



江河为证

——在祖国西部感受黄河长江上游高质量发展



四川省宜宾市三江口风貌(资料图)。

新华社发

新华社记者 黄裕 汪伟 周盛盛

连续25年不断流,上游植被覆盖“绿线”比20年前西移约300公里,“黄河宁、天下平”的现实图景呈现;Ⅰ至Ⅲ类水质断面占比98.5%,万元GDP用水量在2017年至2022年间下降近三成,高质量发展带正沿长江铺展……

黄河、长江——中华民族的母亲河,在浩荡奔流中,冲刷出鲜明的时代印记。“要坚持山水林田湖草沙综合治理、系统治理、源头治理,统筹推进各项工作,加强协同配合,推动黄河流域高质量发展。”“筑牢长江上游生态屏障,守护好这一江清水。”党的十八大以来,习近平总书记高度重视、亲自部署推动长江经济带发展、黄河流域生态保护。

近日,记者从青海沿黄河、长江顺流而下,来到甘肃、四川等地走访,切身感受写在大江大河间生态保护与高质量发展的答卷。

绿锁江河两岸 碧水自此东流

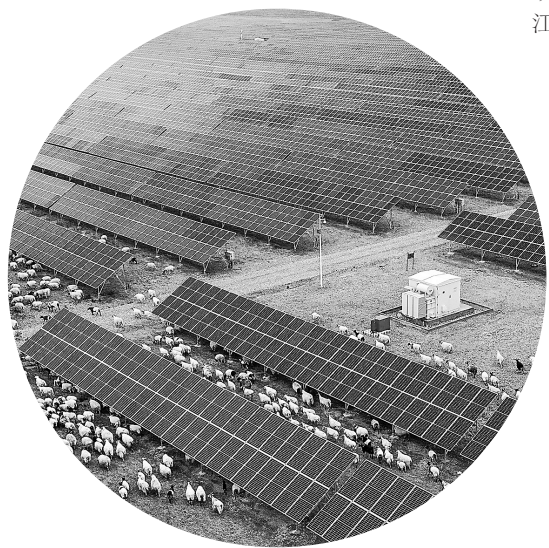
湟水河畔,层层叠叠的林带经过深秋的霜露,染上五颜六色的“妆容”。主河道翻腾的河水与一侧湿地中清澈的溪流并行而下,其间是供人休闲漫步的步道。

湟水是黄河一级支流,横贯青海省西宁市。曾经,河岸两侧荒滩遍布,河水中泥沙混杂。如今,河岸两侧林深草密,湿地连片,溪流清澈见底,步道曲径通幽。

湟水国家湿地公园管理服务中心主任宋秀华是湟水河治理保护的见证者、参与者。她说,增绿是湟水河保护的重要方法。在湟水河沿岸建设湿地不仅可以净水、固土,还能为市民提供休闲空间。

10年多来,西宁市沿湟水河打造了由海湖、宁湖、北川湿地公园组成的508.7公顷湟水国家湿地公园,全市湿地面积增长87.59公顷,湿地率从47.5%提高到64.67%。

九曲黄河万里沙。黄河是全世界泥沙含量最高、治理难度最大、水害最严重的河流之一。如今,两岸染绿、径流增大,是生活在黄河



位于青海省海南藏族自治州共和县塔拉滩的华能青海公司光伏电站(资料图)。

新华社发

两岸居民最直观的感受。

在甘南地区黄河段,当地大力实施湿地恢复与保护工程,湿地面积达567.05万亩,径流量增加108.1亿立方米。玛曲县长制办办公室主任道吉塔举例说,2023年黄河玛曲段出境流量达168.6亿立方米,较10年前提高近五成;年均水资源补给量达88.75亿立方米,较10年前提高逾六成。

奔腾的长江也曾因截流、取沙、污染等而“重病缠身”。

地处四川宜宾的三江口,北上5公里,一座略显斑驳的白色水塔见证了长江环境的变迁——

这里曾是宜宾长江沿江传统老工业集中发展地带,分布着火电、机械造纸、氯碱化工等一大批企业。砂石乱采乱堆,污水直排入江,江水质量持续下降,水生态功能不断退化。“烟囱里排出的烟尘随风飘到城区,一晚上就能让干净的窗台落上一层灰。化工厂、造纸厂的污水能让江面的白色泡沫蔓延几公里。”当地居民回忆说。

2018年,随着一声巨响,北岸老厂区最后一根烟囱轰然倒下,宜宾彻底拆除了这片工业区。这期间,沿江20余家化工企业整体搬迁或关停,拆除取缔餐饮趸船38艘,退出占用长江岸线5.61公里……

