



新华社记者  
顾天成 王浩明

世界目光聚焦这里。  
12日至17日,广东珠海,  
第十五届中国国际航空航天博  
览会举行。  
如雷震耳,轰鸣声中,重型  
舰载战斗机歼-15T稳稳落地  
珠海,这是人民海军战机首次  
出现在中国航展;  
国家航天局展台摩肩擦  
踵,嫦娥六号取回的月球“土特  
产”——月背月壤样品首次向  
国内公众展出……

# 中国航展见证飞天荣光

本届航展,飞行表演盛况空前,一批  
航空航天领域“大国重器”集中亮相,见  
证着跨越发展能力。

从开国大典的受阅飞机因数量不够  
不得不“飞两遍”,到同时装备歼-20与  
歼-35A,成为全球第二个同时装备两  
型隐身战斗机的国家,航天强国的“中  
国梦”插上大国之翼。

开幕式上,全球瞩目的歼-35A一  
出场便大仰角拉升、大半径横滚,展现  
绝佳机动性能;中国空军八一飞行表演  
队上演“六机筋斗”“四机叠罗汉”等  
动作,引发现场观众阵阵欢呼。

静态展示区前人头攒动。今年航  
展,观众可以免费登机,参观中国自主研  
发的200吨级大型运输机运-20。

让100多头成年大象同时升空,听  
起来不可思议。而这,正约等于运-20  
的起飞重量。机身长度47米,高度15  
米,运-20“大肚”能容坦克、战机;先  
进翼型、澎湃动力和高效航电,造就这  
一“大国重器”。

与运-20遥遥相望,是红-19地  
空导弹武器系统、新型察打一体无人  
机等尖端武器装备首次展出;“昊龙”  
货运航天飞机凸显商业空天领域突破  
性进展,有望实现可重复使用、自主  
着陆;中国航发国产民用航空发动机  
获超百亿元订单,“钢铁雄鹰”拥有  
越来越多“中国心”……

中国航发新闻发言人杨松介绍:“首  
次亮相的AEF1200发动机是我国自主研  
制的第一型大涵道比双转子涡轮风扇发



彩虹-7无人机首次亮相中国航展,受到广泛关注。

动机,填补了我国航空动力领域的空白,  
将为我国大型飞机提供动力。”

国产雄鹰,振翅翱翔。  
航展上,一系列无人系统装备演绎  
“未来已来”。

无人机化身“天空骑士”,无人船  
上演“水上芭蕾”,大型无人作战艇“虎  
鲸”精彩亮相,无人科技装备让观众  
们纷纷感慨“未来已来”。

为青藏高原实施精准人工增雨  
(雪),在2023年台风“海葵”中执行  
高空多维度气象探测,在2022年四川  
泸定地震期间执行应急通信与灾情侦  
察……国产“翼龙”无人机近年来在  
国内外广受赞誉。

“现在我国无人机产业发展很快,  
应该说在制造端、应用端均处于全球  
领先地位。”中航(成都)无人机系统  
股份有限公司总监李沛说,通过不断加  
速迭代,将为用户带来更多应用场景。

从有人驾驶到无人智能,科技跨  
越彰显鲲鹏之志。

漫步航展,能感受到科技照进现  
实,让生活更加美妙。

11月11日,大湾区低空特快专  
线首航,首批打“飞的”乘客抵达珠  
海看航展。

打“飞的”出行、无人物流配送……

随着低空经济发展,穿行“天空之  
城”的梦想已经变成现实。

航展上,样式各异的“飞行汽车”  
、垂直起降飞行器,这些新一代的交  
通工具让人们对未来出行方式有了直  
观的感受。

“低空经济拥有万亿级广阔市场  
空间和远大发展前景。”民用固定翼  
飞机制造商、万丰集团董事长陈滨说,  
中国民营飞机制造商正在致力于改  
变人类出行方式。

航空航天技术在不断擦亮人民美  
好生活的科技底色:发动机叶片监测  
“医生”、海上救援定位高手、阿尔  
茨海默症一体化无创诊疗系统……

“通过转化应用,中国电科开发  
出一系列方便实用、‘接地气’的民  
用产品,让航天技术‘下凡’。”中  
国电科参展专家表示,空天技术将  
赋能千行百业。

回望来时路,中国航展从1996  
年拉开序幕,历经近30年,见证着  
航空航天的自信。从8000平方米到  
12万平方米,今年有来自47个国  
家和地区的1020余家企业齐聚中  
国航展,境外展商比上届航展增长  
了104%。

发展航天事业,建设航天强国,  
我们期待,圆梦的那一刻!

