



同舟共济山海间

——共建“一带一路”绘就国际合作新图景

新华社记者 邱夏 刘品然 柳丝

从谋篇布局的“大写意”，到精谨细腻的“工笔画”，10多年来，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，在一个个“尽精微”的项目中取得实打实的合作成果，将“致广大”的宏伟愿景变成生动现实。

山海万里，同舟共济。共建“一带一路”跨越不同文明、文化、社会制度和发展阶段的差异，开辟各国交往新路径，搭建国际合作新框架，汇集人类共同发展最大公约数，为变幻交织的世界增添了宝贵的确定性和稳定性。

行人间正道

萨旺来自老挝北部琅勃拉邦，目前在首都万象一家酒店做咖啡师。“以前从琅勃拉邦到万象要花10多个小时，自从有了中老铁路，只要两个小时，既省时又省心。”他说，“这条铁路不仅带来了更多工作机会，也让我们对未来充满了希望。”

穿山岭、越江河，北起昆明、南至万象的中老铁路，让路途不再遥远。

中老铁路是共建“一带一路”标志性项目。据负责老挝段运营的老中铁路有限公司介绍，开通运营近三年来，中老铁路老挝段发送旅客超700万人次，其中国际旅客逾30万人次，发送货物超1000万吨。

“中老铁路给老挝人民带来福祉，为国家发展注入动力。”老挝国家工商会执行副会长道旺·帕占塔冯说，这条“黄金线路”不仅助力老挝矿产和农产品出口，还促进沿线旅游业兴旺发展。“老挝因为这条铁路从‘陆锁国’变为‘陆联国’，更借助‘中老铁路+中欧班列’运输新模式与遥远的欧洲联通。”

飞驰的列车，跨越的不仅是山河之远，更是发展阻隔，畅通的不仅是人员往来，更是经济血脉。

11月15日，第10万列中欧班列满载货物从中国重庆驶向德国杜伊斯堡。

“在中欧班列运行前，不少人认为，在中欧之间开通铁路是一个疯狂的想法。”杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩说，如今，中欧班列已成为空运和海运的有效补充，开创了亚欧国际运输新局面，为维护全球产业链供应链稳定发挥着重要作用。

班恩说，杜伊斯堡的国际知名度因为

中欧班列而不断提升，中欧班列让这座城市带来了更多发展机会。中欧班列还带动多条海陆通道的相互连接，有效提升沿线各国口岸作业服务能力和枢纽功能。

放眼世界，共建“一带一路”的互联互通画卷正不断铺展。在尼日利亚建成西非第一大深水港莱基港，在乌兹别克斯坦贯通中亚第一长隧道“安格连—帕普”铁路隧道，在克罗地亚架起人们心中的“梦想之桥”佩列沙茨大桥，在秘鲁建成南美首个智慧和绿色港口钱凯港……

“这是全球基础设施建设领域的伟大创举。”美国国际问题专家威廉·琼斯如此评价共建“一带一路”不断取得的合作成果。“要致富，先修路。”他引用这句中国俗语说，中国将自身发展的成功经验分享给世界，找到了一条打破发展瓶颈、走向共同繁荣的正确道路。

利天下民生

“一带一路”合作故事中，“鲁班出海”是充满青春朝气的独特篇章，许多国家的一批又一批年轻人在鲁班工坊找到了职业方向。

东非高原之上，中国企业承建的亚吉铁路连接埃塞俄比亚与吉布提，是非洲首条跨国电气化铁路。列车员奥曼是吉布提鲁班工坊首届24名毕业生之一。他说，得益于鲁班工坊设立的铁道类专业，从小就希望在铁路工作的他在中国师傅带领下实现了梦想。

“我最强烈的感受是，信息技术是开启未来的钥匙。”肯尼亚鲁班工坊“云计算与信息安全”专业学生杰琳·莫卡亚说。过去三年多，莫卡亚不仅学习专业课程，还参加大量实践活动，通过了中国华为公司数据通信、安全、人工智能等方面的考试认证。

在“高山之国”塔吉克斯坦，中亚地区首家鲁班工坊充分考虑国家工业化现代化需求，设立了城市热能应用技术和工程测量技术两个合作共建专业。学生阿卜杜洛·哈利莫夫说，已有不少企业来学校招聘，在鲁班工坊学到的专业知识和扎实技术“对我们未来工作帮助非常大”。

