



习近平同蒙古国总统呼日勒苏赫就中蒙建交75周年互致贺电

新华社北京10月16日电 10月16日,国家主席习近平同蒙古国总统呼日勒苏赫互致贺电,庆祝两国建交75周年。

习近平指出,中蒙互为重要近邻,蒙古国是最早同新中国建交的国家之一。两国建交75年来,双方始终坚持睦邻友好大方向,持续深化各领域互利合作,为两国人民带来实实在在的福

祉。我高度重视中蒙关系发展,愿同总统先生一道努力,以构建两国命运共同体为引领,推动中蒙全面战略合作伙伴关系行稳致远。

呼日勒苏赫表示,蒙中建交75年来,双方稳步发展友谊,持续夯实互信,建立全面战略合作伙伴关系。我愿同主席先生一道,推动“草原之路”发展战略与共建“一带一路”倡议对接,为两国发展

林粮库、钱库”。推动福州、厦门加快建设全国海洋经济发展示范区,做大做强海洋经济。加强对台风、地震等自然灾害防范,提高防灾减灾救灾能力。

习近平强调,要在提升文化影响力、展示福建新形象上久久为功。传承弘扬红色文化,建好长汀、宁化长征国家文化公园,深化革命史料和革命文物研究阐释。加强文化遗产保护传承,坚持不懈做好以文化人工作,积极推进移风易俗。推进文化和旅游深度融合,把文化旅游业培育成为支柱产业。促进两岸文化交流,共同弘扬中华文化,增进台湾同胞的民族认同、文化认同、国家认同。依托宗亲乡亲、祖地文

化等纽带广泛凝聚侨心。

习近平指出,要教育党员干部继承优良传统、赓续红色血脉,继续发扬敢为人先、爱拼会赢的开拓创新精神,锐意进取、善作善成。树立和践行造福人民的政绩观,不忘初心、担当作为、廉洁奉公,永葆共产党人的政治本色。深化整治形式主义,切实为基层减负。全面落实“四下基层”制度,走好新时代党的群众路线,提升党建引领基层治理效能。

习近平强调,要认真贯彻落实党中央决策部署,全力抓好第四季度经济工作,努力实现全年经济社会发展目标。

何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。

真抓实干,为中国式现代化建设贡献力量

(接1版)当地林场退休职工刘养顺是这条街的创业带头人。

刘养顺对总书记说的“深化集体林权制度改革,发展森林食品、林下经济”印象深刻。“总书记给咱指明了新门路,护林致富两不误,一年到头不闲着,日子越过越红火。”刘养顺说。

眼下,陕西省延安市安塞区高桥镇南沟村苹果飘香,一派丰收景象。

“总书记鼓励打造特色农业产业集群,让我们更有信心利用好南沟村土地资源,加快发展特色产业。”南沟村党支部书记张润生说,将继续加强现代种植技术赋能,发展农旅融合特色产业,吸引更多城镇游客,让村民们在家门口增收。

浙江省绍兴市柯桥区稽东镇党委书记喻孙培表示,稽东镇依托优越的蔬菜种植条件,打造“一桌土菜”共富工坊,不仅激活山区闲置劳动力,也带动村民和村集体经济增收。“总书记的重要讲话激励我们更大力度推进乡村振兴,不断探索实践创收共富新模式”。

传承弘扬红色文化 坚持不懈以文化人

福建省漳州市东山县,谷文昌纪念馆内,一张张照片、一件件文物诉说着“谷公”对党忠诚、一心为民的感人事迹。

“总书记说,衡量干部业绩好不好,关键要看老百姓口碑好不好。我们要牢记总书记嘱托,以谷文昌同志为榜样,树牢正确政绩观,为官一任、造福一方,真抓实干、久久为功,实实在在为人民办实事、谋幸福。”东山县委书记何儒说。

“正如总书记强调的,不仅要高山仰止,还要见贤思齐。”国网河南电力焦裕禄共产党员服务队队长段玉森深有感触地说,今天,焦裕禄精神仍在中原大地焕发勃勃生机。我们将当好红色基因传承人,把焦裕禄同志对群众的亲劲、抓工作的韧劲、干事业的拼劲融入到本职工作中。

走进江西省吉安永和县镇源村的“红色印记”村史馆,红色气息扑面而来。这个具有光荣革命历史的小村庄,仅有有名有姓的革命烈士就有49名。

“总书记强调要‘传承弘扬红色文化’”“深化革命史料和革命文物研究阐释”,指引我们发挥红色资源优势,做好以文化人工作。”永和镇党委书记王圣博说,将继续深入挖掘红色资源内涵,加快培育红色故事宣讲队伍,推广红色研学和红色主题教育,让红色精神代代相传。

