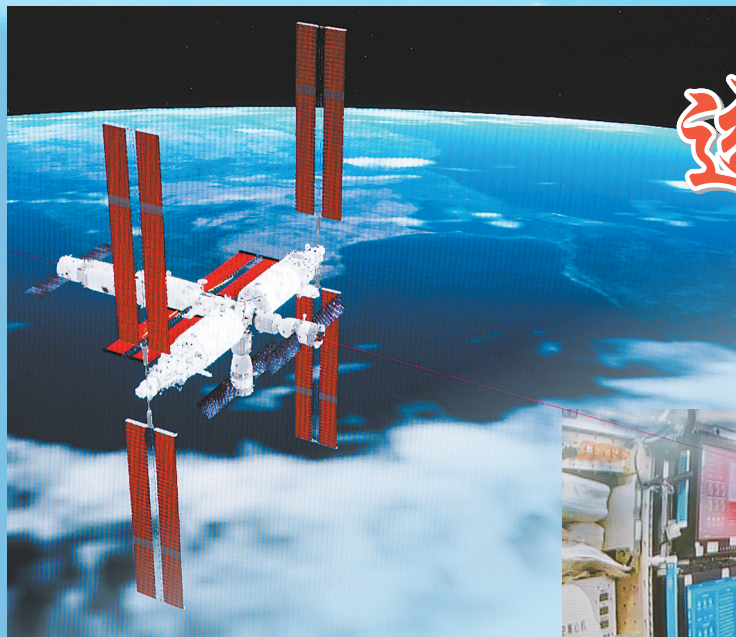




# 逐梦九天 再出征

## ——写在神舟十九号载人飞船发射成功之际



△10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号载人飞船和空间站天和核心舱前向端口对接过程的模拟画面。新华社发

### 新华社记者

凌晨4时的西北大漠，墨色罩大地，苍茫寂寥。

大漠深处的酒泉卫星发射中心载人航天发射场，却是灯火通明，正静静地等待着又一次举世瞩目的飞行——

10月30日4时27分，搭载着神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭点火发射，将3名航天员送入太空。

25年前，我国第一艘神舟飞船从这里升空，在太空遨游一天顺利返回，成功实现天地往返的重大突破；

25年后，神舟十九号载人飞船又从这里奔赴中国空间站，“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”，实现中国人在太空的第5次“会师”。

逐梦九天，英雄出征。胡杨金黄的这个深秋，东风航天城的这个不眠之夜，注定在载人航天史册上留下永恒绚烂的一笔。

### 问天出征在子夜

10月30日凌晨，东风航天城问天阁。“宇航东路”和“航天路”交会处，圆梦园广场上红旗招展，早早来到这里的欢送人群在道路两侧排成两条长龙。

1时37分，神舟十九号载人飞行任务航天员乘组出征仪式在这里举行，蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员身着乳白色舱内航天服从问天阁南侧门缓缓走出。

他们边行进边向欢送人群挥手致意，欢送人群也喊出了“向航天员学习、向航天员致敬”“祝你们成功、等你们凯旋”的口号。

这是中国人第14次出征太空。指令长蔡旭哲走在中间。2022年，他首次实现自己的飞天梦想返回地球后，信心满怀地表示“希望有朝一日重返太空家园”。

仅仅过去22个月，他的愿望便又成真。他深情地说：“有祖国和人民的托举，我才能一次又一次征战太空。”

走在蔡旭哲两侧的，是他的两名“90后”战友。

宋令东入选前是空军战斗机飞行员，是我国首个飞天的“90后”男航天员。从翱翔天



10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组“全家福”。新华社发

空到遨游太空，他期待着不辱使命，“将祖国的荣耀写满太空”。

王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师，是我国目前唯一的女航天飞行工程师，也是继刘洋、王亚平之后，我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。

从科研人员到航天员，从托举飞天到自己飞天，王浩泽说：“虽然身份在变，但航天报国的初心和使命不变。”

