温馨的居住环境。(彭敏 苗艳芳)

“AI医院”来了吗

新华社记者
董瑞丰 李恒 袁全

到医院看病,迎面而来的可能是智能机器人;检查结果出来,人工智能迅速给出诊断意见……随着AI技术飞速提升,诊疗应用越来越广。人工智能当家的“AI医院”是不是真的来了?记者采访了解到,目前在一些新闻中亮相的“AI医院”

在浙江,乌镇智能医院自去年开放以来,不到10名医生与一批智能诊疗机器人,已经接待了数千名患者。通过AI技术,这家医院还可以快速分析人体健康大数据,

看病更便捷“医疗+AI”是趋势

近日,一家研发机构称,即将上线一款“AI医院”人工智能大模型:AI医生通过“阅读”医学文献、“诊疗”虚拟病人,不断自我进化,未来有望介入真实的医疗应用场景,辅助人类医生完成工作。

公开资料显示,这一大模型目前并未投入医院实际应用。在浙江,乌镇智能医院自去年开放以来,不到10名医生与一批智能诊疗机器人,已经接待了数千名患者。通过AI技术,这家医院还可以快速分析人体健康大数据,

形成个性化的智能健康评估结果。大模型可以“吃进”数千本医学教材,AI可以更精准地对CT影像,集成视觉、触觉等传感器的智能监测床可以及时发出预警,快捷的病例搜索功能可以有效辅助医生作出判断……越来越多医院引入人工智能技术,“医疗+AI”成为趋势。

专家表示,“医疗+AI”前景广阔,无论患者还是医生,都将在这场科技革命中受益。

AI直接看病 还得医生“拍板”

一位医生向记者讲述了一个真实案例——患儿两次住院,前后历时近一年,专家确诊其患有十分罕见的一种自身免疫性疾病。而人工智能几分钟就给出了同样的诊断。

不过,即便AI能大幅提升看片、审方、诊断等医疗工作的效率,最后“拍板”的仍是身穿白大褂的医生。今年11月,国家卫生健康委等部门联合发布《卫生健康行业人工智能应用场景参考指引》,涵盖了医疗服务管理、基层公共卫生、健康产业发展和医学教学科研4大类84种具体场景,力求全方位

发挥AI的优势。

其中,从辅助诊断、辅助决策,到辅助治疗、辅助规划手术,“辅助”是AI医疗的一个关键词。

“AI医院”会来吗 监管将更完善

尽管人工智能看病水平越来越高,但AI医疗还面临不少挑战,真正意义的“AI医院”更需迈过多重门槛。医疗安全风险如何防范?医疗数据如何确保安全?需要制定一系列监管标准以避免技术滥用。

此前,国家药监局发布了《人工智能医用软件产品分类界定指导原则》,明确提出人工智能医用软件产品管理属性和管理类别的判定依据。专家表示,这有助于保障AI医疗产品的安全性和有效性。国家卫生健康委卫生发展研究中心副主任任茂表示,目前我国AI医疗器械的大多数研究产出都集中在医学影像类,技术发展有同质化倾向,“决策规则”领域研究几乎空白。此外,高质量数据仍然较为缺乏,真实世界数据应用实现机制还需进一步建立。

(据新华社北京12月3日电)