习近平总书记强调,文化遗产是老祖宗留下来的宝贵财富,要保护好、传承好。对此,敦煌研究院党委书记赵声良深感重任在肩。

“一代代莫高窟人接续奋斗,探索出‘保护、研究、弘扬’整体发展模式。我们将持之以恒挖掘敦煌文化和历史遗存背后蕴含的哲学思想、人文精神、价值理念、道德规范等,立足时代需求,让敦煌文化的精神传统融入当下,推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展。”赵声良说。

在全面深化改革、扩大高水平开放上奋勇争先

中国(福建)自由贸易试验区厦门

片区,综合服务大厅内通关服务、企业备案、证书签发等业务有序进行。

“总书记提出‘对接国际高标准深耕细作,多出一些制度性、政策性成果’,对我们工作提出更高要求。”厦门海关党委书记、关长朱光耀表示,将持续发扬特区精神,种好制度创新“试验田”,为扩大高水平对外开放再立新功。

推进高质量发展,需要把进一步全面深化改革的新部署落实落细。

重庆国际物流枢纽园建设有限责任公司副总经理韩超说,总书记在谈到改革开放时,鼓励继续大胆试、大胆闯、自主改,让我们更加坚定在园区探索多式联运“一单制”改革,进一步优化物流、仓储、报关服务,帮助企业提升物流效率,降低物流成本,更好畅通国内国际双循环。

日前,四川沃飞长空科技发展有限公司全自研的一款电动垂直起降航空器验证机在成都完成首次对外公开演示飞行。

公司CEO兼首席科学家郭亮说:“总书记强调‘要在推动科技创新和产业创新深度融合上闯出新路’,激励我们抢抓低空经济发展机遇,立足产业链资源,不断在科研和产业融合中找到突破点。”

“总书记提出‘继续发扬敢为人先、爱拼会赢的开拓创新精神,锐意进取、善作善成’,为我们做好下一步工作指明方向。”广东省贸促会党组书记、会长陈小锋表示,将抓住四季度的重要窗口期,认真贯彻落实党中央各项决策部署,真抓实干,力求实效,为实现全年经济社会发展目标贡献力量。

(新华社北京10月16日电)

习近平向美中关系全国委员会2024年度颁奖晚宴致贺信

新华社北京10月16日电 10月15日,国家主席习近平向美中关系全国委员会2024年度颁奖晚宴致贺信。

习近平对美中关系全国委员会为推动中美各领域交流合作作出的不懈努力表示赞赏,对威廉·福特获奖表示祝贺。

习近平指出,中美关系是世界上最重要的双边关系之一,攸关两国人民福祉和人类前途命运。中方始终按照相互尊重、和平共处、合作共赢原

则处理中美关系,始终认为中美各自的成功是彼此的机遇,两国应该成为对方发展的助力而不是阻力。中国愿意同美国做伙伴、做朋友。这不仅造福两国,也惠及世界。

习近平强调,今年7月,中国共产党二十届三中全会胜利召开,对中国进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署。开放是中国式现代化的鲜明标识,中国开放的大门只会越开越大。中国将加大制度型开放力度,持续

建设国际化一流营商环境,发挥超大规模市场和内需潜力,为中美合作带来更多机遇。希望美中关系全国委员会和各界朋友继续关心支持中美关系,继续积极参与中国现代化建设并从中受益,多来往、多交流,不断深化互利合作,共同把“旧金山愿景”变为实景,为两国人民带来更多福祉,为世界注入更多稳定性和正能量。

同日,美国总统拜登亦向美中关系全国委员会年度颁奖晚宴致贺信。

中美做伙伴做朋友将造福两国惠及世界

——习近平主席贺信引发美国各界人士强烈共鸣

新华社记者 刘亚南 杨士龙

10月15日,国家主席习近平向美中关系全国委员会2024年度颁奖晚宴致贺信,在出席晚宴嘉宾及美国各界人士中引发强烈共鸣。他们在接受新华社记者采访时表示,习近平主席的贺信传递出对中美关系的高度重视和对中美人民扩大友好交流的期待,为双方深化互利合作注入新动力,愿与中方一道共同推动两国关系稳下来、好起来、向前走。

