



空军举行专题新闻发布会——

邀请军地共同介绍参加中国航展亮点

新华社记者
刘济美 黎云 黄一宸

13日上午,空军在中国航展现场举行专题新闻发布会,邀请陆军、海军以及中国航空工业集团共同介绍参加第十五届中国航展亮点。

空军“三剑客”即将升级为“四剑客”

“装备了国产发动机的歼-35A在本届中国航展亮相,预示着人民空军‘三剑客’即将升级为‘四剑客’。”空军新闻发言人谢鹏表示,“同一片蓝天,共同的世界。陆海空战机共舞长空,是对祖国蓝天特殊的致敬,也为庆祝空军成立75周年增添了别样的色彩。”

空军某基地李兰星回答新华社记者提问时表示,在试飞歼-35A的过程中,试飞员感觉这型飞机操纵性能很好,驾驶起来机动灵活,人机交互非常友好,便于飞行员实现人机合一,充分发挥作战效能。

通过历届航展可以看到人民空军成长壮大的历程。从1998年空军八一飞行表演队首次在航展炫舞蓝天,到2008年空军航空兵部队首次大规模参加飞行展示;从2014年运-20在航展飞行首秀,到2021年换装“中国心”的歼-20呼啸而至;从2022年被称为空中力量“倍增器”的运油-20首次展示飞行,到2024年歼-35A、歼-20两型隐身战机翱翔蓝天……人民空军的参展装备日新月异。

海军首次实装参加中国航展展示新时代海军建设发展成就

今年海军首次组织实装参加中国航展,展出国产歼-15T舰载战斗机、直-9F舰载反潜直升机、运-8反潜巡逻机及多款舰载武器系统、海上救援救生装备等,多型现役装备是首次公开亮相。

“这次航展展出的武器装备是近年来海军建设发展成果的一个缩影。”海

黎云 李秉宣 吕志浩

13日,海军装备部蔡永涛上校在中国航展的新闻发布会上就首次参展的歼-15系列舰载机相关情况答记者问时表示,本次展出的歼-15系列舰载机,优化升级了航电、武器等系统,改进了机体结构,具有更优的作战能力。

歼-15舰载机是我国首型舰载固定翼战斗机,被誉为“飞鲨”。从试验试飞到定型交付,从陆基训练到舰基起降,从近海飞行到练兵大洋,歼-15舰载机作战能力发展经历了无数个“首次”和“突破”。

2009年8月31日,歼-15舰载机成功首飞,实现了我国舰载固定翼战斗机从“0”到“1”的突破。然而,拥有装备还不等于形成战斗力。

舰载机与岸基战机的不同,就是在号称“世界上最危险的4.5英寸”的航母甲板上起降。2012年11月23日,飞行员戴明盟驾驶歼-15在我国首艘航母辽宁舰上首次实现阻拦着舰和滑跃起飞,标志着中国海军掌握了舰载机着舰飞行的关键技术,实现了海军战斗机从岸基到舰基的突破。

2015年9月3日,5架海军歼-15战斗机组成编队,掠过天安门上空,接受祖国检阅,这是我国阅兵史上第一次出现舰载机受阅梯队。“零米零秒零误差”,“飞鲨”首次受阅表现堪称完美,让全世界领略了中国海军舰载战斗机飞行员,



11月12日,中国歼-35A战机在珠海航展上进行飞行表演。



11月12日,空军运油-20在进行飞行展示。

军装备部蔡永涛表示。今年4月23日是人民海军成立75周年纪念日,经过75年的接续奋斗,今天的海军已发展成为包括潜艇部队、水面舰艇部队、航空兵、陆战队、岸防部队5大兵种的战略型、综合性、国际性军种;成为一支核常兼备、具有信息化条件下威慑和实战能力、能够遂行多样化军事任务的海上力量。