“五星红旗迎风飘扬，胜利歌声多么响亮……”当《歌唱祖国》的旋律响起，86岁的敦煌研究院名誉院长樊锦诗挥舞起手中的国旗跟着合唱起来。

为给神舟十九号航天员出征送行，这位有“敦煌的女儿”之誉的老人在家人陪同下，专程从敦煌驱车来到出征仪式现场。接受新华社记者专访时，老人说：“我研究的是画在洞窟里的飞天，航天员们才是真正的飞天，我非常敬佩他们。”

从敦煌到酒泉，只有几百公里。从飞天到飞天，已经过去千年。

“出发！”

1时38分，中国载人航天工程总指挥、空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部总指挥长许学强下达命令，3名航天员领命出征。

从2003年杨利伟首次飞天至今，从“60后”到“90后”，24位飞天英雄都是从这里一次又一次踏上了飞天之路。

每一次的挥手告别，都是中国载人航天事业的全新突破；每一次对太空的叩问，都成就了建设航天强国的坚实足迹。

### 送君逐梦探九霄

3名航天员登车离开问天阁时，6公里外的酒泉卫星发射中心载人航天发射场，发射程序已经进入倒计时工作状态。

发射场内，在探照灯光的映衬下，长征二号F遥十九运载火箭和神舟十九号载人飞船组合体在夜色中愈显明亮。“5、4、3、2、1，点火！”

4时27分，0号指挥员赵磊的口令响彻发射场区。长征火箭拖着长长的尾焰拔地而起，直刺苍穹。

和面前指控中心屏幕上的实时画面相比，他听到的轰鸣声来得要稍慢几秒。这是赵磊今年第二次担任载人飞行任务0号指挥员。从进入发射程序到点火，他需要下达上百个口令。

从发射前30分钟开始，他就是发射场整个任务执行团队的指挥员，既要清楚各系统技术状态、测试机理，又要善于力量调配、精于计划协调，还要高效稳妥妥善处置突发状况，不允许有任何差错。

“‘0号’不是一个人，而是一个团队。”赵磊说，大家分工明确，配合默契，像一台精密的机器一样有条不紊地自主运行。

火箭轰鸣，震撼大地。塔架不远处的东风发射场数智中心，显示屏上实时显示着塔架、人员状态和设备运行参数等。

在这里，我们能够实时掌握、集中监控所有资源的状态和任务流程，实现航天发射任务自动规划和日常工作填报，增强装备的可靠性安全性。”工程师胡永刚说。

无论是产品状态检查和质量复查，还是转运吊装、气密性检查和加注，数智中心都有实时监控设备和无人机巡航充当发射场“千里眼”，对发射场进行全面监测，为技术区测试人员转接实时高清画面，辅助发射场工作高效稳妥开展。

“青山USB雷达跟踪正常。”

火箭点火起飞后，也是工程师王录最为繁忙的时候。他所在的测控站，距离发射场只有7公里，是神舟十九号测控任务链条上的第一棒。

1994年大学毕业，王录就来到这里，这些年参加了神舟一号任务以来的所有载人航天发射任务，是单位里的技术大拿，每次任务都要在机房里不停忙碌。

30年扎根于此，王录对每一型测控设备如数家珍，却从未现场看过发射。“我在岗位上，心里才踏实。”

这也正是无数航天人的常态。任务来临时，他们大多没有机会感受现场发射时的震撼。对他们而言，发射只是屏幕上的一个光标，或者是头顶上的一阵轰鸣。

与此同时，3000多公里之外的文昌航天发射场，受超强台风“摩羯”影响，天舟八号任务正按新的计划稳步推进，将于11月中旬择机发射。担负登月任务的发射场、测控通信、着陆场等地面系统正在开展研制建设。我国第四批预备航天员面向未来载人登月任务，正进一步训练从操控飞行器到驾驶月球车、从天体辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