习近平主席在贺信中对中美关系全国委员会为推动中美各领域交流合作作出的不懈努力表示赞赏,对威廉·福特获奖表示祝贺。同日,美国总统拜登亦向美中关系全国委员会年度颁奖晚宴致贺信。

“收到来自习近平主席和拜登总统的贺信让我感到非常兴奋。”长期致力于推动中美友好的美中关系全国委员会会长斯蒂芬·欧伦斯对新华社记者说,这彰显两国领导人对中美关系全国委员会工作的重视和支持。

欧伦斯说,习近平主席在会见比尔·盖茨时曾讲,中美关系的基础在民间。“习近平主席的话非常重要。”他说,美中关系全国委员会是美中两国民间友谊的代表,“我们现在就是要继续增进两国人民交流”。

晚宴上,美中关系全国委员会向泛大西洋投资集团董事长兼首席执行官威廉·福特颁奖。在福特的带领下,泛

大西洋投资集团扎根中国市场24年,始终视中国为首要投资目的地。福特告诉记者,习近平主席的祝贺让他感到非常荣幸。

“我认同习近平主席对中美关系的看法。”福特说,中美关系紧张一度让两国资本流动放缓,希望双方进行战略接触和协作,逆转这一趋势。“我依然乐观地相信,我们能够找到一条建设性的道路,这条道路对中美都有利,也将惠及全球。”

福特指出,美中拥有更具建设性的关系符合所有人的利益,真诚希望两国关系持续向好发展,“中美关系好起来应是两国关系唯一的发展方向”。

“没有什么比一个强劲和深入的美中关系更重要。”出席活动的华美协进社荣誉社长詹姆斯·B·海莫维茨能讲一口流利的中文。他说,习近平主席的贺信传达出一个强有力信号:“不管美中关系中有什么困难,我们现在都必须为增进对话沟通、消除误解全力以赴,沟通对改善中美关系至关重要。”

出席晚宴的美国驻华大使、前商务部部长骆家辉对记者说,习近平主席和拜登总统都谈到了两国合作的必要性。美中发展关系对全球至关重要,美中都无法独自应对全球性挑战,“两国携手才会做得更好”。

习近平主席在贺信中指出,开放是中国式现代化的鲜明标识,中国开放的大门只会越开越大。

福特对此深有同感。他说,泛大西洋

洋投资集团自2001年启动中国业务,迄今已在华投资逾80亿美元,多家投资企业成功上市。

纳斯达克公司副董事长鲍勃·麦库伊已到访中国上百次,他注意到习近平主席在贺信中关于中国式现代化为中美合作带来更多机遇的重要论述,认为贺信“释放出非常积极的信息”。

麦库伊说,中国是企业家投资的乐土,中国市场“美妙”、巨大、充满潜力,未来纳斯达克将继续为美中企业提供支持。希望美中相互尊重,在合作道路上不断走下去,“我们对美中继续开展合作感到兴奋”。

正在中国福州推进“飞虎队友谊学校”合作的美中航空遗产基金会主席格林说,与习近平主席去年曾复信美中航空遗产基金会和飞虎队老兵一样,此次贺信的内容“非常积极”“非常务实”。习近平主席高度重视美中民间交流,这不仅对两国关系很重要,对整个世界也非常重要。格林认为,习近平主席的贺信有利于消除美国一些商界人士对来华投资和生活的顾虑,鼓舞美国各界继续积极参与中国式现代化建设并从中受益。

海莫维茨在活动现场接受采访时说,习近平主席去年在美国旧金山宣布“中方未来5年愿邀请5万各美国青少年来华交流学习”。他认为,美中两国青少年加强交流将为两国关系向好发展注入新活力。“作为美中关系的基础,民间交往将成为美中做伙伴、做朋友的重要驱动力。”(新华社纽约10月16日电)

逐梦蓝天 向未来

——国产大飞机C919点燃发展“新引擎”

新华社记者 方圆 王隼 贾远琨

求索半世纪,奋斗十余载,中国人的“大飞机梦”在新时代终成现实——我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机C919完成研发、制造、取证、投运。

“大飞机事业一定要办好!”习近平总书记强调,一以贯之、善始善终、久久为功,在关键核心技术攻关上取得更大突破,加快规模化和系列化发展,扎实推进制造强国建设。

万里长空,国产大飞机C919正乘风起飞,奋力绘就高质量发展新航程。

永不言弃,终圆“大飞机梦”

刚刚过去的国庆假期,10架C919飞机融入繁忙航线网络,穿梭于北京、上海、成都、西安等热门城市。

由C919执飞的上海至西安航线上,C919型号副总设计师赵克良已多次搭乘,进入客舱后仍难掩激动,“经过那么多困难、曲折,几代人的大飞机梦想,终于在我们这代人手中实现了!”