做“减法”的同时,沿江建成生态缓冲带近82公里,环江生态廊道近100公里……沿江自然岸线率从2010年的25%提升至2022年的97.7%。

《关于加快建设绿色宜宾的决定》《绿色宜宾发展规划》等规章制度也相继出台,长江生态修复和保护全面展开。2023年岷江干流宜宾段水质首次达100%Ⅱ类标准,长江、金沙江干流水质持续稳定达Ⅱ类标准。

统计数据也显示,2020年以来,长江干流水质连续多年保持Ⅱ类标准;黄河干流水质也在2022年首次全线达到Ⅱ类标准。

黄河“风光”无限 长江孕育“新”机

成片的光伏板形成封育区,让荒滩复绿;牧民到光伏园放牧,增收的同时,也解决了杂丛生形成火患等问题……

从打造绿色能源基地,到形成一整套循环

经济体系,这是发生在黄河上游的一个保护与发展相互促进的故事——

塔拉滩是黄河上游一处荒滩地,位于青海省海南藏族自治州共和县境内。这里常年风沙走石,但光照资源丰富。当地政府借此规划了光伏产业园区。

短短几年间,这里已形成100多座光伏电站,光伏板覆盖面积超过300平方公里。

绿色发展的“马达”全速旋转,惊喜与烦恼同步而来。

喜的是,光伏板阻滞风沙,土壤水分蒸发量降低,加之清洗光伏板的水相当于不定期“浇水”,荒滩地开始复绿。

烦的是,草越长越高,影响光伏板发电,并在秋冬季形成火灾隐患。一些光伏电站开始花钱雇人割草。

“与其这样,不如让牧民放羊。”中国华能集团有限公司青海分公司相关负责人马逢甲告诉记者,这就有了“光伏羊”。

数据显示,在塔拉滩建成的光伏园区内,风速降低50%、土壤水分蒸发量减少30%、植被覆盖率达80%,真正实现了生态、生产、生活“三生”共赢。

统计数据也显示,我国西北电网清洁能源发电量达1375亿千瓦时,相当于青海、宁夏、新疆三省区今夏总用电量,清洁能源发电占比达40%。

与黄河“风光”无限相比,长江治理推动着沿江两岸城市迈向高质量发展。

站在宜宾三江口“长江起点”石碑处远眺,“共抓大保护,不搞大开发”的大字标语十分醒目。

5公里外的下江北老工业区已变身江边亲水公园。始建于20世纪40年代的宜宾天原化工厂,从这里搬迁至新成立的三江新区,重获新生变身天原集团。

“公司充分发挥自身研发和经营优势,走绿色低碳循环经济发展之路,不仅在氯碱等化

工领域继续领跑行业,在新材料、新能源领域也完成布局。”天原集团党委副书记张宗才说。

绿色低碳,不仅是一家企业的选择。宜宾市努力在绿色低碳的发展浪潮中寻找城市转型突破、快速发展的机遇。以动力电池产业为例,宜宾从2019年零起步,2023年年产值已经突破1000亿元。

不止宜宾,地处金沙江与雅砻江交汇处的攀枝花,正在致力于打通氢能“制一储一输一用”全产业链;大渡河、青衣江与岷江交汇处的乐山市,已成为我国多晶硅主要生产地,高纯晶硅产能稳居全球第一方阵……

守望幸福生活 守护江河安澜

“全社会的生态保护意识明显提升了。”青海国家公园观鸟协会会长王舰艇对此深有感触。

这些年,生态环境改善提升了沿岸居民生活品质,生活品质提升又促进了人们生态保护意识的进一步提升。

翻看王舰艇的摄影集,嬉戏的赤麻鸭、腾跃的渔鸥、觅食的斑嘴鸭……精彩的照片一张接着一张。

“西宁市区的湟水河湿地,经常可以看见这些鸟,我们监测到的就有160多种。”王舰艇说,环境好了,水面扩大,人的保护意识提升,鸟种逐年增加。“鸟的安全距离、警戒距离、逃逸距离都在缩短,人与鸟同框的画面越来越多。”

邀上三五好友,泡一杯“三炮台”,坐在黄河岸边悠闲度过一个祥和的午后……近年来,兰州文化学者汪小平只要一有时间就会到黄河岸边坐一坐。

兰州是黄河上游第一大城市,300多万人依水而生。穿城而过的黄河把兰州城区一分为二。

翻看20世纪50年代兰州老照片,南北两山地裸露,甚至难以找到几棵像样的树。如

今,山河相融,南北两山尽显碧翠姿态。

盛夏的傍晚,黄河之滨晚风拂面,河道内大河奔流,远望云蒸霞蔚,人们在河畔或结伴品茗,或散步运动。游客则乘坐羊皮筏子、黄河游轮,感受西北城市的水域风情。

汪小平说,近十年来,兰州努力建设水清岸绿景美惠民的幸福黄河,让黄河流域的文化成就融入现实生活,让群众可感可及。“现在,兰州市民对黄河的保护意识已经深入人心,希望黄河之滨越来越美。”

