



铭记峥嵘九十载 继往开来再出发

——回访中央红军长征出发地

新华社记者 胡锦涛 闵尊涛

一段浮桥,静横卧在江西于都河面上。

90年前,正是在这里集结,一支铁流不断壮大,穿透漫漫黑夜,跨越重重关山,点燃了走向新生、走向胜利的革命火炬。

8.6万余名红军将士的身影,定格在赣南大地。

正是从这里出发,这群将士告别故土,踏着泥泞荆棘,迎着枪林弹雨,开启了一场震撼世界、彪炳史册的伟大远征。

2019年5月20日,在江西省赣州市于都县中央红军长征出发纪念馆外的广场上,习近平总书记深情寄语:现在我们正走在开启全面建设社会主义现代化国家的新征程上,我们要继往开来再出发!

今年是红军长征出发90周年。记者在赣南大地一路追寻,看到这片遍洒英烈热血的革命故土,正奋力续写长征新篇章。



人们在江西省赣州市于都县中央红军长征出发纪念馆前参加纪念活动。

新华社发

使命初心: 让老百姓过上幸福生活

“登贤县苏维埃政府印”——于都县中央红军长征出发纪念馆内,一枚特殊的印章引人注目。

历经90载,木质印章上篆刻的9个字依然清晰可见,苍劲有力,无声诉说着那段血与火的历史。

1934年10月,因第五次反“围剿”失败,中央红军主力不得不进行战略转移。位于中央苏区后方的登贤县沦陷,这枚政府印章由时任县苏维埃政府主席钟家瑶随身保管。在突围转移时,钟家瑶身负重伤,冒着杀头危险,仍将印章珍藏,直到新中国成立后将其捐给于都县博物馆。

一枚印章,为何要用生命守护?在长征出发地一路追寻,这个答案愈发清晰:为了心中坚如磐石的信仰,为了实现了为人民谋幸福的革命理想,革命先辈无惧牺牲、义无反顾……

苏区时期,参军参战的赣南儿女有93万余人,占当地人口三分之一;两万五千里长征路上平均每公里就有三位赣南子弟倒下……

17棵青松,见证着这段红色岁月。“见松如见人”,90年前的一个夜晚,瑞金黄沙村华屋自然村,17位青年告别家人踏上征途,出发前,他们相约栽下17棵青松。

青松年轮,一圈又一圈向外延展,但华屋人最终未盼来青年归,只有短短的一行“北上无音讯”,书写在烈士丰碑上。

村后山坡上,青松已苍翠繁茂。66栋白墙黛瓦客家新楼拔地而起,曾经数代人住的透风漏雨土坯房已变为“华屋”。“当时爷爷们出发前,憧憬着过上安居乐业的生活,这在我们这一代人都实现了。”“17棵青松”中的烈士之一华钦材的后人华水林说,现在他在家门口承包了8个蔬菜大棚,不仅脱了贫,还住上了新楼房,生活越过越充实。

改造农村危旧土坯房69.52万户,解

决546万农村人口安全饮水问题,解决近300万山区群众不通电和长期低电压问题……90载后,赣南山乡已迎来巨变。

在脱贫攻坚的战场上,在推动老区振兴的征程中,一批批党员干部倾力奉献、苦干实干,带领群众不断破解住房难、喝水难、用电难、行路难、上学难、看病难等民生痛点。

岁月流转,不朽的是革命精神,不变的是初心使命。在中央苏区史专家凌步机看来,无论是90年前毅然出发远征,还是新时代带领群众脱贫攻坚,让老百姓过上好日子,始终是中国共产党人的初心和使命。

饮水思源: 不忘中央苏区父老乡亲

“乾谷壹百斤”,在江西信丰县新田镇长征历史陈列室内,一张90年前的红军借票清晰可辨。

布草鞋收条、公债收据……行走在赣南老区,许多纪念馆都有一张张这样的“红色票据”。

红军打胜仗,人民是靠山。据统计,中央红军长征出发前短短5个月,赣南苏区人民捐出粮食90.6万担、被毯2万床、棉花8.6万斤、布鞋5万双、草鞋20万双等,苏区人民源源不断地把物资送往前线,交给红军。

