



新华社记者 陈俊 苏晓洲 周楠

“要把长江文化保护好、传承好、弘扬好，延续历史文脉，坚定文化自信。”

“黄河流域是中华民族和中华文明的重要发祥地，要保护弘扬黄河文化，传承好历史文脉和民族根脉。”

长江、黄河，中华民族的母亲河，华夏大地上最重要的两条河流，习近平总书记念兹在兹。

中部地区依傍长江、黄河两大水系，人文底蕴深厚。近年来，牢记总书记嘱托，中部地区江河文化探源不断深化、保护持续加强、传承推陈出新、文旅融合发展。植根中华优秀传统文化、深度融合现代文明发展成果的江河文化绽放出时代新风采。

探寻阐释持续掀起热潮

历经一年多的闭馆升级后，位于河南省三门峡市渑池县仰韶村国家考古遗址公园内的仰韶文化博物馆9月24日重新开馆，首次“露面”的两尊仰韶村遗址先民的复原塑像吸引了众人目光。

主要分布于黄河流域的仰韶文化，是黄河文化的主根脉。河南省文物考古研究院史前考古研究室副主任李世伟介绍，为推动中华文明探源和仰韶文化研究，去年河南省文物考古研究院联合公安部鉴定中心等单位，对仰韶村遗址先民开展面貌复原工作。

李世伟说，为获取精细数据，团队采集仰韶先民头骨定位点超过401万个，借助多学科手段，初步对仰韶时期和龙山时期先民面貌进行了相对准确和科学的复原，“此次复原，有助于公众更加深入了解我国古代社会的多元文化特点，进一步坚定我们的文化自信”。

在中部各地，江河文化考古调查、勘探、发掘、研究工作持续开展，文化遗产价值探寻与阐释不断深入。

每逢节假日，位于湖北武汉黄陂区的盘龙城国家考古遗址公园游人如织。展厅内，一座典型二里岗文化特征的宫殿模型分外醒目。

“盘龙城遗址证明长江文明和黄河文明在三千多年前就已高度交融，印证了中华文明多元一体，历经数千年文脉不断。近年来，关于盘龙城遗址的研究力度空前。”武汉大学国家文化发展研究院院长傅才武说。

根据《长江文化保护传承弘扬规划》《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》，中部各地深入研究江河文化内涵，厘清江河文化脉络。

2023世界大河文明论坛在河南郑州举办，传承弘扬黄河文化，进一步提升中华文化影响力，加强与世界大河文明交流互鉴。

湖北省文旅厅与武汉大学共建长江文明考古研究院，开展“人类起源”“长江流域史前文明”等专项调查与课题研究，与中南民族大学共建长江艺术研究院，面向社会发布60项重点课题，系统研究长江文化特质……

中部各地依托丰富的文教资源，掀起了研究江河文化的热潮。

保护传承推动永续发展

一江碧水向东流，千年文脉贯古今。长江之滨，江西九江因江而兴，因江而美。

漫步在长江国家文化公园九江段，江面开阔，空气清新，滨江步道上游人如织，穿着汉服的游客边朗诵名篇《琵琶行》，边拍摄江畔美景。

2023年10月10日下午，习近平总书记来到九江市考察调研。在长江国家文化公园九江城区段，习近平登上琵琶亭远眺长江，冒雨沿江堤步行察看沿岸风貌。“要从人与自然和谐共生的生命共同体出发，着眼中华民族永续发展，把长江保护好。”

长江国家文化公园不仅是展现长江自然美景与人文风貌的窗口，更是推动长江生态保护与文化保护的重要平台。

从昔日“脏乱差”，到如今“美如画”，九江的蝶变是长江国家文化公园建设的生动缩影。

近年来，九江坚持把修复长江生态环境摆在压倒性位置，着眼全链条推进水体环境综合治理，大力实施溯源溯源计划，对流域内的857个长江排污口、459个重点河湖排污口，实行“一口一策”分类整治，从源头扎紧排污“闸口”。

习近平总书记时时牵挂着中华民族的母亲河。他谆谆告诫：

今年全国消防宣传月活动主题“全民消防、生命至上”

新华社北京11月9日电（记者 周圆）11月9日是第33个全国消防日，11月为全国消防宣传月。记者9日从应急管理部获悉，国务院安委会办公室、应急管理部、国家消防救援局8日在京举行2024年全国消防宣传月启动仪式。今年活动主题“全民消防、生命至上”。