绿色发展的实惠,一个重要体现是收入的增加。

51岁的文校是三江源国家公园长江源区曲麻莱管理处的生态管护员,这个牧民的孩子见证了过度放牧给长江源头生态造成的破坏;草场退化、溪流减少……

“那时候牛羊越养越多,放牧却越来越难。”文校说,如今牧民们一方面控制放牧数量,草场恢复了;一方面兼任生态管护员,收入增加了。“我作为生态管护员,每年有两万多元的收入。”

2021年10月12日,三江源国家公园正式宣布设立。为动员更多牧民参与三江源生态保护,三江源国家公园探索“一户一岗”生态管护机制,累计1.72万名牧民从放牧者变身管护员,吃上了生态饭。

在江河源头,生态保护已成为全民参与、全民受益的一项工作。

巴彦喀拉山下,约古宗列盆地淙淙流淌的碧水,清澈而沉静,汇聚成襁褓中的黄河。从漫漫流淌在草原上,到汇聚成势一路向东。

姜根迪如冰川孕育出如同大地血脉的沱沱河水系,最终汇成奔涌的长江,支撑起一条高质量发展经济带。

新时代,中华民族的母亲河滋养哺育着中华儿女以崭新的姿态,迈向民族复兴的新征程。(新华社西宁10月23日电)

新华社记者 姜琳

超十亿人领用——

电子社保卡加快推进“一卡通”

吃饭、消费、看病取药、借阅图书、缴纳水电费……在重庆市江津区珞璜镇锦亨社区,一张社保卡就能满足居民大多数日常生活需求。

在广州市政务服务大厅,市民不用来回换证件,手持社保卡可以完成从入门刷卡、取号排队到综合受理、领取文件等全部操作,实现高效办事。

随着各地不断创新拓展社保卡的应用,这样的“一卡通”场景越来越多。截至2024年9月底,全国社保卡持卡人数达13.86亿人,覆盖98.3%的人口,其中10.3亿多人同时在手机中领用了电子社保卡。加载更多便捷服务的“小卡片”,将更好服务“大民生”。

人力资源社会保障部信息中心有关负责人介绍,社保卡的应用场景已从就医、买药、领取养老金等基础功能,延伸至民生服务的方方面面。作为社保卡的线上形态和电子证照,电子社保卡与实体社保卡一一对应、功能相通,是持卡人享受服务的电子凭证和结算工具。2023年电子社保卡服务总量已达151亿人次。

“目前人社领域已实现‘全业务用卡’,群众持社保卡或者扫码即可快捷享受身份凭证用卡、社保缴费凭卡、工伤结算持卡、就业社保等补贴待遇进卡等95项服务。电子社保卡为国家及28个省级政务服务提供平台提供登录及身份认证服务。”上述负责人表示。

从跨领域用卡看,各地以高效办成一件事为契机,加快推进社保卡居民服务“一件事”,推动社保卡在本地和跨异地就医、购药等领域应用,通过社保卡发放惠民惠农补贴资金,实现持社保卡乘坐公共交通、公园入园、景区购票、借阅图书、进博

物馆及展览馆等。

据记者了解,电子社保卡已有服务渠道400余个。除电子社保卡APP及微信、支付宝小程序外,还包括国家政务服务平台、国务院客户端小程序、掌上12333APP、云闪付APP、各社保卡服务银行APP等。

在社保卡跨区域应用方面,多地也正在加快推动。长三角三省一市已有65个居民事项支持一卡通,2800余个文旅场馆支持一卡通,2.4万家医院和6万余家药店支持一卡通。截至9月底,川渝两地已共同设立社保卡服务网点超6042个,累计提供通办服务56.49万次。

今年以来,重庆、四川、广东等多省份出台社会保障卡居民服务一卡通条例。京津冀三地人大常委会相继通过了推进京津冀社会保障卡一卡通规定,共同推进“多卡集成”“一码通用”。多地地区加快立法,为高质量推进社保卡居民服务“一卡通”建设提供法治保障。

“下一步,我们将把更多民生服务纳入电子社保卡中,推动更多事项‘打包办’‘关联办’。落实社保卡居民服务‘一件事’工作,深入推动电子社保卡在就业和人力资源社会保障服务、就医购药、交通出行、文化体验等领域的‘一件事’应用,以电子社保卡作为线上服务载体,向群众提供‘一站式’服务。”人力资源社会保障部信息中心上述负责人说。

人力资源社会保障部2024年初印发《关于加快推进社会保障卡居民服务“一卡通”建设的通知》要求,到2025年,省级“一卡通”普遍实现,区域“一卡通”形成趋势;到2027年,基本实现全国“一卡通”的目标。

(新华社北京10月23日电)