历经岁月洗礼,票据上的红色印章依然鲜红,记录下军民的鱼水深情。

“在百姓支持下,红军踏上漫漫征途,不断走向胜利。”于都县中央红军长征出发纪念馆馆长张小平说,赣南苏区为中国革命作出了重大贡献和巨大牺牲,但由于多种原因,发展一度落后于全国。

2019年5月20日,于都县中央红军长征出发纪念馆,习近平总书记动情地说:现在国家发展了,人民生活改善了,我们要饮水思源,不能忘记革命先辈、革命先烈,不能忘记革命老区的父老乡亲。

赣州曾是全国较大集中连片特困地区,贫困发生率高达26.71%。赣州市苏区办对口支援科科长黄磊介绍,2012年以来,赣州市将财政支出的近七成、新增财力的近八成用于保障和改善民生,当地人人均可支配收入大幅提高。

基础薄弱、资源匮乏,一度是老区的代名词。如今,得益于国家政策、资金、人才等多方面的支持,基础设施不断补齐、交通路网持续建设,老区振兴发展走上快车道。

今年5月23日,由水利部对口支援、投资40余亿元的于都县梅江灌区工程团总结干渠建成试通水。“赣南粮仓”于都县区域内15.5万亩水稻、果蔬率先用上了灌区水。工程明年全部完工后,将惠及全县22个乡镇农田灌溉和人口供水。

投资16亿多元的赣州瑞金机场将于今年年内正式通航,老区瑞金将迎来发展新机遇;作为国家重点工程项目,瑞梅铁路建成后,将结束赣州市寻乌县、安远县不通铁路的历史……

江西省苏区办提供的数据显示,12年来,中央国家机关及有关单位先后选派六批次367名干部到对口支援赣南等原中央苏区,累计争取重要政策和平台497项,重大援助项目1744个,各类直接支持资金351.54亿元。

赣州市苏区办副主任刘光涛说,在国家政策支持下,在老区干部群众接续奋斗中,赣州正迎来跨越式发展的历史性机遇。

向新而行: 奋力推动高质量发展

90年前,有裁缝手艺的于都人葛接调挑着缝纫机,跟随红军跨越于都河、走上长征路。

谈起90年前爷爷的壮举,葛接调的孙辈葛九龙充满敬意:“爬雪山、过草地那么艰难,二十出头的爷爷却挑着100多斤重的缝纫机走了两万五千里!”

如今,“红军裁缝”家乡面貌焕然一新,不仅于都人民解决了吃饱穿暖的问题,而且服装产业成为富民强县的重要产业。目前于都县纺织服装企业达3850余家,从业人数超30万人。“去年,于都服装还首次应邀参加香港时装周,现场签约和达成采购意向订单金额2380万美元。”于都县副县长杨海峰说。

于都服装产业的蓬勃发展,是老区人民敢于创新、善于创新的一个例证。在新时代的长征路上,赣南大地处处涌动着新气象新活力。

2012年到2020年,从百亿元到两千亿元,这是赣州市南康区家具产业交出的产值大跨越“成绩单”。赣州市委常委、南康区委书记何善锦说,从“草根经济”成长为产业集群,南康家具实现“买全球、卖全球”,汇聚全球100多家设计公司,500多名设计师,打造国内最大实木家具制造基地。

眼下,赣南大地橙黄橘绿。最早由赣州信丰县安西园艺场技术员袁根引进的脐橙苗,如今已长成老区人民致富的“当家人”。去年,赣州脐橙种植面积达194万亩,带动上百万农村劳动力就业增收。