梦想，是无关距离的同频共振。

从大漠酒泉到滨海文昌，从嫦娥奔月到莫高窟飞天壁画，从中国一号成功发射到神舟五号飞天梦圆，从空间站如期建成到载人登月进展顺利……千百年来，中国人对太空的向往和探索从未停止。

### 星辰征途永向前

火箭隐入墨夜色空，化作星光一点，渐渐从人们的视野中消失。距离发射塔架1.5公里的总装测试厂房前，观看发射的人群迟迟不肯离去。

此时此刻，长征二号F遥二十运载火箭与神舟二十号载人飞船已经进入待命状态。

“人类载人航天活动始终充满风险与挑战。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强说，中国载人航天工程全线始终坚持质量第一、安全至上，始终把确保航天员安全摆在首要位置。

从神舟十二号任务开始，我国载人飞船发射采用“发一备一”的滚动备份模式。一旦出现突发状况，备份的运载火箭与载人飞船可以迅速从待命状态转入发射状态，执行空间站应急救援任务。

执行这次发射任务的长征二号F运载火箭，是我国现役唯一一型执行载人任务的运

载火箭，也是目前我国所有运载火箭中系统最复杂的，享有“神箭”美誉。

相较于非载人任务火箭，长征二号F所特有的故障检测处理、逃逸救生系统，都是为了在紧急情况下帮助航天员安全返回。

外观上看，长征二号F顶端多了一个类似避雷针的尖塔状装置，那是用于载人飞船逃逸飞行的逃逸塔——在载人航天论证之初，逃逸系统就被提上日程，“只要载人就必须有这个系统”。

“遥十九火箭的逃逸系统进行了持续的技术改进，我们对逃逸系统的可靠性追求是永无止境的。”中国运载火箭技术研究院魏成说。

我国首位航天员杨利伟就曾在神舟五号任务中经历共振。他在《太空一日》一文中写道：“共振以曲线形式变化着，痛苦的感觉越来越强烈，五脏六腑似乎都要碎了。我几乎难以承受，觉得自己快不行了。”

这种情况在神舟六号飞行时，有了很大改善，在后来的航天飞行中没有再出现过。神舟六号航天员聂海胜说：“我们乘坐的火箭、飞船都非常舒适，几乎感觉不到振动。”

一直以来，火箭优化改进的脚步，从未停止。“经过持续不断地消除薄弱环节、优化技术状态，长征二号F遥十九运载火箭可靠性评估值已提升至0.9904。”中国运载火箭技术研究院陈牧野说。

在确保发射可靠性、安全性的前提下，长征二号F火箭团队不断梳理优化发射场流程，提升测发效率。陈牧野表示，神十九任务的测发流程已优化至30天。

我国的运载火箭，以“长征”命名。

“对于这个名字，大家的意见高度一致。”中国运载火箭技术研究院原副院长长春，回忆上世纪60年代为运载火箭命名的过程时曾这样说道：“天高路长，太空任务的艰巨性，似乎只有红军长征能够相比。”

红军长征时期率领“十七勇士”强渡大渡河的营长孙继先，就是酒泉卫星发射中心前身——中国第一个导弹综合试验靶场的第一任司令员。

在这片大西北的戈壁滩中，孙继先看着石岭和荒滩，留下了“干在戈壁滩，埋在青山头”的誓言。仅用两年多时间，茫茫戈壁土便建起了我国第一个导弹综合试验靶场。

斗转星移。

今年是中央红军长征出发90周年，神舟十八号、十九号载人飞船相继从这里升空，再探寰宇。

2025年，中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务。长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车……锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标，各项研制建设工作正在全面推进。

我们的目标是星辰大海，从未止步。中国载人航天，永远值得期待。

(新华社酒泉10月30日电)