蔡永涛介绍,海军在飞行表演环节安排了2个展示科目:一是歼-15D舰载电子战飞机、歼-15T舰载战斗机组成编队,展示反区着舰和空中伙伴加油;二是直-20J舰载直升机、直-8C运输直升机搭载海军陆战队队员,展示空突作战编组。此前军事专家在接受新华社记者采访时表示,海军歼-15系列舰载机展示的反区着舰飞行科目表明,

中国“飞鲨”已长大

——歼-15舰载机战力生成记

这群“刀尖上的舞者”的风采。

2016年12月,歼-15随辽宁舰航母编队出第一岛链,赴西太平洋海域开展远海训练。

2017年1月,歼-15第一次随辽宁舰抵达南海海域,完成了在黄海、渤海、东海、南海四大海域的起降训练。

2018年4月12日,南海海域海上阅兵,歼-15编队精彩亮相;之后不久,歼-15完成夜间起降,航母编队体系作战能力初步形成。

2019年3月,歼-15战机伙伴加油首次曝光。2020年7月,歼-15首秀夜间伙伴加油,进一步提升了部队全天候作战能力和实战化训练水平。

与此同时,中国海军舰载机飞行学员在招收范围、选拔手段、培养模式上不断拓展优化,逐步形成舰载机飞行学员招收选拔特色模式,飞行学员的培养手段也更加多元,具有我军特色的人才培养模式逐步探索形成。

2023年,海军首次在大学应届毕业生中选拔舰载机飞行学员,首次选拔舰载机女飞行学员。2024年,海军首次面向应届硕士研究生毕业生选拔舰载机飞行学员。



11月12日,海军歼-15T舰载战斗机在第十五届中国航展上进行飞行表演。

本组图片均由新华社发

2024年10月,辽宁舰、山东舰编队在南海某海域首次开展双航母编队演练。歼-15组成编队编队飞过双航母编队上空。

从首次着舰到昼夜起降,从高空突击再到伙伴加油,歼-15体系作战能力越来越强,规模战斗力已经形成。从最初艰难起步,到如今多型号、系列化发展,歼-15系列战机已经成为我国海军航母编队的核心力量。它见证了我国海

歼-15T舰载机已初步具备从首艘国产弹射型航空母舰福建舰上起降能力。

陆军提升全域作战能力

陆军第75集团军刘振华介绍,本次陆军带来了直-10武装直升机、直-20战术通用直升机、直-8宽体运输直升机、直-8高原型运输直升机、“山猫”全地形突击车以及直-10配套武器平台和航空专用装备等7型装备参展,其中直-10武装直升机、直-20战术通用直升机、直-8高原型运输直升机、“山猫”全地形突击车进行了动态展示。

“陆军参展的多型装备,显示了陆军在全域作战能力上的提升,特别是在复杂地形和恶劣气候条件下的作战能力。”军事专家张学峰说。

在动态展示中,直-10、直-20直升机展示了在低空领域优异的战术机动性能,直-8直升机展示了遂行兵力运输、物资投送、抢险救灾等任务的能力。

航空工业推动航空主战装备实现整体跨越发展

“作为我国航空武器装备研制的主承制商,我们一直努力推动航空武器装备现代化建设实现新突破,航空主战装备实现整体跨越发展。”中国航空工业集团新闻发言人吴基伟说。

近日,歼-20、歼-35A、歼-16、歼-15T、运油-20、直-20等多型我国自主研发的装备亮相中国航展后,引发广泛关注。

“隐身技术发展到今天,已经到了细节决定成败的时候。”在被问及歼-35A“新”在哪里时,中国航空工业集团沈阳所首席专家王永庆说,“我们以原生协同的设计思想建立了飞机的信息架构和系统架构,除了飞机本身单机作战能力强,还确保具备和战场空间中其他装备协同探测、协同作战的能力,这就为未来作战提供了更多可能。”

(据新华社广州11月13日电)