电动自行车以旧换新有何新进展

新华社记者 胡林果 郑生竹 岳文婷

记者日前在广东、江苏、河北、云南等地采访发现,在国家指导、地方落实、商家参与的基础上,一些地区电动自行车销售迎来小高峰,市场逐步升温,换购流程正在进一步简化,政策效应逐步释放。



各地使用补贴资金超6600万元

来自商务部的最新数据显示,自五部门今年8月联合发布《推动电动自行车以旧换新实施方案》以来,截至10月22日,已有30个省份出台实施细则,使用补贴资金6600多万元。

记者采访了解到,各地在补贴金额、补贴方式、消费者所能享受的补贴次数上有所不同。

补贴金额不等。部分省份规定每车补贴500元,有的省份则设定了根据购买新车的价值梯度补贴。江苏规定,新购电动自行车价格在2000元(含)以下的补贴300元,价格在2000元(含)至3000元(不含)的补贴400元,价格在3000元(含)以上的补贴500元。多个省份明确,旧车残值可在新车购车金额中抵扣,且不算在补贴内。

补贴方式有差异。在云南,消费者交回并注销旧电动自行车,购买新车时,结算平台自动核算补贴金额并核减;在广东,消费者需先报废旧车及注销旧牌再购新车,最后将相关资料填入小程序申报补贴,补贴资金将一次性发放至个人账户。

补贴次数也不同。在广东,每人最多可申请1次补贴。在云南,每交回注销1辆旧车并购买1辆新车可申请1次补贴,每人最多可申请4次补贴。在河北,每人最多可以参与3次以旧换新活动。

此外,各地出台的政策都明确鼓励锂电池换铅酸电池。如江苏提出,对交回老旧锂离子

蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,在每档补贴标准基础上增加100元补贴。

广东省电动车商会执行会长蓝世有表示,此次电动自行车以旧换新活动,鼓励引导市场上核心零部件老化或存在安全隐患的电动自行车置换成符合国家标准电动自行车车型,以满足居民消费升级的需求,不断提升居民生活品质。

以旧换新销售额已达4.6亿元

记者来到位于云南省昆明市前兴路的雅迪电动自行车店,市民杨洁正在办理以旧换新业务。杨洁说,根据评估,旧车残值415元,政府补贴500元,买一辆2799元的新车,只需支付1884元就够了。

“年轻人选购主要在意外观和智能化,最走量的还是性价比高的基础款。”河北省邢台市南和区台铃电动自行车专卖店负责人欧顺利介绍,在电池类型上,消费者大多选购铅酸电池的电动自行车,补贴价格更实惠。

河北省邯郸市丛台区雅迪联络路店店长薛凤喙说:“过去电动自行车销售旺季一天能卖十几辆,开展以旧换新活动后,每天能卖30多辆,销量翻了一倍。”

据邯郸市商务局商贸流通服务科科长邵卿介绍,邯郸市首批电动自行车以旧换新活动140家承办门店,国庆期间售卖电动自行车4760辆,销售额1235万元,发放补贴214万元。目前

正在加紧组织遴选增补电动自行车承办门店。

商务部的统计数据显示,截至10月22日,各地已累计举办电动自行车以旧换新活动2993场(次),回收旧车、销售新车各17.63万辆,销售额4.6亿元。

记者走访发现,因为政策出台不久,也有一些地方的门店销量未见明显上升。

雅迪科技集团销售有限公司广州运营总监郭来建表示,近期前来咨询电动自行车以旧换新的消费者有所增多,希望能进一步优化电动自行车注销及上牌流程,加速补贴落地,吸引更多消费者参与。

进一步规范简化提升便利度

电动自行车以旧换新,涉及生产、销售、回收等多个环节。记者在采访中发现,不少商家和消费者期待简化相关流程,提升以旧换新的便利度。

近日,商务部等五部门下发通知,就电动自行车以旧换新的补贴条件、流程管理和回收有关事项,指导各地相关部门进一步明确规范。

一些地方积极行动起来。南京市商务局公示了第一批1029家参与电动自行车以旧换新活动的门店名单。云南昭通社区网格员、消防志愿者等走进社区街道、沿街商铺等人员密集场所,面对面向群众解读相关活动细则。广东建立电动自行车报废回收登记系统,增强报废回收环节的透明度。

在广州市天河区雅迪电动车长兴路旗舰店,记者看到,有消费者正在店员的指导下填写购买资料。门店负责人吕廷伟说,门店安排销售人员全程跟踪服务以旧换新的订单,做好服务。

一些地方采取措施加强回收环节的存储安全。欧顺利说:“旧车回收后,我们先将电池按要求规范放置,然后再联系企业上门回收,这样既不占地,也减少了消防隐患。”

蓝世有表示,电动自行车以旧换新涉及链条长、环节多,可以应用数字化技术进一步简化流程,提高回收效率,提升群众获得感。

(新华社北京10月23日电)