“授人以鱼”，更要“授人以渔”。鲁班工坊搭建起“一带一路”上共促发展的一座座“技术驿站”，成为中外职业教育合作的闪亮名片。

一株“幸福草”，万家“致富路”。中国菌草已在100多个国家落地生根，在脱贫、治沙、畜牧等领域释放巨大潜力，造福千家万户。

在太平洋岛国斐济，日前举行的2024(斐济)中国贸易展览会上，75岁的老人阿卢西奥主动担任中国援斐菌草技术示范中心展台的义务讲解员。得知菌草中心要来参展的消息，他专程从村里赶到首都苏瓦。阿卢西奥说，6年前，中国专家来到村里，教大家使用菌草技术种蘑菇，彻底改变了村民们的命运。“中国专家帮助我和我的家人那么多，我也想尽己所能回馈他们。”

通过“一带一路”合作，中国向多个国家推广示范菌草、杂交水稻等农业技术，助力亚洲、非洲、南太平洋、拉美和加勒比等地区乡村减贫，促进共建国家现代农业发展和农民增收。

以天下之利为利，以人民之心为心。共建“一带一路”坚持以人民为中心，通过一个个“小而美”“惠而实”的合作项目，聚焦消除贫困、增加就业、改善民生，让发展成果惠及各国人民，为世界减贫事业和共建国家经济社会发展作出重大贡献。

顺大势所趋

从南非开普敦驱车约1000公里，北开普省波斯特马斯堡镇一片日照充足的荒地中，一座光塔高高耸立，周围是数以万计的定日镜，以同心圆阵列铺展开去，閃耀夺目。

这是中国企业承建的红石100兆瓦塔式熔盐光热电站，是南非最大可再生能源项目之一，也是撒哈拉以南非洲首个塔式熔盐光热电站项目。今年9月顺利实现并网发电。项目全面投运后，每年将为南非电网贡献约480吉瓦时的清洁电力，可以满足20万多个家庭的用电需求。

南非是最早与中国签署“一带一路”合作谅解备忘录的非洲国家，双方在基础设施建设、能源供应和经济发展方面合作深入，孕育了德阿风电项目、奥亚混合能源项目、中广核南非TFC一期光伏项目等一系列项目。

红石项目南非合作方项目负责人姆托科·恩吉迪说，在南非，多个共建“一带

一路”绿色项目帮助当地减少对煤炭等传统能源的依赖，同时填补了能源缺口，助力南非履行应对气候变化承诺。

“一带一路”能源合作为共建国家带来了一座座风电站、水电站、光伏电站，不仅推动各国绿色能源转型，更将丰富的自然资源转化为推动经济社会发展的“绿色动力”。

巴西东北部塞阿拉州，由中国企业投资并主导建设的帕纳蒂光伏电站，44.6万个太阳能组件整齐排列。电站今年6月正式投产，与同在皮奥伊州投产的马拉加图光伏电站一起组成了大规模光伏项目群。

“这个项目是塞阿拉州的一个里程碑，让这里丰富的日光资源产出更多能源、财富和就业机会。”塞阿拉州州长迪弗雷塔斯说，电站全容量并网后，将为35万多户家庭提供清洁能源，每年可以减少二氧化碳排放约63万吨。

生态兴则文明兴。在共建“一带一路”过程中，中国始终将生态保护摆在重要位置。从与联合国环境规划署签署《关于建设绿色“一带一路”的谅解备忘录(2017-2022)》，到与31个国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，再到实施绿色丝路使者计划，为上百个国家培训了大量环境与气候专业人才，中国致力于同各方携手完善“一带一路”绿色发展合作机制。

在泰国，中泰联合承建的诗琳通大坝综合浮体光伏项目实现浮体光伏与水电设备交替或同时发电；在埃及，中国节水梯田模式成功“复制”运用，助力西奈半岛山区涵养水源；在埃塞俄比亚，中国科研人员推广“清灌育草、封育轮牧、牧养结合”的灌丛草场生态修复与生计可持续发展模式……一批批清洁能源和绿色发展项目在众多发展中国家落地，让绿色成为共建“一带一路”的鲜明底色。

察势者明，趋势者智。共建“一带一路”顺应国际绿色低碳发展趋势，倡导尊重自然、顺应自然、保护自然，满足各方可持续发展需求，充分发挥中国在可再生能源、节能环保、清洁生产等领域优势，运用中国技术、产品、经验等推动绿色合作蓬勃发展，为共建清洁美丽的世界注入不竭动力。

(新华社北京12月1日电)