(新华社广州电)



海军直-8C运输直升机在广东珠海进行适应性飞行训练。



低空经济展出的无人机产品。



地面装备动态演示。

## 第十五届中国航展落幕 签约额超2800亿元

新华社广州11月17日电(记者王浩明 顾天成)第十五  
届中国国际航空航天博览会17  
日在广东珠海落幕,本次航展  
共签订总值约2856亿元人民币  
合作协议,成交各种型号飞  
机1195架。

据组委会统计,在为期六  
天的展览中,共有来自47个  
国家和地区的1022家企业参  
展,参展飞机261架、地面装  
备248型,举办会议论坛、签  
约仪式、商务洽谈等活动247  
场,吸引近59万人参观。

本届航展,“大国重器”集  
中亮相——新一代隐身战斗  
机歼-35A惊艳亮相,人民海  
军舰载机歼-15T首次出现在航  
展,嫦

娥六号取回的月球“土特产”  
月背月壤样品首次向国内公  
众展出,运-20首次向公众开  
放展示货舱,红-19地空导弹  
武器系统、新型察打一体无人  
机等尖端武器装备首次展出。

无人系统装备也成为本  
届航展的另一焦点,无人机化  
身“天空骑士”,无人船上演  
“水上芭蕾”,大型无人作战  
艇“虎鲸”精彩亮相。

本届航展还展示了低空  
经济的前沿产品,样式各异的  
“飞行汽车”和垂直起降飞行  
器让观众目不暇接。

据组委会介绍,第十六届  
中国航展将于2026年11月10  
日至15日在广东珠海举行。



无侦-7无人机。

本组图片均由新华社发

## “挺进”地球深部——

# 我国首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列

新华社记者 王攀 田建川

“打穿地壳,进入地球深部”,这是人类长久以来的科学梦想。如今,  
中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

17日,拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋  
钻探船“梦想”号在广州正式入列。

海风猎猎,迎接梦想起航。全长  
179.8米,宽32.8米,排水量42600  
吨的“梦想”号,整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船,  
续航力15000海里,自持力120天,  
载员180人。它的稳性和结构强度  
按16级超强台风安全要求设计,可  
在6级海况下正常作业,具备全球  
海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装  
备领域的重大突破,这艘大国重  
器被寄予厚望。“梦想”号大洋  
钻探船承担着深海资源勘探、大  
洋科学钻探和深远海科学考察等  
多项使命,对服务国家能源资源  
安全保障、推动深海关键技

术攻关、发展海洋新质生产力具  
有重要意义。

“同时,‘梦想’号获取的地球  
深部岩石样品,可为全球科学家  
了解地球板块构造、大洋地壳演  
化、古代海洋气候和生命演化等  
提供最直接的证据,帮助人类更  
好地认识海洋、保护海洋、开发  
海洋。”自然资源部中国地质调  
查局广州海洋局局长许振强说。

“‘梦想’号汇聚了海洋、地质  
等多个领域最顶尖的科技成果,  
是一个极其复杂的巨系统,工程  
量和工程难度远超普通船舶。”  
中国船舶黄埔文冲总经理罗兵  
说。



11月17日,大洋钻探船“梦想”号靠泊在广州海洋地质调查局科考码头。新华社发

全国150余家参研参建单位聚  
心聚力,用三年时间完成建造任  
务,建造周期较国际同类型船舶

短了一年多,主要性能指标全面  
领先,充分证明了新型举国体制  
的强大优势。

向地球深部挺进有多难?地壳的  
平均厚度约为17千米——与地球  
半径相比微不足道。有科学家形  
容地说,如果把地球比喻成一个  
鸡蛋的话,目前人类对地球的研究  
,仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳,才能接触到地幔——  
占地球体积的4/5、质量的3/4的  
地幔,是地球最大的“化学储库”,  
充满未解之谜。而被称为“莫霍  
面”的地幔和地壳分界面,在大陆  
之下约30至40公里,在大洋之  
下约6至7公里。也就是说,从  
深海向下钻探,更容易达到和突  
破“莫霍面”。

为此,“梦想”号配备了全球首  
兼具油气勘探和岩石钻取的液  
压升降钻,顶驱的举力达到907  
吨,具备4种钻探模式和3种取  
心方式,可满足大洋钻探取心和  
深海大洋矿产资源勘探开发等  
不同作业需求,综合钻探效率  
、硬岩钻进能力大幅提升,钻探  
系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦  
想”号总设计师张海彬说,“梦  
想”号采用模

块化设计理念,攻克多项世界级  
船舶设计难题,国际首次创新集  
成大洋科学钻探、深海油气勘探  
和天然气水合物勘查试采等多  
种功能,构建起我国自主的超  
深水钻探装备设计建造技术体  
系。经两轮海试验证,“梦想”  
号主要性能指标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平  
台,“梦想”号堪称海上移动的  
“国家实验室”,科考实验功能  
和信息化水平国际领先。全船  
建有基础地质、古地磁、无机  
地化、有机地化、微生物、海  
洋科学、天然气水合物、地球  
物理、钻探技术等九大功能实  
验室,总面积超3000平方米,  
配置有全球首套船载岩石自动  
传输存储系统,可满足海洋领  
域全学科研究需求。

在可预见的未来,承载着全  
人类认识海洋、保护海洋和开  
发海洋共同梦想的“梦想”号,  
不仅会在我国海洋科考进程中  
发挥关键作用,也将在全球海洋  
探索中承担重任。

“‘梦想’号的入列,将为我国  
加强基础研究和深海资源勘探  
提供强力保障,为加快建设海洋  
强国和科技强国不断注入力量。  
同时,将为全球科学家开展大  
洋科学钻探研究提供重大平台  
支撑,对拓展国际地学合作、  
推动构建人类命运共同体具有  
重要意义。”自然资源部党组  
成员、中国地质调查局局长李  
金发说。

(新华社广州11月17日电)