



新华社记者
顾天成 王浩明

世界目光聚焦这里。
12日至17日,广东珠海,
第十五届中国国际航空航天博
览会举行。
如雷震耳,轰鸣声中,重型
舰载战斗机歼-15T稳稳落地
珠海,这是人民海军战机首次
出现在中国航展;
国家航天局展台摩肩擦
踵,嫦娥六号取回的月球“土特
产”——月背月壤样品首次向
国内公众展出……

中国航展见证飞天荣光

本届航展,飞行表演盛况空前,一批
航空航天领域“大国重器”集中亮相,见
证着跨越发展能力。

从开国大典的受阅飞机因数量不够
不得不“飞两遍”,到同时装备歼-20与
歼-35A,成为全球第二个同时装备两
型隐身战斗机的国家,航天强国的“中
国梦”插上大国之翼。

开幕式上,全球瞩目的歼-35A一
出场便大仰角拉升、大半径横滚,展现
绝佳机动性能;中国空军八一飞行表演
队上演“六机筋斗”“四机叠罗汉”等
动作,引发现场观众阵阵欢呼。

静态展示区前人头攒动。今年航
展,观众可以免费登机,参观中国自主研
发的200吨级大型运输机运-20。

让100多头成年大象同时升空,听
起来不可思议。而这,正约等于运-20
的起飞重量。机身长度47米,高度15
米,运-20“大肚”能容坦克、战机;先
进翼型、澎湃动力和高效航电,造就这
一“大国重器”。

与运-20遥遥相望,是红-19地
空导弹武器系统、新型察打一体无人
机等尖端武器装备首次展出;“昊龙”
货运航天飞机凸显商业空天领域突破
性进展,有望实现可重复使用、自主
着陆;中国航发国产民用航空发动机
获超百亿元订单,“钢铁雄鹰”拥有
越来越多“中国心”……

中国航展新闻发言人杨松介绍:“
首次亮相的AEF1200发动机是我国自主
研制的第一型大涵道比双转子涡轮扇
发



彩虹-7无人机首次亮相中国航展,受到广泛关注。

动机,填补了我国航空动力领域的空白,
将为我国大型飞机提供动力。”

国产雄鹰,振翅翱翔。
航展上,一系列无人系统装备演绎
“未来已来”。

无人机化身“天空骑士”,无人船
上演“水上芭蕾”,大型无人作战艇“
虎鲸”精彩亮相,无人科技装备让观
众们纷纷感慨“未来已来”。

为青藏高原实施精准人工增雨
(雪),在2023年台风“海葵”中执行
高空多维度气象探测,在2022年四川
泸定地震期间执行应急通信与灾情
侦察……国产“翼龙”无人机近年来
在国内外广受赞誉。

“现在我国无人机产业发展很快,
应该说在制造端、应用端均处于全球
领先地位。”中航(成都)无人机系统
股份有限公司总监李沛说,通过不断加
速迭代,将为用户带来更多应用场景。

从有人驾驶到无人智能,科技跨
越彰显鲲鹏之志。

漫步航展,能感受到科技照进现实,
让生活更加美妙。

11月11日,大湾区低空特快专
线首航,首批打“飞的”乘客抵达珠
海看航展。

打“飞的”出行、无人机物流配送……

随着低空经济发展,穿行“天空之
城”的梦想已经变成现实。

航展上,样式各异的“飞行汽车”
、垂直起降飞行器,这些新一代的交
通工具让人们对未来出行方式有了直
观的感受。

“低空经济拥有万亿级广阔市场
空间和远大发展前景。”民用固定翼
飞机制造商、万丰集团董事长陈滨
说,中国民营飞机制造商正在致力于
改变人类出行方式。

航空航天技术在不断擦亮人民美
好生活的科技底色:发动机叶片监测
“医生”、海上救援定位高手、阿尔
茨海默症一体化无创诊疗系统……

“通过转化应用,中国电科开发
出一系列方便实用、‘接地气’的民
用产品,让航天技术‘下凡’。”中
国电科参展专家表示,空天技术将
赋能千行百业。

回望来时路,中国航展从1996
年拉开序幕,历经近30年,见证着
航空航天的自信。从8000平方米到
12万平方米,今年有来自47个国
家和地区的1020余家企业齐聚中
国航展,境外展商比上届航展增长
了104%。

发展航天事业,建设航天强国,
我们期待,圆梦的那一刻!