我国生成式人工智能产品用户规模达2.3亿人

新华社北京11月30日电(记者王思北)中国互联网络信息中心30日在第五届中国互联网基础资源大会上发布《生成式人工智能应用发展报告(2024)》。报告显示，截至2024年6月，我国生成式人工智能产品的用户规模达2.3亿人。各行各业正在积极拥抱生成式人工智能带来的智能化升级浪潮。

报告指出，我国生成式人工智能产业蓬勃发展，产业规模和产品数量迅速增加，并逐渐融入人们的日常生活。我国初步构建了较全面的人工智能产业体系，相关企业超过4500家，核心产业规模已接近6000亿元人民币，产业链覆盖芯片、算法、数据、平台、应用等上下游关键环节。

截至2024年7月，我国完成备案并上线、能为公众提供服务的生成式人工智能服务大模型已达190多个，为用户提供了丰富的选择空间和差异化体验。各类人工智能产品正逐步走进人们的生活，极大提高了用户的生活质量和工作效率。

(接1版)
十一载春华秋实。共建“一带一路”结出累累硕果：

——我国成功举办三届“一带一路”国际合作高峰论坛，与150多个国家、30多个国际组织签署了共建“一带一路”合作文件；

——“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成，建成中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路、比雷埃夫斯港等一批标志性项目；

——我国与多边开发银行联合筹建多边开发融资合作中心，开发银行、进出口银行分别设立3500亿元人民币融资窗口，基本建立了多元、稳定、可持续的投融资体系；

——截至今年9月底，我国与共建国家间货物贸易额累计达到160万亿元。“经认证的经营者”(AEO)互认协议签署数量和互认国家数量均居全球第一，贸易投资自由化便利化水平显著提升……

11月15日上午10时20分，重庆团结村中心站。随着X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)从站台缓缓驶出，中欧班列累计开行突破10万列。

驰而不息，这支往返欧亚大陆的“钢铁驼队”跨越新里程，搭建了沿线经贸合作新平台。如今，中欧班列已通达25个欧洲国家的227个城市以及11个亚洲国家的100多个城市，成为高质量共建“一带一路”的生动实践。

众人拾柴火焰高，互帮互助走得远。

共建“一带一路”奏响了“硬联通”“软联通”“心联通”的交响乐，开辟了各国交往的新路径，搭建起国际合作的新框架，汇集着人类共同发展的最大公约数，成为造福世界的“发展带”。



这是近日在湖南省农业装备研究所东湖路试验田拍摄的秸秆收割打捆一体机(无人机照片)。近年来，湖南发挥本省工程机械国家先进制造业集群优势，不断优化农机在农业社会化服务中的作用，加速推动湖南从传统农业向现代农业的转变。 新华社发

开拓造福各国、惠及世界的“幸福路”

共促高质量发展造福人民

今年10月26日，在位于吉尔吉斯斯坦首都比什凯克的吉国立技术大学内，由浙江承建的吉尔吉斯斯坦鲁班工坊正式揭牌。

鲁班工坊，是以中国古代杰出工匠鲁班命名的职业教育国际交流平台，主要是帮助“一带一路”共建国家培养技术技能人才，被称为“一带一路”上的“技术驿站”。

共建鲁班工坊是习近平主席一直关心推动的重要项目。2023年5月，习近平主席在中国—中亚峰会上发表主旨讲话时说，“在中亚国家设立更多鲁班工坊”。

2016年，首个鲁班工坊——泰国鲁班工坊启运。8年多来，中国已在亚欧非三大洲合作建成30余个鲁班工坊，学历教育累计培养学生近万人，实施职业培训超过3.1万人次，架起了中外人文交流的桥梁。

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。从共建“一带一路”倡议提出之日起，造福人民、惠及民生，就是其不变的目标。11年来，一个个“小而美”“惠而实”的民生工程、民心工程落实落地；