数据显示,2023年,赣州地区生产总值达4606.21亿元,是2011年的3.4倍,赣州在全国排位由2011年的第108位上升到第62位。

以创新赋能,在推动革命老区高质量发展过程中,赣州市积极发挥科技创新引领作用,加速产业升级和人才聚集。

目前,赣州市拥有国家级科创平台20个。随着中国科学院赣江创新研究院揭牌成立、中国稀土集团总部落户赣州,大院大所、央企总部入驻取得重要进展。加强引才聚才,赣南创新与转化医学研究院全职引进海内外知名高校博士50余人,全市引进培养国家、省高层次人才700余人……

老区不省。昔日长征出发地正激情满怀迈向新征程,不断焕发新生机、展现新气象。(新华社南昌10月20日电)

新华社记者

如果说100多年前第一辆四轮汽车的诞生,让汽车有了完整的“躯体”,那么如今当汽车社会遇见人工智能,汽车便能拥有愈加智慧的“大脑”。

新中国汽车工业发展71年,正加速驶向下一站。17日至19日召开的2024世界智能网联汽车大会照向“下一站”:向绿色化、智能化加快突破。

基于大模型的汽车人工智能技术实现突破,智能化网联化融合成为重要技术路径,中央计算式新型架构开启产业实践……大会上,“智能网联汽车全球十大发展突破”发布,总结了全球智能网联汽车产业发展新趋势。

十大发展突破中,不少突破与中国息息相关。

例如,组合驾驶辅助(L2级)规模化落地方面,今年1月至6月,中国乘用车L2级新车渗透率达到了55.7%,其中具备领航辅助驾驶功能的新车渗透率为11%。这一数据显示自动驾驶技术在中国愈发普及,驾驶者的双手进一步解放。

工业和信息化部部长金壮龙在大会上表示,中国智能网联汽车产业体系基本形成,建成涵盖基础芯片、传感器、计算平台、底盘控制、网联云控等在内的完整产业体系。

中国是新能源汽车制造和出口大国。国家统计局18日发布的数据显示,9月,我国新能源汽车产量同比增长48.5%,增速为2023年5月以来新高。1月至9月汽车行业出口交货值同比增长17.1%。智能化与新能源汽车协同发展。前三季度,智能车载设备制造行业增加值同比增长30.7%。

置身大会,一幅未来出行的新图景浮现眼前:距离10公里的快递,无人配送车轻松送达;前方车辆紧急刹车,自动驾驶小巴紧急预警;红绿灯路口光线不佳,智慧乘用车自动有序通行……

不仅是交通运载工具,智能网联汽车集电子、计算、感知、视听等多项前沿技术于一体,还可以作为工作帮手、生活助手,成为人们的朋友。

这些新图景、新趋势离不开中国近年来大力发展智能网联汽车的努力。人机交互、线控转向、主动悬架等技术加快突破,大算力、大数据、大模型等快速发展……全球汽车产业激烈竞争中,中国向绿色化、智能化加快突破,智能网联汽车成为我国汽车产业布局新赛道的重要抓手。

让汽车变得更聪明,还要有更强大的技术、更广的应用场景、更高效的数据、更协同的道路交通等。

以市场需求带动创新升级——一键交互、人车对话,让汽车成为朋友和第二个“家”……未来还要满足人们在车中娱乐、学习、聊天、观景等多种场景需求。

会上,业内车企纷纷拿出自己的创新“路线图”。中国一汽打造软硬解耦的智能操作系统,未来五年投放智能网联新能源汽车42款;重庆长安将加大研发投入,打造可进化的智能汽车机器人;小鹏汽车技术委员会主席顾捷说,企业将针对用户驾驶、乘坐等体验升级技术和产品……

以政策支持护航产业发展——

从去年11月部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作,到今年1月部署开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点,一个个政策“落地生根”,为产业发展保驾护航。

更多增量政策正在不断推出。加快基础设施建设,提高车联网终端安装比例,建立“车路云一体化”技术标准体系。工业和信息化部鼓励有关各方共建自动驾驶数据共享和模型训练平台,以数据为纽带,促进汽车与智能电网、智能交通、智慧城市的融合发展。

