



# 惠及1亿多人 减负超40亿元

## 文明交通 你我同行

新华社记者 任沁沁

惠及1亿多人,为群众企业减负超过40亿元。这是今年7月1日起公安部8项交管改革新措施实施的最新成绩单。

12月2日是第十三个“全国交通安全日”,主题为“文明交通 携手共创”。自2012年来,从摒弃交通陋习到凝聚文明共识,全民同行文明交通之路。



12月2日,在河南省济源市五龙口镇实验小学,济源市公安局交通警察大队的民警指导小学生安全过“斑马线”。



12月2日,在山东省枣庄市东湖小学,交警为同学们讲解交通安全知识。

当前,我国机动车、驾驶人总量和增量均位居世界第一。如何以更优的平安“供给”,守护更高水平的出行平安?全国公安交管部门致力书写路畅人安新答卷。

——以人为本,高效便民可见可触可感。应人民群众对普惠均衡、高效便捷、智能精准交管服务的新期待,7月推出的8项新措施,涵盖电子证照应用、简化办牌办证手续、优化城市交通秩序管理、创新“互联网+交管”服务等方面。

线上处理违法、提醒占用汽车位主挪车、申领电子驾驶证和电子行驶证、学法减分、提醒待办业务……“交管12123”APP已提供精准导办服务8000多万次,不少车主直呼“功能强大、省时省力”。

此外,30多万摩托车主凭身份证跨省异地办理注册登记等业务,免于提交暂住地居住证明;500多万车主获得机动车注证证明电子版,便利网上申领汽车以旧换新补贴;北京等城市的6.3万余个路口推行非机动车左转一次过街措施,江苏等省份的1.1万个城市路口实行慢行交通一

体化设计。——赋能提效,大数据助力感知交通“脉动”。从一体化指挥平台,到视频解析等各

类新技术应用;从推进城市交通精细化治理,到促进网约车等新业态规范健康发展……“智慧交管”深度赋能,城市交通有了“聪明大脑”。

厦门交管部门投放117套智能红绿灯采集设备,城市交通高峰拥堵同比下降15.3%;投入运行执法办案管理中心,平均办案时长缩减8个小时,节约65%警力;积极创新执法,如安装“声呐雷达”抓拍设备,整治“炸街”扰民乱象。

建设“城市交通大脑”,全路网可视化智慧调控缓堵保畅;打造“智慧平安示范大道”,实现“全景感知、自主调优、主动预警”;2100多个交通信号灯路口全面接入统一信控平台控制……在无锡,科技信息化早已在各类道路上“勇挑大梁”。

紧盯客车超员、货车载人等易肇事违法,武汉交管部门启用“研判布控+路面巡查”模式,利用“云哨”“车控网”平台,锁定客货运车辆轨迹,有效查处疲劳驾驶,消除交通安全隐患。

——文明润心,厚植现代文明交通理念。今年是道路交通安全法颁布实施20周年。20年来,拒绝酒驾、扣紧安全带、佩戴安全头盔、斑马线前礼让、勿占应急道……文明守法出行成为全民共识。

小小斑马线上,车让人、人快走,文明礼让蔚然成风;城市乡镇,一场场大篷车活动在孩子们心中播下文明小苗;田间地头,一句句温馨出行提示,一幅幅生动交通安全宣传画成为乡村新景。

公安部等八部门日前联合部署,以“文明交通 携手共创”为主题,开展综合治理、文明共建、宣传教育等,推动现代文明交通理念深入人心。教育部基础教育司、公安部交管局共同编写“中小学交通安全十问”,供中小学师生学习参考。

“让每个人‘出入平安’的朴素愿望成真。”公安部交管局局长王强表示,将研究推出更多便民利民举措,不断提升交管服务质效,更好服务群众美好交通出行,为社会经济发展注入新活力、新动能。(据新华社北京12月2日电)

### 闯红灯、超速、逆行——

## 如何管住狂飙的“小电驴”

新华社“新华视点”记者 张钟仁 毛思倩

人称“小电驴”的电动自行车,凭借轻便灵活的特点,成为许多人的出行首选。但在一些城市,“小电驴”闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡禁不绝,导致不少交通事故和人员伤亡。