应急管理部负责人在启动仪式上表示，活动期间要高质量组织各项宣传活动，推动筑牢消防安全人民防线；

运用广播电视、网络新媒体等载体扩大宣传覆盖面，加大消防科普教育基地、消防救援站等开放力度；坚持把火灾案例作为宣传教育的鲜活教材，注重用身边的火灾案例教育群众；组织各类企事业单位特别是消防重点单位开展全员培训，强化特种作业、重点岗位人员实操实训。

该负责人还表示，要持续发力深化专项整治，坚持标本兼治、源头治理，扎实推进电动自行车安全隐患全链条整

治、畅通消防“生命通道”等行动。广泛宣传火灾隐患排查方法，多途径发布火灾隐患排查、举报奖励、生产经营单位火灾隐患内部报告奖励机制作用。开展老旧场所消防设备设施升级改造，运用信息化、物联网技术构建“能监测、会预警、快处置”的消防安全风险监测预警体系，全面提升本质安全水平。

启动仪式上，主会场还视频连线了北京、浙江、贵州、陕西、重庆、湖南等6省份活动现场。

中国海军“首秀”第十五届中国航展四大看点

新华社记者 黎云 李秉宣 孙鲁明

第十五届中国国际航空航天博览会开幕在即，携多型装备“首秀”航展的中国海军引起社会广泛关注。中国海军在本届航展上有四大看点值得期待。

看点一：舰基主战装备首秀

海军展出的主战装备涵盖舰载战斗机、舰载直升机、反潜巡逻机等海军航空兵主战机型，舰载机型号超过岸基战机，充分体现了近年来海军航空兵从岸基向舰基的跨越式发展。

其中，歼-15T、歼-15D、直-20J等战机都是首次公开亮相，均属航母、两栖编队的核心武器装备，也是中国海军航空兵的重要力量。歼-15T作战半径大，具备更强的制空作战能力和对海空作战能力。歼-15D是专用电子战飞

机，是航母舰载机编队的重要组成部分。

看点二：海空特色飞行表演

本届航展海军将派出歼-15D、歼-15T等战机进行飞行表演，展示反区着舰、伙伴加油等课目。

与空军航空兵不同，海军航空兵是在远海国土的远海大洋远行海上攻防作战，执行制空、制海和对陆打击任务。海军航空兵有独具特色的飞行科目，尤其体现在起飞和降落环节。反区着舰、伙伴加油等具有海军特色的飞行科目表演，既是对海军各型装备性能的集中展示，也是对海军航空兵飞行员高超技术水平的集中展示。

看点三：陆战分队作战演示

除舰载战斗机飞行表演外，海军还将安排直-20J舰载直升机和直-8C运输直升机搭载海军陆战分队及相关

装备，进行空中突击作战演示。这也是海军陆战队在航展上首次亮相。

海军陆战队是海空中担负渡海登陆作战任务的兵种。近年来随着海军大型两栖舰艇和直-20J等多型舰载直升机陆续入列服役，海军陆战队实现大发展、大跨越，插上了“飞行的翅膀”，在传统平面登陆作战能力基础上，具备了实施立体登陆作战的强大能力。

看点四：海军特色文化体验

海军是一个国际化军种，军种文化特色显著。海军室内展厅以“执剑海天，逐梦深蓝”为主题，将通过展板、视频方式展示海军发展历程和英雄人物事迹。通过设置航母、两栖编队沙盘模型，呈现舰载航空兵、水面舰艇部队和海军陆战队等兵种的发展成就，将会带给观众沉浸式的海军文化体验。

（据新华社北京11月9日电）

前三季度支持科技创新和制造业减税降费及退税超2万亿元

新华社北京11月9日电（记者 王雨萧）国家税务总局9日发布的数据显示，今年前三季度，现行政策中支持科技创新和制造业发展的主要政策减税降费及退税20868亿元。

记者了解到，这其中，研发费用加计扣除等支持加大科技投入、成果转化和科技人才引进及培养的政策减税降费及退税约8937亿元；先进制造业企业增值税加计抵减和留

抵退税等支持制造业高质量发展的政策减税降费及退税约8107亿元；高新技术企业减按15%税率征收企业所得税、新能源汽车免征车辆购置税等支持培育发展高新技术企业和新兴产业的政策减税约3025亿元；购买500万元以下设备器具一次性税前扣除等支持设备更新和技术改造的政策减税约800亿元。