提速试点应用。当前,全国50多个城市开展智能网联汽车道路测试示范,开放测试道路3.2万公里,完成约1万公里道路智能化改造,安装路侧单元8700多套。未来,这些数字将逐步增加。有关部门将持续拓展物流、公交、出租、环卫等多场景应用,探索可持续发展的商业模式。

夯实安全底线。行驶安全方面,围绕安全测试、风险评估、监督检查、应急响应等方面完善机制,通过技术创新和相关规则机制的完善,构建起良好的产业安全体系。

“还要探索基于自动驾驶大模型的生成式人工智能解决方案。”中国科学技术协会主席万钢认为,要提升自动驾驶汽车对交通规则“理解”“学习”,精准作出道路预判。

在数据安全方面,业内人士建议积极有序开展测试验证,加强对自动驾驶系统网络安全风险及管理机制的研究,强化自动驾驶车辆数据安全保障。

制造更聪明的车、建设更智慧的路、铺设更安全的体系,在多方合力下,“中国造”汽车正插上智能网联的翅膀,向着更绿色、更智能的未来不断进发。(新华社北京10月19日电)

更绿色 更智能 「中国造」汽车「驶」向下一站

垃圾治理“不松劲” 乡村“颜值”再提升

嘉峪关市扎实推进农村生活垃圾治理五年提升行动

为进一步推动宜居宜业和美乡村建设,切实巩固全域无垃圾治理成果,嘉峪关市始终坚持以提升和改善城乡环境卫生面貌为切入点,扎实推进实施农村生活垃圾治理五年提升行动,科学规划,细化举措,全力改善乡村整体环境,扮靓乡村“颜值”。

科学配置,设施设备全覆盖。按照各村实际,科学配备垃圾收运设备。2019年,在峪泉镇嘉峪关村、新城镇新城村、新城镇野麻湾村、文殊镇河口村建设垃圾压缩站4座,建设阳光堆肥房3座,配套安装压缩转运设施4组,配备垃圾斗234个、垃圾压缩车4辆,基本实现农村生活垃圾收集转运处理设施全覆盖。

积极探索,分类收转全处理。按照“户

清扫、村收集、镇转运、市处理”的运行管理模式,以平均每2天一趟的频次对村镇生活垃圾进行收集,并转运至八里滩垃圾场进行无害化处理。今年前三季度共清运生活垃圾4705吨,无害化处理率达100%。向郊区办配备发放“四分类”垃圾桶160个,逐步补齐了垃圾分类设施,推动垃圾分类全覆盖。同时,为有效解决镇农家厨余垃圾收运处置问题,在传统管理模式基础上,将全市村镇非居民餐厨垃圾纳入餐厨垃圾收运范围,逐步探索建立“统一收集、统一清运、集中处理、资源化利用”的垃圾处理新模式,委托管理、市场化运作,对镇村生活垃圾进行分类处理,切实提升了垃圾分类收运处理能力。

对标对表,健全体系抓落实。对照《甘

肃省农村生活垃圾管理条例》,配备镇村道路及公共区域保洁人员,配齐垃圾箱(斗)、垃圾车等垃圾清运设备,建成农村生活垃圾压缩中转站。各村制定村规民约,与村民签订门前五包责任制,明确门前区域管理责任。全面推行网格化管理体系,划分340个城市网格和117个农村网格,在每个网格中设立2至3名文明劝导员和网格员,针对垃圾治理突出问题,跟踪抓、持续抓、深度抓,形成“网上有格,格中有点,点上有事,事上有人,人上负责”的治理体系。

紧盯重点,完善机制抓整治。积极开展道路沿线、城乡接合部、河沟渠道、村内庄外、背街小巷、居民房前后等集中整治行动。常态化清理垃圾堆积点,组织村组干部和共管共享人员对新增或反弹的垃圾

堆放点等问题进行排查,建立问题台账清单,逐一对照销号,落实属地管理责任,安排专人定期复查。对省级无人机航拍已整改点位进行“回头看”,防止垃圾问题反弹。坚持党员干部带头,每月开展一次“美丽雄关万人清洁”活动,对黑山湖道路沿线、城乡接合部等周边环境卫生进行集中清理整治。