今年以来,全国多地开展专项整治行动,加大对电动自行车交通违法行为的查处。如何让“小电驴”骑行更安全、更规范?“新华视点”记者走访多地进行调查。

#### 违法现象多发 乱象令人忧心

近日,记者在全国多个城市街头实地走访发现,电动自行车交通违法行为较为普遍,隐患重重。

在北京市宣武门西大街西向东方辅路,记者看到,晚高峰时段,半个小时内,闯红灯的电动自行车超过300辆,违法车辆多次险些与正常通行的行人、车辆相撞。

同样是下班高峰期,在山东省济南市经十路与纬一路交界处,等待通行的电动自行车群,在红灯倒计时还有3秒时便“抢跑”启动,右转车辆被逼停。

电动自行车交通违法行为不断,导致交通事故频发。江苏省无锡市人民医院骨科主治医师陈斌介绍,科室收治的患者中,因电动自行车交通事故导致的创伤患者占比接近40%,以中青年群体为主。

#### 安全意识不强 执法存难点

近年来,电动自行车交通违法一直是各地交管部门的整治重点之一。为何电动自行车交通乱象依然不断、交通事故屡有发生?

多名受访对象表示,乱象背后,与电动自行车数量不断增加、骑行人员安全意识不强、相关部门执法存在难题等有关。

目前,我国电动自行车社会保有量超3.5亿辆。但一些地方非机动车道规划建设不完善,部分骑行线路不够便捷顺畅。“如果按规定走的话,得骑特别远才能掉头,有时候赶时间就冒险逆行了。”一名电动自行车车主说。

多名交警告诉记者,骑电动自行车的人越来越多,不少人对交通规则不清楚。加上电动自行车交通违法成本较低,处罚金额多在20元至50元之间,多数情况下以劝导为主,让骑行者抱有侥幸心理。

受警力限制,一些路段在特定时间段缺乏有效监管。此外,监管执法上也存在准入及行业规范管理,深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

#### 让电动自行车骑行更安全、更规范

为使电动自行车骑行更规范、更安全,有关部门采取了一系列相关措施,多地开展了一些探索和尝试。

今年10月,市场监管总局等四部门联合发布公告,要求加强电动自行车产品准入及行业规范管理,深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

部分地区通过升级技术手段加强监测。广西南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备,抓拍对相关交通违

法行为后,通过短信对违法人员进行提醒。潍坊市通过“无人机交警”对电动自行车违法行为进行查处,依托高清摄像、拍照等功能,提高查处效率。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示,根治电动自行车交通违法乱象,需要加强源头治理、多部门相互配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管,将超标电动自行车、非法改装电动自行车挡在上路之前;公安交管部门在重点区域开展常态化执法,创新应用科技手段强化执法力度,扭转“小电驴”交通违法高发态势。

许光建等专家建议,各地从实际需求出发,进一步规范、完善非机动车道建设,增加交通导向标志、机非隔离设施等,保障电动自行车有路可走。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说,要通过公益广告、互联网等渠道,联动社区、学校等加强对电动自行车安全骑行知识的普及宣传;同时,通过电视、广播、报纸和新媒体平台,曝光电动自行车相关典型案例,引导电动自行车骑行人员养成文明出行的好习惯。(据新华社北京12月2日电)

新华社记者 徐鹏航 朱筱

通过国家医保服务平台APP的医保钱包功能,苏州市居民杜女士仅需不到一分钟,就能将个人账户里的钱实时转给远在河南的父亲,用于其看病就医。

而这样的“跨省共济”,即将在全国更多省份铺开。

12月2日,国家医保局在江苏省苏州市举行医保个人账户跨省共济启动仪式。记者了解到,江苏、河北等9个省份31个统筹区,已于近日正式上线了医保个人账户的跨省共济功能。

这是继全国所有省份已实现个人账户省内共济,23个省份扩大至“近亲属”共济之后,个账共济再次迈出的重要一步。

跨省共济,将“盘活”更多医保个账资金——数据显示,2023年全国医保个人账户年收入及支出均超6000亿元,当年医保个人账户结余累计约1.4万亿元。医保个人账户使用范围的扩大,对盘活个人账户“沉睡”资金起到积极作用。

