



在你来我往中相亲相近

——从2024旅交会感受中国高水平对外开放

新华社记者 陈爱平 徐壮

2024中国国际旅游交易会24日在沪落下帷幕。本届旅交会上,中外客商展商交流互动,展现彼此最具吸引力的文化旅游资源。人们听宣讲、看项目、谈合作……感受中国高水平对外开放为世界旅游经济注入的强劲动力。

今年旅交会由文化和旅游部主办,以“你好!中国”为主题。为期3天的展会吸引了来自80多个国家和地区的1000余位国际参展商及近600位海外旅行社参展商,同时开展600多场线下专业洽谈。

人们在马来西亚展台欣赏曼妙的特色舞蹈,在韩国展台跟着“黑白大厨”学做美食,在泰国展台亲手制作绒线饰品,在上海展台沉浸式感受街区、发现“上海礼物”系列文创产品,在甘肃、山东展台欣赏歌舞曲艺表演,在黑龙江、河北展台感受冰雪世界,在国际山地旅游联盟展台体验全新旅居装备……场内活动精彩纷呈,场

外各国、各地居民正在“双向奔赴”。

“今年前三季度上海接待国内外游客2.87亿人次,同比增长约21%。特别是,随着中国不断优化免签政策、提升入境效率、完善移动支付,前三季度上海接待入境游客461万人次,同比增长100%,全年入境游客有望突破600万人次。”上海市文化和旅游局有关负责人介绍,上海将培育更多文旅体展联动融合的新场景、新业态、新模式,吸引更多中外游客纷至沓来。

新疆在展会期间举办推介活动和文旅市集,围绕滑雪、自驾、赏雪、康养等推出15条精品线路迎接海内外游客到访。新疆维吾尔自治区文化和旅游厅副厅长余洁介绍,新疆和上海等地正不断深化合作,各地丰富而各具特色的文旅资源互补,能产生更大的社会经济效应。

今年以来,我国国内游、出境游、入境游三大市场活力十足。

马来西亚旅游、艺术和文化部长张庆信说,中国持续成为马来西亚重要的旅客

来源国之一。截至9月,今年入境马来西亚的中国游客已有253万人次,高于2019年同期水平。他说:“马中两国实行相互免签入境措施,以及双方近年来在旅游领域密切合作,极大地促进了两国人民之间的往来与互动。”

日本国家旅游局上海办事处首席代表丸丸裕分析,相较2019年,中国赴日游客消费有所增长且日趋多元,特别是住宿、餐饮、交通和娱乐服务等消费增加。日本国家旅游局上海办事处携日本的十余个地方政府机构及文旅企业前来参展,并隆重推荐2025年日本大阪·关西世界博览会,希望借此让那些相对小众的目的地吸引更多国际游客的到访。

中国旅游研究院副院长唐晓云说,受益于中国持续扩大对外开放、提升入境便利化水平,今年入境人数和旅游消费稳步增长,外国游客满意度也在稳步提高。与中国游客日益热衷深度游趋势类似,入境游客呈现旅行方式散客化、目的地小众

化、体验内容生活化特点。

摩洛哥亚伯兰旅行社的布鲁姆·优素福在本届旅交会结束后将前往成都和重庆,为设计出更多中国旅游产品进行考察。“除了时下热门的北京、上海、西安,希望能更深度体验中国文化和居民生活,期待探索中国更多目的地。”他说。

就在本届旅交会开幕当日,中国宣布扩大免签国家范围、进一步优化免签政策。消息发布后,参展企业迅速响应。上海春秋国际旅行社(集团)有限公司副总经理周卫红介绍,企业接到众多日本企业和游客咨询,目前已调整了旅游产品费用,并协调航班机位,以满足更多入境游客需求。

业界人士认为,以旅交会为新的平台和契机,中外旅游业界加强合作,将推动全球文旅产业可持续发展和高质量发展,也将在你来我往中,促进人民交往交流、相知相近。

(新华社上海11月24日电)