# 忠诚奉献 守护一方平安

## ——记“全国民族团结进步模范集体”临夏州消防救援支队

临夏州消防救援支队是一支由甘肃省消防救援总队和临夏州委州政府双重管理的“国家综合性消防救援队伍”。自1969年建队以来，认真履行工作职责，扎根临夏、服务临夏，忠诚守护着这片多民族聚居的土地。

近年来，临夏州消防救援支队始终以铸牢中华民族共同体意识为主线，以维护各族人民群众生命和财产安全为主责，坚持人民至上、生命至上，防范化解重大消防安全风险，在救民水火、保民平安中充分发挥了重要作用。

在2023年积石山6.2级地震救援中，支队全体消防救援人员不畏艰险、不怕牺牲，圆满完成抗震救灾任务，为

“守护家乡、保护群众、维护团结”作出了积极贡献，赢得了当地人民群众的高度赞扬，用实际行动诠释了忠诚奉献的精神。

当东乡县、广河县因强降雨发生特大泥石流灾害时，临夏州消防救援支队迅速调集力量，第一时间赶赴东乡县风山乡上沟村，涉水5公里深入受灾村庄，在洪流和淤泥中转移被困的老人和儿童，让各族群众切实感受到党和政府的关怀与温暖，全力保障人民群众生命和财产安全。

为防范化解重大消防安全风险，支队在131个乡镇街道成立消防安全工作所，在各村设专员，建立信息化、网格化抽查系统，打通消防责任落实

的“最后一公里”，基层年均自查消防安全12.7万余次。针对高层建筑增多和城区扩大的情况，制定出台相关制度，开展专项整治，安装烟感探测器34万个；走进40多万户家庭开展“敲门行动”；发送安全提示短信，为消防安全共治和民族团结进步凝聚了磅礴力量。

建队以来，临夏州消防救援支队始终以驻地家园、年均处置各类警情3010余起。临夏州消防救援支队党委书记、政治委员王权忠表示，作为国家综合性消防救援队伍中的一员，要坚持铸牢中华民族共同体意识为主线，以救

民于水火、助民于危难、给人民以力量的担当和情怀，恪尽职守、积极作为，做忠诚卫士，护万家安宁。

临夏州消防救援支队在成绩和荣誉面前，不骄不躁、勇毅前行，用责任和担当守护着各族群众安居乐业，用忠诚和奉献争当民族团结的典范。他们的故事，是新时代消防救援队伍忠诚履行使命的生动写照，也是民族团结进步的生动体现。



## 嘉峪关市检察院“四注重”确保虚假诉讼惩治见成效

近期，嘉峪关市人民检察院深入推进虚假诉讼专项监督行动，以做优“检护民生”为着力点，探索构建“智能排查+人工初查+深入调查+引导侦查+裁判监督”虚假诉讼监督方式，取得显著成效。

注重高位谋划，破解“发现难”。检察院党组专题研究审定工作方案，成立专班，从多方面提出举措，为工作开展提供组织保障。召开推进会，压实责任、细化措施，跟踪推进确保进度。

注重数字赋能，破解“监督难”。借助大数据分析和与多部门交流开拓案源，以案件办理挖掘线索，对住房公积金领域虚假诉讼开展审查，发现问

题依职权启动监督。

注重办案精准，破解“查证难”。构建检察一体化办案机制，强化内部协作与刑检部门研判，发挥侦查监督与协作配合办公室作用。坚持“三查并举”，构建同步办案模式，借助公安侦查优势固定证据，确保案件质量。

注重多维监督，破解“治理难”。深挖问题根源，向行业主管部门发检察建议堵塞漏洞。深化合作配合，会同多部门制定协作机制，构建虚假诉讼多维监督格局，将民事检察制度优势转化为社会治理效能。共排查出虚假诉讼线索30余条，提出多项检察建议均被采纳整改，移送犯罪线索，有力维护司法公正和权威。

(张伟)