大型客机研制,被誉为“现代制造业的一颗明珠”。上世纪七八十年代,承载着国人最初“大飞机梦”的运10,曾七上青藏高原纵览山河,最后由于种种原因而停飞。

屡经挫折,整装再出发。2007年大型飞机项目立项,2008年中国商飞公司成立,国产大型客机研制进入新阶段。

从立项到投运,C919凝聚着无数航空人的坚守。研制团队与时间赛跑,实行“611”和“724”的工作模式,即1周工作6天,每天11个小时;在攻关关键期,1周工作7天,每天24小时。“制造能力、人才和技术储备都有了很好的基础,各方面也全力支持。我们只有一个目标就是

把大飞机造好。”赵克良说。

C919项目技术难度之大、组织协调之复杂、验证项目之多,超乎想象。立项至今,全国20多个省份、1000多家企事业单位、30多万人参与了大飞机研制,推动大飞机事业实现一个个历史性突破。

2015年11月完成总装下线;2017年5月成功首飞;2022年9月获颁型号合格证;2022年12月全球首架交付;2023年5月完成首次商业飞行……

自主创新,驱动产业转型升级

走进C919总装厂房,一架架C919飞机正在组装。机身大部件、驾驶舱客舱设备、起落架……数百万个零部件整合后汇集于此。

“C919设计制造几乎覆盖所有工业门类,能够代表中国制造的新高度。”赵克良介绍,根据实际情况制定切实目标,C919坚持中国设计、系统集成、全球招标,形成了自主研制、国际合作、国际标准的路线。

聚焦自主研制,加强关键技术攻关——

电传飞行控制律,好比飞机的“大脑”。“这是一个全新领域,一切都得从零开始。”中国商飞上飞院飞机架构集成工程研究所副所长欧阳一方回忆,缺少参考资料,他们就一次次仿真计算,不停试验验证。奋战10年,终于让国产飞机拥有了“中国大脑”。

通过C919的设计研制,我国攻克了100多项重大技术难关,带动新技术、新材料、新工艺群体性突破,推进了流体力学、固体力学、计算数学等领域的发展。

从产品到平台,带动产业链转型升级——

上海临港,大飞机产业园已初具规模,形成了集设计、制造、试飞、配套于一体的民用航空产业布局,吸引着全球供应商来此落户。

国产大飞机正成为产业发展“新引擎”。目前,C919飞机全球订单超千架。机构预测,C919有望为产业链企业带来万亿元量级的市场规模,并带动产业链供应链再上新台阶。

飞向未来,迈入运营新阶段

9月19日中午,印有“C919”字样的南航CZ3539航班从广州白云机场腾空而起,飞向上海虹桥机场。

旅客陈先生特地来体验南航C919首航,宽敞的座椅、充裕的充电接口、较小的噪音都让他印象深刻,“很舒服,也很自豪,以后出行多了一种选择。”

这次飞行也标志着中国三大航空公司南航、东航、国航的C919均投入商业运营,C919规模化运营迈入新阶段。

“好飞机是造出来的,也是飞出来的。”中国商飞客服公司副总经理胡永青介绍,为保障C919飞机顺利引进和后续顺畅运营,中国商飞与航空公司紧密合作,全力推进飞机选型、生产制造、人员培训、运行支持等工作。

如今,C919投入市场运营的效率在提升,各民航单位对其保障能力持续增强。截至目前,C919飞机已经交付10架,开通8条航线,通航6座城市,累计安全飞行超1万小时,安全载客近60万人次。

南航C919首航的同一天,千里之外的西藏拉萨贡嘎机场,一架C919飞机平稳降落。“这是C919飞机首次飞抵拉萨,我们在这里开展了多项研发试飞,为后续满足高原航线运行需求和高原型研发奠定了基础。”C919飞机总师助理严子焜说。

首次飞出国门,亮相新加坡航展;完成首次跨境商业包机;完成首次加注可持续航空燃料的商业飞行……C919飞机正不断拓展“飞行边界”,开拓全新市场。

(新华社北京10月16日电)



10月16日,一艘轮船在拖轮的协助下向唐山港曹妃甸港区矿石码头靠泊。记者从河北省唐山市海洋口岸和港航管理局获悉,今年1至9月份,唐山港完成货物吞吐量63612万吨,同比增长2.62%。

新华社发