我国将在全国推广应用数电发票

新华社北京11月24日电(记者王雨箫)国家税务总局24日对外发布公告称,自2024年12月1日起,在全国正式推广应用数电发票。

数电发票是将发票的票面要素全面数字化,号码全国统一赋予、开票额度智能授予、信息通过税务数字账户等方式在征纳主体之间自动流转的新型发票。数电发票与纸质发票具有同等法律效力。

数电发票为单一联次,以数字化形态存在,类别包括电子发票(增值税专用发票)、电子发票(普通发票)、电子发票(航空运输电子客票行程单)、电子发票(铁路电子客票)、电子发票(机动车销售统一发票)、电子发票(二手车销售统一发票)等。数电发票可以根据特定业务标签生成建筑服务、成品油、报废产品收购等特定业务发票。

根据公告,税务机关建设全国统一的电子发票服务平台,提供免费的数电发票开票、用票服务。对按照规定不使用网络办

税、不具备网络条件或者存在重大涉税风险的,可以暂不提供服务,具体情形由省级税务机关确定。税务机关根据纳税人的税收风险程度、纳税信用等级、实际经营情况等因素,通过电子发票服务平台授予发票总额度,并实行动态调整。

公告明确,已开具的数电发票通过电子发票服务平台自动交付。开票方也可以通过电子邮件、二维码、下载打印等方式交付数电发票。受票方取得数电发票后,如需用于申报抵扣增值税进项税额、成品油消费税或申请出口退税、代办退税、勾选成品油库存的,应当通过税务数字账户确认用途。

此外,单位和个人可以登录自有的税务数字账户、个人所得税APP,免费查询、下载、打印、导出已开具或接受的数电发票;可以通过税务数字账户,对数电发票入账与否打上标识;可以通过电子发票服务平台或全国增值税发票查验平台,免费查验数电发票信息。

中国甲烷控排行动为全球甲烷减排注入新动能

据新华社巴库11月24日电日前在《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会(COP29)中国角举办的主题为“中国甲烷控排积极行动”边会上,100多名中外专家围绕甲烷检测、报告与核查(MRV)体系建设经验、国际合作与技术转移等议题展开深入探讨,中国甲烷控排积极行动受到广泛关注。

本次边会就多个甲烷控排议题展开讨论、分享经验,展示了中国及国际社会在甲烷控排方面的积极实践,为推动全球甲烷减排行动注入了新动能。

中国生态环境部副部长赵英民在致辞中指出,自《甲烷排放控制行动方案》发布以来,中国扎实推进目标和任务的落实,深化甲烷排放因子本地化研究,强化MRV体系等能力建设,并不断完

善煤矿瓦斯控制相关政策和标准体系。他呼吁通过此次边会搭建对话与合作平台,分享全球及中国的甲烷控排实践,共同为全球应对气候变化贡献力量。

中国石油、中国石化、中国海油等油气企业于2021年成立了中国油气企业甲烷控排联盟。中国石油天然气集团有限公司总经理助理李辉在此次边会上介绍了公司在甲烷控排方面的进展,并表示中国石油将继续强化控排措施,推动示范工程建设和技术推广,深化国际国内合作,为实现“双碳”目标贡献力量。

国际燃气联盟主席李雅兰强调,通过加快关键技术的推广应用、加强投资力度以及深化国际间的合作,能够进一步优化天然气的经济和环境效益,增强其作为清洁能源的可持续性竞争力。

体育看台

全国少数民族传统体育运动会精彩纷呈

新华社三亚11月24日电(记者谭畅 陈子薇)第十二届全国少数民族传统体育运动会(以下简称“运动会”)24日继续在海南省三亚市进行,一幕幕增进友谊、促进团结的场景在赛场内外涌现,团结奋斗之光闪耀天涯海角。

珍珠球是本届运动会身体对抗最激烈的项目之一。记者在赛场看到,运动员们场上每球必争,但在比赛期间如有运动员倒地,两队不分彼此,相互伸出援手。最终哨响后,双方列队握手致敬,并向对方教练、裁判员及现场观众鞠躬致谢。