2014年12月，由中国企业承建的位于塞尔维亚首都贝尔格莱德的泽蒙—博尔察大桥建成通车，结束了近70年来贝尔格莱德市多瑙河上仅有一座大桥的历史；

2021年12月，中老铁路全线开通运营，实现了老挝从“陆锁国”到“陆联国”的夙愿，让物流运输变得快捷和成本可控；

2022年3月，中国援建的特本克蒙中柬友谊医院投入使用，改善了柬埔寨的医疗条件，降低了当地居民看病花销；

2024年8月，由中国企业承建的瑙鲁艾沃港码头升级改造项目反渗透泵房正式通水运营，更好满足了当地居民的正常用水需求……

一条条公路铁路、一座座学校医院建成启用，一个个民生实事项目加快推进，帮助共建国家民众解决了燃眉之急、改善了生产生活条件，带来了实实在在的获得感、幸福感、安全感。

发展的故事中，人永远是最活跃的主角。在共建国家人民眼中，“一带一路”是越来越好的生活，也是照亮前路的明灯。

斐济楠迪，中国—太平洋岛国菌草技术示范中心内，巨菌草长势惊人，11月份一天能长5到8厘米。2012年，斐济农业和水道部楠迪推广官阿特勒尼·乌伊纳卡洛与中国专家紧密合作，将菌草技术引入斐济。“菌草不仅可以培育出高品质的食药用菌，还可作为优质饲料，带动畜牧业的发展，是斐济人民脱贫致富的‘金钥匙’。”她说。

通过举办菌草技术培训班、建设菌草技术示范基地等交流合作形式，如今，菌草项目已在100多个国家落地生根，在脱贫、就业、治沙、发电等领域释放巨大潜力，成为造福世界的“幸福草”。

“‘一带一路’建设不是空洞的口号，而是看得见、摸得着的实际举措，将给地区国家带来实实在在的利益。”习近平主席的重要论断，阐明了

共建“一带一路”倡议的人文价值。

跨越大洋大陆，人民心相印。教育、科学、文化、体育、旅游、考古等领域合作深入推进；鲁班工坊、“光明行”和菌草等一批“小而美”亮点品牌，促进了共建国家经济社会发展，增进了民生福祉……这条惠及各国人民的发展之路越走越宽广。

携手谱写丝路时代新篇章

当地时间11月14日，在中国和秘鲁两国元首的共同见证下，双方代表进一步签署了共建“一带一路”的合作规划。中秘将深化在基础设施和物流、贸易投资、数字经济等重点领域的互利合作。

随着共建“一带一路”迈入高质量发展新阶段，越来越多的伙伴国家同中国双向奔赴，携手开启合作新篇章。

5月，“一带一路”国际合作高峰论坛秘书处揭牌，正式启动秘书处工作；

9月，第三届“一带一路”知识产权高级别会议宣布将启动专利加快审查试点、地理标志保护和合作试点等一批新的务实合作项目；

10月，第三届“一带一路”能源部长会议发布《“一带一路”绿色能源合作行动计划(2024—2029)》，进一步明确“一带一路”绿色能源合作行动路径……

今年以来，各方合作不断深化，推动高质量共建“一带一路”走深走实。

当前，世界百年变局加速演进，世界之变、时

新华社记者 陈玉芬

为进一步便利中外人员往来，中方日前再次决定扩大免签国家范围，自11月30日起至2025年12月31日，对保加利亚、罗马尼亚、克罗地亚、黑山、北马其顿、马耳他、爱沙尼亚、拉脱维亚、日本持普通护照人员试行免签政策。

中国扩大免签的最新政策在欧洲多国受到广泛欢迎。

体现互信 方便往来

“免签政策体现了马中双方坚实的互信基础，将促进马中旅游、商业和文化交流等联系。”马耳他副总理兼外交部长伊恩·博奇发表声明，对中国最新免签政策表示欢迎，并评价这是马中中长期友好双边关系的又一里程碑。他说，免签政策为推动双方深入合作和创造新的国际贸易机会进一步铺平道路。

9月份刚访华的爱沙尼亚议会议员马尔特·马斯季克在社交媒体上说，对华访问带来积极结果。“从今以后，(爱沙尼亚公民)没有签证可以访问中国30天。”

11月早些时候，中方已开始对斯洛伐克等9国试行免签政策。斯洛伐克外交部长布拉纳尔表示，中国的免签政策不仅推动旅游业发展，也是斯中深化商业合作的重要工具。斯洛伐克商家与投资者对世界第二大经济体中国非常重视，免签政策有助于加强与斯中经贸关系。

斯洛文尼亚工商会执行董事玛丽亚娜·马耶里奇说，免签停留期限从15日延长到30日，将加强双方经济联系。这一政策为企业提供进入中国市场的便捷渠道，为发展合作提供更多机会。

同中国建立互免签证协议已逾6年的东欧国家波兰，对中国持续扩大“免签朋友圈”表示欢迎。波黑外国人事务局局长扎尔科·拉凯塔表示，免签政策生效6年来，来波黑旅游的中国游客呈稳定增长态势。