“职工医保个人账户共济打破地域限制,能够丰富资金的使用主体,惠及更广大人民群众的身体健康。”国家医保局大数据中心主任付超奇说。

今年1月至10月,职工医保个账共济金额达369亿元,其中同一统筹区内共济2.63亿人次,共济金额329.75亿元;省内跨统筹区共济1976.29万人次,共济金额39.33亿元。随着跨省共济的到来,共济金额有望进一步上升。

跨省共济,惠及更多参保人——当前,我国跨省流动人口约1.5亿,实现医保个账跨省共济,是广大参保人的真切需求。

国家医保局有关负责人表示,个人账户“近亲属”间的跨省共济,有助于减轻家庭医疗负担,增强个人及家庭的抗风险能力,让身处不同省份的家庭成员能够灵活、高效地调用和使用个人账户资金,以应对看病就医需要。

医保钱包是有效实现跨省共济的重要途径。据悉,国家医保局已在江苏等9个省份开展医保钱包试点工作,目前已有近2.7万人使用医保钱包,成功转账1423笔,共39.9万元,已有参保人使用医保钱包进行就医购药和参保缴费等,总体应用效果良好。

个人账户使用对象由“本人”到“配偶、父母、子女”,再到“近亲属”;共济地域由本统筹区到省内,再到跨省——职工医保个账共济政策的不断推进,背后是民有所呼,政有所应,关系的是广大人民群众的切身利益。

“职工医保个账跨省共济,涉及3亿多职工医保参保人员和近10亿居民医保参保人员,规模巨大,一个都不能少。”国家医保局副局长黄华波说,跨省共济计划于2025年全面实现,让人民群众的医保获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

(新华社南京12月2日电)

### 国家医保局:医保影像云共享路径建设正加快推进

据新华社南京12月2日电(记者朱筱)记者从1日在江苏南京举办的医保影像云共享路径启动仪式上获悉,国家医保局正加快推进医保影像云共享路径建设,争取尽早实现全国医疗机构通过国家医保影像数据云共享中心可调用北京、上海、广东等全国知名医疗高地的医学影像信息。

国家医保局副局长黄华波在会上介绍,为进一步提升群众获得感,国家医保局近日印发《放射检查类价格项目立项指南(试行)》,推动医疗机构将影像检查结果上传至云端,实现患者可阅、同行可查、医保可核。依托国家医保信息平台,国家医保局探索构建医保影像云共享路径取得了

初步进展,拟对外提供上传、检索、确权、调阅等四大服务能力。

“现阶段,影像信息主要由各级影像云进行医学影像标准化处理;未来,国家医保局影像数据云共享中心将建设影像影像云共享中心,完善影像信息共享适配工作,为各地影像中心、医疗机构赋能服务、降本增效。”黄华波说,预计2027年底,医保影像数据云互通、云互认全面铺开,实现全国医保影像云数据“一张网”“路路通”,有效解决广大患者重复检查费时、费力、费钱的痛点问题。

医保影像云通过医疗影像资料的云端存储与共享,可以使医生快速获取患者的历史检查数据并进行诊断。

### 中国铁建大桥局汉沽港项目有序推进

近日,由中国铁建大桥局承建的汉沽港项目喜获业主表扬。业主对项目全体职工守正创新、攻坚克难的精神和先进的管理水平给予了认可和称赞。

中国铁建大桥局承建的汉沽港项目位于天津市武清区汉沽港镇祥园道南侧。项目总建筑面积45184.85平方米,主要工程包括基坑支护、桩基工程、止水帷幕、土方工程、土建工程、人防工程、给排水工程、电气设备

安装工程、装饰装修工程、采暖工程、消防工程、通风工程、室外配套(含园林绿化)工程、电梯工程、临电工程、临水工程等。

自项目团队进场施工以来,面对施工场地狭小、道路交通拥堵、施工时间有限等诸多不利因素,项目管理团队迎难而上,积极开展调研,精心编制施工方案,合理安排施工工序,科学组织人员、设备、材料有序进场,巧妙错峰

施工、有序交叉作业。通过图纸会审、样板引路、过程实测实量等措施,加大科学技术投入和质量管理力度,实现精益管控,助力工程建设高品质高效率推进,确保项目阶段质量目标和总体质量目标按期实现。