(新华社广州电)



海军直-8C运输直升机在广东珠海进行适应性飞行训练。



低空经济展出的无人机产品。



地面装备动态演示。

第十五届中国航展落幕 签约额超2800亿元

新华社广州11月17日电
(记者王浩明 顾天成)第十五
届中国国际航空航天博览会17
日在广东珠海落幕,本次航展
共签订总值约2856亿元人民币
合作协议,成交各种型号飞
机1195架。

据组委会统计,在为期六
天的展览中,共有来自47个
国家和地区的1022家企业参
展,参展飞机261架、地面装
备248型,举办会议论坛、签
约仪式、商务洽谈等活动247
场,吸引近59万人参观。

本届航展,“大国重器”集
中亮相——新一代隐身战斗
机歼-35A惊艳亮相,人民海
军舰载机歼-15T首次出现在
航展,嫦

娥六号取回的月球“土特产”
月背月壤样品首次向国内公
众展出,运-20首次向公众开
放展示货舱,红-19地空导弹
武器系统、新型察打一体无人
机等尖端武器装备首次展出。

无人系统装备也成为本
届航展的另一焦点,无人机化
身“天空骑士”,无人船上演
“水上芭蕾”,大型无人作战
艇“虎鲸”精彩亮相。

本届航展还展示了低空
经济的前沿产品,样式各异的
“飞行汽车”和垂直起降飞行
器让观展者目不暇接。

据组委会介绍,第十六
届中国航展将于2026年11
月10日至15日在广东珠海
举行。



无侦-7无人机。

本组图片均由新华社发

“挺进”地球深部——

我国首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列

新华社记者 王攀 田建川

“打穿地壳,进入地球深部”,这是人类
长久以来的科学梦想。如今,中
国最新入列的科考船有望将这一
梦想变成现实。

17日,拥有最大11000米的钻深
能力、我国自主设计建造的首
艘大洋钻探船“梦想”号在广
州正式入列。

海风猎猎,迎接梦想起航。全
长179.8米,宽32.8米,排水量
42600吨的“梦想”号,整装待
发。

它是我国目前吨位最大的科考
船,续航力15000海里,自持力
120天,载员180人。它的稳性
和结构强度按16级超强台风安
全要求设计,可在6级海况下
正常作业,具备全球海域无限
航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术
装备领域的重大突破,这艘大
国重器被寄予厚望。“梦想”
号大洋钻探船承担着深海资源
勘探、大洋科学钻探和深远海
科学考察等多项使命,对服务
国家能源资源安全保障、推动
深海关键技

术攻关、发展海洋新质生产力
具有重要意义。

“同时,‘梦想’号获取的地球
深部岩石样品,可为全球科学
家了解地球板块构造、大洋地
壳演化、古代海洋气候和生命
演化等提供最直接的证据,帮
助人类更好地认识海洋、保
护海洋、开发海洋。”自然资
源部中国地质调查局广州海洋
局局长许振强说。

“‘梦想’号汇聚了海洋、地质
等多个领域最顶尖的科技成
果,是一个极其复杂的巨系统,
工程量和工程难度远超普通
船舶。”中国船舶黄埔文冲总
经理罗兵说。



11月17日,大洋钻探船“梦想”号靠泊在广州海洋地质调查局科考码头。新华社发

全国150余家参研参建单位
集智、集众力,用三年时间完
成建造任务,建造周期较国际
同类型船舶

短了一年多,主要性能指标全
面领先,充分证明了新型举国
体制的强大优势。

向地球深部挺进有多难?地壳
的平均厚度约为17千米——与
地球半径相比微不足道。有科
学家形象地说,如果把地球比
喻成一个鸡蛋的话,目前人类
对地球的研究,仍还在“蛋壳”
上。

穿透地壳,才能接触到地幔——
占地球体积的4/5、质量的3/4
的地幔,是地球最大的“化学
储库”,充满未解之谜。而被
称为“莫霍面”的地幔和地壳
分界面,在大陆之下约30至
40公里,在大洋之下约6至7
公里。也就是说,从深海向下
钻探,更容易达到和突破“莫
霍面”。

为此,“梦想”号配备了全球
首台兼具油气勘探和岩心钻
取的液压升降钻具,顶驱的举
力达到907吨,具备4种钻探
模式和3种取心方式,可满足
大洋钻探取心和深海大洋矿
产资源勘探开发等不同作业
需求,综合钻探效率、硬岩钻
探能力大幅提升,钻控系统
国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“
梦想”号总设计师张海彬说,
“梦想”号采用模

块化设计理念,攻克多项世界
级船舶设计难题,国际首次创
新集成大洋科学钻探、深海油
气勘探和天然气水合物勘查
试采等多种功能,构建起我国
自主的超深水钻探装备设计
建造技术体系。经两轮海试
验证,“梦想”号主要性能指
标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平
台,“梦想”号堪称海上移动的
“国家实验室”,科考实验功能
和信息化水平国际领先。全船
建有基础地质、古地磁、无
机地化、有机地化、微生物、
海洋科学、天然气水合物、
地球物理、钻探技术等九大
功能实验室,总面积超3000
平方米,配置有全球首套船
载岩心自动传输存储系统,可
满足海洋领域全学科研究需
求。

在可预见的未来,承载着全
人类认识海洋、保护海洋和
开发海洋共同梦想的“梦想”
号,不仅会在我国海洋科考
进程中发挥关键作用,也将
在全球海洋探索中承担重任。

“‘梦想’号的入列,将为我国
加强基础研究和深海资源勘
探提供强力保障,为加快建设
海洋强国和科技强国不断注
入力量。同时,将为全球科学
家开展大洋科学钻探研究提
供重大平台支撑,对拓展国际
地学国际合作、推动构建人
类命运共同体具有重要意义。”
自然资源部党组成员、中国
地质调查局局长李金发说。

(新华社广州11月17日电)