攀树竞速是本届运动会的新增竞赛项目。24日举行的男子攀树竞速决赛前,来自不同代表团的运动员围成一圈,手搭手同喊“加油”,相互鼓励走上赛场。最终,东道主选手罗军、符诗军分获攀树竞速男子、女子一等奖。

罗军表示,在过去几年的比赛期间,他主动与各地运动员交流攀树竞速技术要领,大家共同成长进步。“这次有很多省(区市),各个民族的运动员参加攀树竞速比赛,水平还都很高,这也是促进了民族大团结、大融合。”他说。

24日,且里西(维吾尔族摔跤)、格(彝族摔跤)、北嘎(藏族摔跤)、希日木(朝鲜族摔跤)等民族摔跤比赛继续进行,来自不同民族的选手深入交流,不局限于参加起源于本民族的跤种。

“且里西是维吾尔族传统摔跤,现在其他民族的同胞也练得很厉害。我和其他队伍的队员私下也有相互交流和切磋,我们都是好兄弟。”新疆队运动员亚沙尔·提力瓦力地表示,很高兴有运动会这样的平台让全国人民了解且里西,他还将参加搏克(蒙古族摔跤)团体赛。

当天还进行了龙舟项目的多场决赛,广东队曾德林夺得标准龙舟混合直道竞速200米一等奖。曾多次斩获国际龙舟赛事冠军的他表示,在三亚这些天就像参加一场全民族的家庭聚会,与其他队伍也会相互加油、打气,比赛氛围和谐而融洽。

中国羽毛球大师赛:

中国队收获混双、女双冠军

据新华社深圳11月24日电2024李宁·中国羽毛球大师赛24日决出各单项冠军,国羽组合冯彦哲/黄东萍和刘圣书/谭宁分别夺得混双、女双冠军。

混双决赛率先开战,由头号种子冯彦哲/黄东萍对阵马来西亚组合许邦荣/钟舒韵。双方激战93分钟,冯彦哲/黄东萍以21:23、25:23和21:16逆转获胜。自2005年中国羽毛球大师赛创办以来,中国队从未让混双冠军旁落。

赛后黄东萍直呼:“打得很痛快!”她说:“巴黎奥运会前,外界对我们这个组合有些怀疑,奥运会后我们也经历了一段低谷时期,身心煎熬。到现在感觉我们走出来了,以后会越来越越好。”

女双决赛是中国队队内较量,巴黎奥运会亚军刘圣书/谭宁以两个21:10击败队友李怡婧/罗徐敏,继上周日本大师赛后再次夺冠。

女单赛场,中国队高昉洁未能挑落头号种子、韩国名将安洗莹,以12:21和8:21告负,获得亚军。



连日来,在浙江省宁波市镇海区潮浦镇沿山村,农民驾驶农机在田间收割晚稻,当地农民抢抓农时,进行农作物种植、管护、采收等农事活动。

新华社发

第四届世界航商大会聚焦航运新变革新业态

会主论坛致辞表示,特区政府将按照施政报告工作要求,推动高增值海运服务业发展,积极强化海运保险业、绿色燃油等航运前沿产业布局,以高质量的规则衔接和机制对接深化粤港澳大湾区合作,进一步巩固提升香港国际航运中心地位。

香港中联办主任郑雁雄在大会主论坛致辞强调,当前,香港迎来了全力拼经济、谋发展的最好时期,航运企业应该做行动派、实干家,乘改革创新东风,抓住机遇,持续加大在港业务布局,推动香港高端航运服务业发展,投身绿色航运中心建设,在推动香港由治及兴中实现自身更大发展。

交通运输部副部长付绪银在大会主

论坛致辞表示,中共二十届三中全会为航运发展提出了新要求、注入了新动能。回望过去,中国航运产业取得的成绩来之不易。展望未来,中国航运业要以改革激活力,以开放增动力,以融合强内力,以创新赋能力,加快培育新质生产力,推动高质量发展。

招商局集团董事长缪建民在主旨演讲中表示,期待行业各界更好链接航运发展合作互助的梦想,形成更多的全球性航运解决方案;更好链接航运业数智绿色转型的梦想,协同完善航运数据治理国际规则,为航运业务模式升级插上“智慧翅膀”;更好链接航运业融合创新的梦想,推动更多的航运国际组织、行业协会落户香港。