创新方式,宣传动员同发力。设立“红黑榜”、举报热线,曝光随意倾倒垃圾、乱排污水等不文明行为。按照“边整治、边宣传、边引导”的方式,打通“线上+线下”宣传动员治理方式。镇村干部积极入户向群众面对面宣传垃圾治理相关内容及意义,增强群众主体意识和参与环境整治的积极性,全力营造“人人肯出力、家家见行动、村村有成效”共同建设美丽宜居生活环境的的良好氛围。



巩固全域无垃圾治理成果 深入推进农村生活垃圾治理

方大炭素加强重点客户交流合作

近日,方大集团董事长一行走访日照钢铁控股集团有限公司(以下简称“日钢集团”)、山东钢铁集团有限公司(以下简称“山钢集团”)等客户单位,认真听取客户意见建议,加强交流合作,广泛凝聚共识,巩固合作关系,扩大销售渠道,实现合作共赢。

在日钢集团,方大集团副总裁、方大炭素董事长马卓一行参观了企业展厅、数字控制中心、薄板厂ESP生产线等,双方就石墨电极、高炉炭砖、炭素新材料研发等多方面合作进行了深入交流。日钢集团副总经理江时冰表示,日钢集团以“打造全球最具竞争力的特色板材制造基地”为愿景,重点发展“以热代冷”系列用钢、高强减薄汽车钢等绿色产品,已投资500多亿元开展产业升级改造,建成目前世界规模最大的ESP生产基地,ESP薄规格轧制等多项指标保持世界纪录。日钢集团与方大炭素合作历史悠久。

方大炭素作为方大集团第一板块,是全球炭素行业产能规模最大的龙头企业。公司将深入践行“党建为魂”的企业文化,通过加大研发投入,优化产品结构,深化产学研合作,提升全要素生产率等一系列举措,不断探索和实践新材料新技术的创新应用,推动炭素新材料产业高质量发展。(谢鹏洲 郭东霞)

遗失 甘肃省妇联保育院工会法人资格证书(统一社会信用代码:81620000MC3877901J),声明作废。
遗失 刘伟拥有的甘(2022)陇西县不动产第0013467号位于陇西县巩昌镇渭州路西侧渭水名都12—1—2301室房屋不动产权证,声明作废。

嘉峪关市侦协办组织检警双方召开联席会议

为进一步强化公检法在执法办案中的沟通衔接与协作配合,解决刑事案件司法实践认定的难点问题,近日,嘉峪关市侦协办与协作配合办公室组织检警双方召开三季度联席会议。

会上,嘉峪关市人民检察院通报了批捕后移送专项监督工作开展情况,逐案进行分析研判,促进挂案清理。随后,与

会各方对一起在办案件涉案财物处理意见进行会商,就该案下一步侦查方向、证据的认定及收集等问题进行研讨,并就重大疑难案件听取意见、委托取证标准等问题进行会商明确,为今后执法办案提供了指引。最后,与会人员围绕如何加强监督协作、提升案件办理质效深入沟通,对下一步依托侦查监督与协作配

合办公室加强协作、精准聚焦、协同发力达成一致意见。

据悉,今年以来,嘉峪关市检察机关立足“高质效办好每一个案件”,以理念更新为先导,以数据共享为助力,以联动协作为依托,持续优化互动机制,全力推动侦查监督与协作配合办公室实质化运行。通过建立轻微刑事案件“一

站式”办理中心,打造刑事速裁案件办理新模式;适时组织开展专项监督检查、案件会商、联席会议等活动,在提升公安机关执法质量、促进执法规范化建设方面成效明显。

刑事案件办理质效提升永无止境,侦查监督与协作配合要同频共振。此次联席会议的召开将进一步促进公检法凝聚共识、加强协作、形成合力,共同为维护社会的公平正义和保障人民群众合法权益作出更大贡献。(周露)