武威市:深化农村生活垃圾治理 推动城乡人居环境面貌“蝶变”

近年来,武威市全力巩固提升全域无垃圾专项治理成效,深入推进农村生活垃圾治理五年提升行动,扎实开展道路交通重点区域环境综合整治专项行动,坚持“上下联动、政企联动、内外联动、部门联动、干群联动”共同推进,“户分类、村收集、镇转运、县(区)处理”的收运处置体系进一步健全,农村居民的环境卫生意识进一步提高,农村生活垃圾处理设施进一步完善,全域无垃圾专项治理成效进一步巩固,人居环境面貌由往昔的“脏乱差”转变为今日的“整洁美”。

坚持上下联动,健全制度体系,谋划农村生活垃圾治理“一盘棋”。农村生活垃圾治理是推动乡村振兴的重要底色,更是关乎乡村群众生活质量的重要一环。武威市结合实际制定出台《武威市全面推进全域无垃圾专项行动实施方案》《武威市深化全域无垃圾专项治理助推全域生态文明建设实施意见》《武威市农村生活垃圾治理提升五年行动方案(2021—2025年)》《武威市环境卫生暨垃圾分类专项规划(2023—2025年)》《关于进一步推进全市生活垃圾分类工作的实施意见》《武威市道路交通重点区域环境

综合整治专项行动实施方案》等系列政策措施,从处理设施建设、生活垃圾分类和收运处置体系完善等方面确立目标,安排重点工作任务,自上而下逐级压实治理责任,建立覆盖市、县(区)、乡、村四级的领导责任体系,明确工作目标、时间节点,持续推动全市农村生活垃圾治理工作由专项整治向长效治理纵深转变。

坚持政企联动,推动市场运营,激活农村生活垃圾治理“一池水”。为破解处理设施、收集转运、保洁监管等方面存在的突出问题,武威市大力推动政府购买服务、PPP项目等政府与社会资本合作模式,率先在凉州区引进中国光大环境(集团)有限公司开展环卫一体化试点项目,建成凉州区静脉产业园,生活垃圾焚烧发电、餐厨垃圾综合处理、医疗废弃物处理、生活垃圾无害化填埋均已进入规范化运行轨道,实现日处理生活垃圾800吨、餐厨垃圾80吨、医疗废弃物8吨。截至目前,累计焚烧生活垃圾62.94万吨、产电2.21亿千瓦时,处理厨余垃圾17905吨、提取油脂318吨。城乡生活垃圾减量化、无害化、资源化水平持续提升。

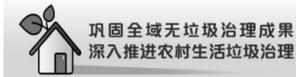
坚持内外联动,完善收运体系,织密

农村生活垃圾治理“一张网”。武威市科学布局农村生活垃圾收集点、中转站、处理设施等,严格落实“户分类、村收集、镇转运、县(区)处理”收运处置机制,持续增加资金、人员等要素投入,推动农村生活垃圾治理“内外兼修”。全市建成运行农村生活垃圾中转站61座,在用生活垃圾末端处理设施13座,日处理总规模达到每日1800吨以上,农村生活垃圾基础设施建设网络布局不断优化。全市93个乡镇、2个生态指挥部全部建立环卫机构并配备压缩式垃圾转运车,环卫专用车辆设备数341辆,1052个行政村均配备保洁队伍,平均每村达到12人,农村生活垃圾收运及无害化处置体系实现自然村全覆盖。累计投入1.59亿元强化资金保障,“定人、定时、定路段”进行清扫保洁,机械化清扫率达到95%以上。

坚持部门联动,加强排查整治,铆足农村生活垃圾治理“一股劲”。制定《武威市道路交通重点区域环境综合整治专项行动工作机制》,对照目标任务,发现问题及时办理。截至目前,全市清理省级无人机航拍反馈垃圾点6355处,清理自行排查垃圾点12766处,清理垃圾杂物70.17