促进旅游 影响积极

据中国国家移民管理局统计，今年第三季度，外国人入境818.6万人次，同比上升48.8%；其中，通过免签入境488.5万人次，同比上升78.6%。

拉脱维亚一家旅游培训机构工作人员阿克萨娜·克里韦诺克说：“免签将给我们的旅游业带来发展机会。很多拉脱维亚人希望能去中国旅游，亲眼看看这个国家，这是许多人的梦想。”

“我们预计将会有大量来自免签国家的团体赴中国旅行，我们对以中国为目的地的旅游市场充满信心。”保加利亚波西米亚旅游有限公司负责人达尼斯拉夫·伊利耶夫说，中国免签政策对旅游从业人员来说“是个好消息”。

克罗地亚日报网以“中国给克罗地亚公民带来好消息”为题报道了免签消息。克罗地亚旅游研究所所长达尔米卡尔·克雷奇奇说，对于克罗地亚旅游业来说，中国是一个特别有吸引力的合作伙伴。免签将激发克罗地亚游客对中国旅游的兴趣，增加赴华游客数量。

阿列克萨·米特罗维奇在黑山的一家中资企业工作。他说，中国对黑山免签可以让当地人去中国更加方便且停留时间更长，他的同事们都认为这一政策具有积极意义。

了解中国 爱上中国

百闻不如一见。中国积极推广144小时过境免签政策以来，“中国旅行”爆火出圈。

在保加利亚，网友在网络上留言推荐去中国旅行：“我必须告诉你，中国的生活非常有序！在中国你会获得许多在欧洲想象不到的奇妙经历。”

“安全”是保加利亚新闻门户网站NEWS.BG推荐中国的关键词，网站报道说，中国是最安全的国家之一，中国的免签政策为保加利亚民众打开了大门，使得自发赴华旅游变得热门。

北马其顿媒体刊文说，中国是世界最迷人的目的地之一，以其丰富的历史、文化和现代经济进步而闻名。

斯洛文尼亚《劳动报》刊登评论指出，人们仅仅在家里从电视上了解中国是最大的错误，“免签及停留期限延长都可以为人们提供更多的机会和时间，去了解一个全面的中国。”

不久前曾访问中国新疆的波黑塞族共和国广播电视台营销总监安娜·沃因诺维奇说：“我相信，中国扩大免签证政策将吸引更多外国朋友前往中国，感受和体验真实的中国。现代中国正向世界敞开怀抱，一定会让大家惊叹。”

(新华社里加11月30日电)

南极中山国家大气本底站正式业务运行

据新华社北京12月1日电(记者黄姝)记者1日从中国气象局获悉，南极中山国家大气本底站当天正式业务运行。这也是我国首个境外大气本底站，也是第9个纳入业务运行的大气本底站。

大气本底站观测温室气体和大气臭氧等反应性气体、气溶胶、太阳辐射等要素，其观测结果体现较大尺度大气不直接受人为污染影响且

混合均匀后的平均状况。大气本底站站址一般选择在远离人类活动和污染源的地区，以最大限度“还原”大气的本来面目。

目前，我国共有青海瓦里关等9个大气本底站。同时，位于环渤海、四川盆地等气候系统关键区的10个拟新增大气本底站，已于今年7月启动为期一年的观测试验。

代之变，历史之变正以前所未有的方式展开。各国迫切需要以对话弥合分歧，以合作促进发展，共建“一带一路”的意义愈发彰显，前景更加光明。

高质量共建“一带一路”，中国有决心，有诚意，更有行动：

2023年10月，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式主旨演讲中，习近平主席宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。

1年多后，习近平主席在二十国集团领导人第十九次峰会第一阶段会议上发表重要讲话，宣布中国支持全球发展的八项行动。其中，“携手高质量共建‘一带一路’”置于八项行动之首。

命运与共，逐梦同行。

这是愈加宽广的“合作之路”——我国将加快推进中欧班列高质量发展，积极推进“丝路海运”“港航贸一体化发展，同更多国家商签自由贸易协定、投资保护协定。

这是充满机遇的“发展之路”——我国将持续深化绿色基建、绿色能源、绿色交通等领域合作，继续实施“一带一路”科技创新行动计划，支持各国青年科学家来华短期工作。

这是备受关注的“普惠之路”——我国将继续实施乡村减贫推进计划和减贫示范合作技术援助项目，预计到2030年可使相关共建国家的760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。同时，推进共建“一带一路”同联合国2030年可持续发展议程有效对接、协同增效……

路在脚下，梦在前方。中国将携手世界，坚定不移推动共建“一带一路”高质量发展，共同绘就携手构建人类命运共同体的美好画卷。

(新华社北京12月1日电)