国际海事组织秘书长阿塞尼奥·多明戈斯在视频致辞中指出,航运业正朝着更绿色的未来航行。航运业转型需要各方密切合作,具备包容性。同时,也需积极关注清洁能源开发和选择、数字化手段运用、网络安全、船员心理健康、航运安全监管等领域。

大会设主题演讲、圆桌论坛和多个分论坛,来自全球航运、港口、贸易、物流、金融机构、行业主管机构等约1500人现场参会。会上还正式成立了“数智减碳”联合体并首次发布航商ESG(环境、社会和治理)评价标准。

世界航商大会由招商局集团牵头创办,旨在搭建全球航运业交流平台,2021年首次在香港举行。

破浪,向着极南之地——

“雪龙2”号穿越“咆哮”西风带

快,卷着风浪自西向东呼啸而过。想安全“过马路”,就必须瞅准时机,制定合理路线,尽量在风浪较小的“车辆间隙”快速穿过。

为应对这种极端情况,轮机部一方面早早展开了全船失电演习,所有成员各司其职,模拟停电情况下的检修流程,排查故障所在,以最快速度恢复供电;另一方面加强日常安全巡视,检查主推进装置吊舱、排查4台主发电机柴油机隐患、清洗燃油系统和滑油系统的滤器,确保船舶正常运行。

要在“气旋快车”间“闪转腾挪”,得先

知道它们大概怎么开,开多快。气象预报资料起到的就是这个作用。好几次深夜,随船气象员、来自国家海洋环境预报中心的徐晓武和刘素芳还守在驾驶室。

接收最新数据、正点观测气象、研判天气形势、与后方保障团队沟通,根据预报信息中显示的几个气旋大致的行进路线和波浪强度,提出相应的航线建议。

“早期只能靠气象传真机接收粗略资料,手绘天气图,精细化程度不高。”徐晓武说,现在自主研发的船载气象导航软件已经能实现风浪动态推演、定点精细预报,时效有7至10天左右。

综合考虑风速风向、涌浪大小等多种因素,考察队制定了最优穿越策略。“整体来看,这次穿越相对平稳。”“雪龙2”号船

长肖志民说,科考船在前一个气旋影响减弱后和下一个气旋影响到来前加速通过,最大程度避免了颠簸。

“船身晃动的幅度比预想要小,晕船的人不多,大家胃口都挺好。”“雪龙2”号厨师长秦冬雷说,有一天,吃饭的队伍都排到食堂外面了。

纬度渐高,海况趋稳,天也放晴了。“驾驶室左舷发现冰山!”在南纬58度16分附近,队员们肉眼看到了从南极漂流而来的第一座冰山,之后是第二座、第三座……

这些雪白冰山,就像一份见面礼,仿佛那块冰封雪裹的神奇大陆,正向通过“咆哮”西风带考验的勇士们招手——南极,已经不远了。

(新华社“雪龙2”号11月24日电)

新华社记者 黄韬铭

天色灰蒙,时有落雨。执行中国第41次南极考察任务的“雪龙2”号航行在一望无际的波涛之上。

白天,从驾驶台左右两侧的玻璃望出去,远处海平面升起又落下;甲板上的积水一来一回规律晃动,显示船体摇晃角度的倾斜仪指针左右摇摆。

夜里,涌浪翻腾,驾驶员双腿半蹲降低重心,紧握把手操纵仪器。队员们走在路上像跳舞,进两步偶尔退三步;躺在床上如烙饼,时不时翻来滚去……

场面之所以如此富有动感和节奏,是因为“雪龙2”号前几日正在经历此行一大严峻挑战——穿越“咆哮”西风带。南半球西风带位于南纬40度至60度之间,是“雪龙兄弟”奔赴南极的必经之路。受频繁的气旋活动影响,这里终年盛行6至7级的西向风和4至5米高的涌浪,行船危险系数较高,所以有“咆哮”西风带之称。

打个比方,一个接一个的气旋就像不遵守交通规则的车,威力大,速度