万吨。今年,排查并整治道路沿线村庄环境问题3697处,采用无人机航拍全覆盖巡查兰张三四线武威段92.31公里,排查发现问题1078项,已全部整治到位,重点区域环境面貌显著改善。

坚持干群联动,强化宣传引导,凝聚农村生活垃圾治理“一条心”。武威市积极引导广大干部从“学习宣传我带头、文明出行我示范、志愿服务我参与、环境整治我行动、文明风尚我引领、生态建设我担当、作风扎实我践行”七个方面入手,当好环境卫生整治的“排头兵”。打通“线下+线上”宣传动员治理方式,大力开展“美丽庭院”“文明家庭”评选、“道德储蓄所”及新时代文明实践站,通过悬挂横幅、设立宣传牌、召开群众会、发放倡议书、新媒体推送等方式,全方位、深层次动员干部群众积极参与生活垃圾分类、治理,奋力营造共治共享美好家园的浓厚氛围,持续激发全民热爱家乡、共建生态美、产业优、百姓富的和谐武威“主人翁”热情。



巩固全域无垃圾治理成果 深入推进农村生活垃圾治理

新华社记者

《国务院关于修改〈全国年节及纪念日放假办法〉的决定》,及2025年部分节假日安排12日公布。就社会各方面关心的问题,有关方面负责同志接受了记者采访。

问:此次修改的主要背景是什么?

答:《全国年节及纪念日放假办法》制定以来,先后于1999年、2007年、2013年进行修订。随着经济社会发展,产业结构不断升级,服务业比重不断上升,生产效率不断提高,客观上为增加假期时长提供了基础,也相应提出了要求。同时,广大人民群众对于增加假期的呼声也十分高涨,近年来相关部门通过全国两会提案建议、网络媒体、专题调研等多种渠道,广泛收集整理群众意见建议,为修改放假办法作好准备。党中央、国务院高度重视,专门作出部署。

问:此次修改的总体考虑是怎样的?

答:优化节假日安排,涉及历史文化传统、经济社会发展阶段、产业结构变化、全社会劳动效率、群众休息休闲需求等多方面因素,直接关系到每个人的休息和每个单位的运行,不同群众、不同方面的诉求不尽相同,需要统筹考虑,求得全社会“最大公约数”。这次修改,主要有以下考虑:

总体稳定。多年来,我国形成了长短假期搭配、传统节日放假兼顾考虑的假期安排格局,宜渐近式优化节假日放假安排,保持经济社会有序运转。

适度增加。随着经济社会发展、生活水平逐步提高,优化节假日安排首先要考虑满足群众休息休闲需要,还可以通过休闲时间的增加“充电”“加油”,推动提高生产效率,并扩大消费、推动服务业发展。

优化结构。春节、劳动节、国庆节等长假和中长假,是群众探亲出游的高峰,要在增加的假期中优先充实和保障,并统筹考虑其他短假期,尽可能给群众更多的出行和休假选择。

顺应民意。广泛收集、多方听取群众意见和诉求,认真研究人大代表、政协委员等意见建议,努力让放假安排更好回应社会各方面诉求和呼声。

问:修改后的我国节假日总体情况是怎样的?

答:修改前我国全体公民放假的节日是7个,共放假11天。此次修改后,7个节日共放假13天。其中,春节4天(除夕至初三),通过调休放假至少8天,较原来增加1天;国庆节3天(10月1日至3日),调休形成7天假期;劳动节2天(5月1日、2日),调休放假5天,较原来少调休1天;元旦、清明节、端午节、中秋节各1天,除逢周三外,结合与相连周末调休,形成3天假期。

问:此次修改有哪些关键点?