## 肃州区检察院:以精细化管理做好服务保障工作

近年来，肃州区检察院深入贯彻《最高人民法院关于全面加强新时代检察机关办公室工作的意见》，积极发挥服务保障职能作用，围绕检察中心工作，勤思善谋、务实干事，在提升服务质量上用实招、求实效，助推检察工作高质量发展。

提高政治站位，在服务发展上尽心竭力。不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，充分把握服务性定位，坚持为领导决策和检察业务服务，自觉融入“四大检察”，实现综合工作“反哺”业务工作，当好上下沟通、内外联动的桥梁纽带。

强化精细管理，在主责主业上聚焦发力。以紧紧围绕大局、时时聚焦大局、处处服务大局的工作作风，精心撰文、细心办会，严把风险关口，强化档案管理，

发挥“账房先生”作用，优化服务保障，以精细化管理、“管家式”服务，高质量做好后勤保障。

加强统筹规划，在财务管理上精益求精。牢固树立“过紧日子”的思想，严格财务管理，规范财务支出，确保财务工作规范有序、财务风险安全可控。严格落实“三重一大”决策制度，按时向党党组汇报年度预算、决算、资产管理、重大项目建设、大额资金支出等重大事项，做到早谋划、多沟通。

今后，肃州区检察院将以担当实干、求真务实的工作作风着力推动检察工作全面发展，持续加强执行办事能力、提升服务水平、提高队伍素质，努力培育讲大局、懂业务、重服务的综合型人才，为肃州检察工作高质量发展提供有力保障。

(马敏敏)

## 国网陇南供电公司:全力推进安全生产治本攻坚三年行动走深走实

今年以来，国网陇南供电公司深入贯彻上级单位关于安全生产治本攻坚三年行动工作要求，聚焦“十大”行动，制订方案，锚定30项重点工作任务。

按照“三管三必须”原则，公司各部门严格履行风险管控、隐患排查、违章查纠、安全准入等主体责任，完成各级安全责任书签订，滚动修订全员安全责任书，开展全员安全清单培训考试，监督各级人员照单履责，做到与教育培训、专业管理、监督检查、奖惩考核“四结合”。制发标准化风险审查指导卡，对六级及以上电网、三级及以上作

业风险提前一个月组织专业联合审查，针对重要工序、重点环节及风险预控措施等关键内容重点审核，确保方案符合现场实际。聚焦人身事故、恶性误操作、误碰运行设备、继电保护“三误”防范重点，完善“五级五控”风险防控体系。

严格落实“严入、强训、必考”机制，准入企业45家，组织准入考试258场，准入3205人，开展安全知识普考2900余人次。严把开工准入关，严格配电网、基建工程开工方案审核，从计划源头进行周密管控。组织督查队、指挥

中心对现场“开工五项基本条件”落实情况进行检查。打造“规范化、标准化、数字化、智能化”的主产协同建管体系。防范“防触电”“防高坠”人身安全风险，切实落实现场“一线一带”“两防两到位”要求，持续规范现场施工秩序。

与陇南市蓝天救援中心签订应急救援联动协议，深化联防联控长效机制，强化安全生产指导协调和应急资源共享共建。深入推进警电沟通协作，联合公安部门开展重要输电通道警电联巡43次，联合处置涉电犯罪事件，共同治理2处电力通道违规用火事件。加强防

灾减灾应急处置工作。组建应急抢修队伍9支、共计600余人；市县两级单位开展应急演练8类93场；举办陇南市大面积停电事件政企协同综合演练；圆满完成2024年康县青龙山半程马拉松比赛、川甘经贸合作交流暨兰洽会应急救援保障工作，得到社会各界充分肯定。

今后，国网陇南供电公司将持续推进安全生产治本攻坚三年行动走深走实，补短板、强弱项，推动“重大事故隐患动态清零”不断深入，为保障地方经济社会发展提供可靠电力保障。

(刘硕)