在税费优惠政策支持带动下，

今年以来科技创新和制造业发展持续稳步向好。增值税发票数据显示，从创新发展看，1至10月，高技术产业销售收入同比增长11.4%；数字经济核心产业销售收入同比增长7.4%。从制造业看，1至10月，制造业销售收入同比增长3.6%。其中，装备制造业、数字产品制造业、高技术制造业销售收入同比分别增长5.3%、8.5%和8.7%。

消费市场运行总体平稳——

10月份PPI环比降幅明显收窄

新华社记者 潘洁

国家统计局9日发布数据显示，10月份，全国工业生产者出厂价格指数（PPI）环比下降0.1%，降幅比上月收窄0.5个百分点，同比下降2.9%；全国居民消费价格指数（CPI）环比下降0.3%，同比上涨0.3%。消费市场运行总体平稳。

“10月份，国际大宗商品价格总体波动下行，但在一揽子增量政策落地显效等因素带动下，国内部分工业品需求恢复，PPI环比降幅明显收窄。”国家统计局城市司首席统计师董荆娟说，随着政策效果的持续显现，价格有望进一步趋稳。

数据显示，10月份，建筑需求有所改善，钢材、水泥等价格止跌回升，黑色金属冶炼和压延加工业价格环比连续下降4个月后转为上涨3.4%，非金属材料制品业价格环比连续下降3个月后转为上涨0.4%。

受地缘政治等因素影响，国际原油价格波动下行，影响我国石油相关行业价格下降，其中石油煤炭及其他燃料加工业价格环比下降2.6%，石油和天然气开采业价格环比下降2.4%。

“虽然国际大宗商品价格总体波动下行，但随着‘两重’‘双新’的加快推进，叠加保障性住房建设、‘平急两

新华社记者 程楠 赵泽辉 王铭禹

甘肃兰州国际港多式联运有限公司向乌兹别克斯坦开行了搭载290台中国商品车的中亚班列；新疆维吾尔自治区霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列累计突破4万列；内蒙古自治区陆路口岸货运量再次突破1亿吨大关……

近年来，西北内陆地区持续做大做强口岸经济，正从相对封闭的内陆变成对外开放的前沿。

今年以来，兰州国际港多式联运有限公司已成功向中亚、南亚等国家和地区发运33列JSQ型车（商品车铁路运输专用车）国际班列，共计9119台国产汽车驶向海外市场。

兰州国际港多式联运有限公司总经理曹柱介绍，随着国产新能源汽车受到越来越多中亚消费者的青睐，国际港积极开拓市场。“我们适时组织商品车出口专列，为国产新能源汽车开拓中亚市场提供稳定运力，也有助于提升企业集货能力和集结效率，加快兰州汽车出口集货中心建设。”他说。

在既不靠海也不沿边的内陆地区

开展大规模进出口业务，离不开贸易口岸建设。

甘肃近年来获批建设了进境水果和进口冰鲜水产品指定口岸、进口肉类指定查验场等多类口岸，常态化开展肉类、木材、水果、冰鲜水产品、棉纱等进口业务，贸易业态不断丰富，对外开放层次不断提高。

在内蒙古自治区4200多公里的边境线上，14个陆路口岸昼夜不停运转。从智能通关到边民互市，从中欧班列到跨境旅游，通过不断优化通关流程、拓展贸易渠道、完善开放平台，内蒙古正推进向北开放重要桥头堡建设。

拥有20个经国务院批准的对外开放口岸的新疆，近年来持续发力，着力打造“口岸经济带”。今年以来，霍尔果斯铁路口岸中欧（中亚）班列日均通行数量保持在22列以上，平均每2个小时就会完成一列入境返程中欧班列的换装。今年1至9月，中欧（中亚）班列开行6269列，同比增长8.1%；口岸过货量880.5万吨，同比增长9%。

如今，西北各地正不断提升通关效率，推动内陆地区口岸经济发展质量不断提升。

在内蒙古甘其毛都口岸，橘红色

但受燃油附加费下调和节后出行快速减少影响，飞机票价环比下降5.6%。

10月份，扣除食品和能源价格的核心CPI略有回升，同比上涨0.2%，涨幅比上月扩大0.1个百分点。

从前十个月数据看，1至10月平均，CPI比上年同期上涨0.3%。

“具体来看，1至10月，服务价格累计同比涨幅为0.7%，与过去四年平均涨幅0.8%接近。其中，受居民假日出游需求旺盛影响，旅游价格累计同比涨幅为4.2%，高于过去四年平均涨幅3.7%。受汽车行业绿色转型加速、燃油车降价促销等因素影响，1至10月交通工具价格累计同比下降5.2%，高于过去四年平均降幅1.8%，对CPI涨幅起到了抑制作用。”王立坤说。