同时,项目团队积极开展“质量月”活动,从创优规划、理念宣传、培训教育、巡视检查、研究改进、质量总结等方面开展各项工作,被列为天津市武清区

重点试点项目。

此次获得业主表扬,不仅是对项目部全员辛苦付出的感谢,更是对汉沽港项目团队管理水平的高度认可。项目部全员将以此为契机,以更加积极饱满的热情和干劲投入工作,严把施工质量,强化项目履约能力,力争获得更多市场认可和支持,为公司高质量发展贡献更多力量。

(马天峰)

### 甘肃省高校信息技术学术研讨会在兰州召开

12月1日,甘肃省高校信息技术学术研讨会在兰州召开。研讨会以“智研赋能,聚力兴陇”为主题,汇聚了来自西安工业大学、兰州大学、甘肃政法大学、西北师范大学、兰州理工大学等多所高校的专家学者和代表。

与会专家围绕会议主题,分享了他们在跨学科信息技术应用研究和人工智能前沿技术等方面取得的最新成果,以及这些技术在高

校教研和教学实践中的具体应用。此次会议的召开,不仅为甘肃省高校在信息技术领域搭建了一个重要的交流平台,也为高校在该领域内开展教研与教学合作奠定了坚实基础。

与会专家纷纷表示,将以此次研讨会为契机,进一步加强交流与合作,共同推动甘肃省信息技术领域的创新与发展,为甘肃省经济社会高质量发展贡献智慧与力量。(李高强)

### 中铁建大桥局一公司承建辽阳县第一高级中学迁建工程竣工

近日,由中铁建大桥局一公司承建的辽阳县第一高级中学迁建工程顺利竣工,标志着该公司在大型教育设施建设领域再次取得骄人成绩。

该迁建工程位于辽阳市辽阳县首山镇,总建筑面积60073平方米。自项目启动以来,项目部上下一心、紧密配合,充分发挥专业优势,精心组织施工,最终圆满完成了教学楼、图书馆、

体育馆、食堂、宿舍楼等11个单体建筑及配套设施的建设任务。

新校区的建成将为辽阳县第一高级中学提供更加优越的教学环境,为师生们创造更加舒适的学习生活条件。中铁建大桥局一公司将继续秉承“质量为本、诚信立业”的宗旨,不断提升施工水平和服务质量,为更多教育项目的建设贡献力量,为推动教育事业作出更大贡献。(贺俊轶)

### 中铁十八局承建雄商高铁四标深州北制梁场完成箱梁预制任务

近日,随着最后一批箱梁预制完成,标志着由雄安高速铁路有限公司建设、中铁十八局集团承建的深州北制梁场圆满完成雄商高铁四标全部箱梁预制任务,为后续箱梁架设、桥面系施工和无砟轨道施工快速推进奠定了坚实基础。

深州北制梁场位于深州市北溪村镇大流村北侧,在DK224+100线路前进方向左侧,占地约220亩,负责生产

825孔预制后张法预应力混凝土简支箱梁施工。

预制梁场共设置5个钢筋绑扎台座、12个制梁台座、87个双层存梁台座、1个静载试验台座、3个提梁台座。主要配备7套内模、12套外模,4台45吨48米跨龙门吊,3台HZS120搅拌机,900T轮胎式提梁机1台。

自2022年12月建场开工以来,项目部积极践行“对标世界一流、深化价

值创造”理念,始终坚持“标准化、规范化、制度化、精细化”的管理目标,严格落实“精细化管理”要求,有序组织制梁生产,经过两年的奋战顺利完成了825榀箱梁的预制任务,日均生产箱梁3榀。在面对工期紧张、材料供应、气候多变等诸多困难,项目全体参建人员超前谋划,精心组织,不断分析施工进度,倒排节点工期,优化资源配置,加大人机料的投入。在钢筋绑扎、模板

安装、混凝土浇筑、预制梁养护等工序中,严把安全质量红线管理,严格施工标准,严把原材料进场关、试验检测关,全面提升预制梁的质量和生产能力,圆满完成标段全部制梁任务。

(张普龙)