答:这次修改,主要体现在五方面。假期总量增加。全体公民放假的假日增加2天,即农历除夕、5月2日,放假总天数由11天增加至13天。

除夕纳入放假。近些年,除夕主要靠调休或者灵活休假进行保障。除夕是全体中国人特别看重的传统节日,此次将除夕纳入法定节假日,通过制度化方式保障群众更好团圆过年,更好享受传统节日。

春节假期延长。增加后春节放假4天(农历除夕、正月初一至初三),放假调休8天。在除夕逢周五时,与周末顺连还可实现放假9天,例如2027年。春节时间延长且更加固定,大家能更好地安排探亲休假。

五一调休减少。“五一”季节较好,适宜出游,假期增加到2天、加上2天周末,只需要调休1天即可形成5天假期。

明确调休原则。多年实践中,形成了较为固定的调休原则。此次将调休原则进行明确和公布,可以进一步稳定各方面预期,群众可以对照原则自行规划安排未来假期。

问:大家对调休十分关注,请问调休是怎样安排的?

答:我们注意到,当前各方对是否调休意见不一。客观地看,调休在保障居民探亲、旅游休闲等需求方面发挥了不可替代的积极作用,同时也还有进一步优化的空间。此次结合增加法定节假日天数,对调休安排作了尽可能的优化。

明确调休原则。除个别特殊节假日外,春节自农历除夕起放假调休8天,国庆节自10月1日起放假调休7天,劳动节放假调休5天,元旦、清明节、端午节、中秋节分别放假调休或连休3天(如逢周三则只在当日放假),国庆节放假如逢中秋节则合并放假8天(2025年、2028年就是这样)。

优化调休安排。办法明确,全体公民放假的假日,可合理安排统一放假调休。除个别特殊节假日外,法定节假日假期前后连续工作一般不超过6天。

问:对于优化节假日安排,下一步有哪些工作考虑?

答:优化节假日安排,涉及经济社会方方面面,涉及企业群众生产生活安排,需要统筹谋划、有序推进。相关部门将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,协同落实节假日高速通行免费政策、铁路民航增加运力等工作,引导有关企事业单位合理安排生产经营活动,确保相关政策平稳顺利落地。特别是,积极推动带薪年休假制度进一步落实,让群众在法定节假日之外,通过年休假实现更加充分和灵活自主的假期安排。同时,相关部门也将密切关注人民群众诉求,根据经济社会发展实际,不断推进节假日安排更加科学合理,更好满足人民群众对美好生活的向往。

(新华社北京11月12日电)

方大炭素在红古区羽毛球比赛中获佳绩

11月5日,红古区第五届运动会羽毛球比赛落下帷幕。方大炭素员工不畏惧,积极应战,展现出良好的竞技状态和顽强的斗志。

整个比赛过程中,方大炭素参赛队员始终保持冷静和理智,尊重对手、服从裁判,不仅在个人技术上有所突破,而且在团队配合中彰显了团结与协作的力量,展现了新时代企业员工的良好形象和素质。(王合伟)

榆中县环城西路片区道路工程通过验收

11月5日,由路桥集团二分公司承建的榆中县环城西路片区棚户区改造项目的配套道路工程顺利通过了竣工质量验收,标志着该项目建设取得了阶段性的成果。

该项目配套道路工程涵盖了兴隆路(经二路至环城西路段)、文成路(经二路至环城西路段)和经二路(文成路至兴隆路)三条关键道路,总长达1057.4米。工程自2019年8月正式启动以来,项目团队始终秉持高效、专业的精神,紧抓时间

节点,勇于攻坚克难,全力推动项目建设。在面对征地拆迁、管线改移等一系列复杂难题时,项目团队以已完工遗留问题推进工作专班为抓手,积极与上级管理单位沟通协调,成功解决了一系列遗留问题,为项目的顺利竣工奠定了坚实基础。

公司负责人表示,今后将持续强化质量管理,推动质量水平双提升。同时,将采取多种措施有效解决完工项目遗留问题,全力打造品质工程和放心工程,努力推进项目建设。(何成煌)

放假办法修改及二〇二五年部分节假日安排六问