从今年以来我国物价季度走势看，一季度CPI同比持平，二季度上涨0.3%，三季度上涨0.5%，逐季走高；PPI降幅总体在收窄。

展望未来物价走势，国家统计局副局长盛来运在日前举行的国新办发布会上表示，经济持续回升，尤其是一揽子增量政策助力推出，带动相关产品和产业价格上行，以及到了冬季，猪肉等食品需求增加，加上去年翘尾因素减弱、归零，四季度CPI将继续温和回升，PPI降幅将持续收窄。

（新华社北京11月9日电）

口岸经济助内陆地区成开放前沿

新华社记者 程楠 赵泽辉 王铭禹

甘肃兰州国际港多式联运有限公司向乌兹别克斯坦开行了搭载290台中国商品车的中亚班列；新疆维吾尔自治区霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列累计突破4万列；内蒙古自治区陆路口岸货运量再次突破1亿吨大关……

近年来，西北内陆地区持续做大做强口岸经济，正从相对封闭的内陆变成对外开放的前沿。

今年以来，兰州国际港多式联运有限公司已成功向中亚、南亚等国家和地区发运33列JSQ型车（商品车铁路运输专用车）国际班列，共计9119台国产汽车驶向海外市场。

兰州国际港多式联运有限公司总经理曹柱介绍，随着国产新能源汽车受到越来越多中亚消费者的青睐，国际港积极开拓市场。“我们适时组织商品车出口专列，为国产新能源汽车开拓中亚市场提供稳定运力，也有助于提升企业集货能力和集结效率，加快兰州汽车出口集货中心建设。”他说。

在既不靠海也不沿边的内陆地区

开展大规模进出口业务，离不开贸易口岸建设。

甘肃近年来获批建设了进境水果和进口冰鲜水产品指定口岸、进口肉类指定查验场等多类口岸，常态化开展肉类、木材、水果、冰鲜水产品、棉纱等进口业务，贸易业态不断丰富，对外开放层次不断提高。

在内蒙古自治区4200多公里的边境线上，14个陆路口岸昼夜不停运转。从智能通关到边民互市，从中欧班列到跨境旅游，通过不断优化通关流程、拓展贸易渠道、完善开放平台，内蒙古正推进向北开放重要桥头堡建设。

拥有20个经国务院批准的对外开放口岸的新疆，近年来持续发力，着力打造“口岸经济带”。今年以来，霍尔果斯铁路口岸中欧（中亚）班列日均通行数量保持在22列以上，平均每2个小时就会完成一列入境返程中欧班列的换装。今年1至9月，中欧（中亚）班列开行6269列，同比增长8.1%；口岸过货量880.5万吨，同比增长9%。

如今，西北各地正不断提升通关效率，推动内陆地区口岸经济发展质量不断提升。

在内蒙古甘其毛都口岸，橘红色

的AGV无人驾驶车辆在蒙中蒙边境穿梭，海关智能卡口能在30秒内完成车辆放行。满都拉口岸入境货运车辆可在30秒内完成重量核对，卡口放行最多需要6秒。在满洲里铁路口岸，海关工作人员通过优化检测流程和电子化作业，将中欧班列监管时间从近6小时缩减至5分钟。

在兰州铁路口岸，兰州海关等监管部门持续推广国际贸易“单一窗口”一站式申报、电子化放行、报关单网上办理等改革措施，并先后实施“提前申报、预约通关”，符合条件的商品“先放行后检测”等一揽子惠企“组合拳”，帮助企业赢得通关时间。

口岸经济日益成为内陆地区经济发展的新亮点。内蒙古自治区商务厅副厅长、自治区口岸办主任刘永明表示，内蒙古将继续发挥向北开放重要桥头堡作用，不断提升口岸通关效率，全方位扩大对外开放。

兰州大学经济学院教授林柯表示，内陆地区的口岸将国内国际两个市场、国内国外两种资源紧密连接。共建“一带一路”倡议已成为内陆地区高质量发展的巨大机遇。

（新华社兰州11月9日电）



图为香港应急救援力量在演习中灭火。11月9日，“2024年港珠澳大桥防撞海上应急演练”在港珠澳大桥水域举行，这是2018年港珠澳大桥开通后，粤港澳三地首次在该水域举行海上应急演练。

新华社发