



勇扛大国“顶梁柱”使命担当

——新中国成立75周年国资国企发展成就综述



新华社记者 王希 任军

国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础,是中国特色社会主义经济的“顶梁柱”。

新中国成立75年来,在中国共产党的坚强领导下,国有企业改革发展屡创佳绩,为推动中国经济社会发展、科技进步、国防建设、民生改善作出了历史性贡献。新时代新征程,国有企业牢记“国之大者”,在高质量发展的道路上阔步前进,不断增强核心功能、提升核心竞争力,努力为强国建设、民族复兴作出新的更大贡献。

撑起国民经济脊梁

今年7月,中国一汽自主研发的第900万辆解放牌卡车在位于吉林省长春市的智能工厂下线。70多年前,这家企业从零起步,三年建成投产,结束了新中国不能制造汽车的历史。

七代解放牌卡车的更迭、中国一汽发展壮大的历史,折射出我国汽车工业的沧桑巨变,也印证了国有企业的发展与国家命运始终紧密相连。

新中国成立之初,百废待兴,发展工业成为重要任务。造出第一辆解放牌卡车、第一台“东方红”拖拉机,大庆油田甩掉中国“贫油”帽子,鞍钢研发出“争气钢”……一批“共和国长子”在旧中国一穷二白的基础上起步,创造了一系列“新中国第一”,拉开了我国工业化进程的时代大幕。

改革开放浪潮奔涌,国有企业在艰难中探索,努力做好与市场经济融合这篇“大文章”。一批面向市场竞争、以质量效益为导向的现代企业“破茧而出”。

进入新时代以来,国资国企深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚决贯彻党中央、国务院决策部署,牢牢把握高质量发展主题,推动企业改革发展发生了全局性、转折性重大变化。

75年长歌奋进,国有企业发展脚步铿锵,取得不凡成绩。

1952年,我国国有工业企业实现利润总额28.2亿元,固定资产原值149亿元。

党的十八大以来,全国国资系统监管企业资产总额从2012年的71.4万亿元增长到2023年的317.1万亿元,利润总额从2012年的2万亿元增长到2023年的4.5万亿元,规模实力和效益明显提升。

75年风雨兼程,国有企业“姓党为民”的政治本色更加彰显。

国有企业强化公共服务和应急能力建设,目前提供了全国近100%的原油产量、100%的电网覆盖、97%的天然气供应量,建成运营覆盖全国的基础电信网络。

2013年以来,中央企业累计上缴税费超过20万亿元,上交国有资本收益1.5万亿元,向社保基金划转国有资本1.2万亿元;坚决助力打赢脱贫攻坚战,累计投入和引进帮扶资金超过千亿元。

在抢险救灾中打头阵,在科研攻关中当先锋,在经营发展中创佳绩……一次次大战大考中,国有企业挺身而出、冲锋在前,全力以赴维护人民生命财产安全,千方百计保证市场供应稳定,关键时刻彰显了“大国重器”的责任担当。

激发科技创新活力

C919国产大飞机首次飞抵拉萨;超级工程深中通道正式通车,伶仃洋上架通途;嫦娥六号在人类历史上首次实现月球背面采样返回;我国首口万米深地科探井正式穿越万米大关……

今年以来,一系列“大国重器”接连“上新”,多项超级工程惊艳亮相,彰显了我国国有企业特别是中央企业的“硬核”科技实力。

科技兴则民族兴,科技强则国家强。

新中国成立75年来,我国科技事业取得长足发展。改革开放以来特别是党的十八大以来,企业日益成为科技创新和产业创新的主体。作为其中的骨干中坚力量,国资国企把科技创新作为“头号任务”,坚持创新驱动发展,创新成果不断涌现,科技产出量质齐升。

集中优势资源,着力攻克“卡脖子”难题——

新中国成立初期,面对技术难题和国际封锁,广大科技工作者隐姓埋名、接续奋斗,

为我国科技事业作出了艰苦卓绝的贡献,一批追赶世界水平的首创成果振奋人心,其中“两弹一星”成为新中国科技发展的一座历史丰碑。

历史一再证明,关键核心技术要不来、买不来、讨不来,只能靠自己搞出来。

近年来,国资央企聚焦工业母机、工业软件等重要领域,组织百万科研人员投身攻关一线,有力维护了产业链供应链稳定;在量子信息、深空深地深海等领域建设97个原创技术策源地,实施“加强应用基础研究”等11个专项行动,在可控核聚变等前沿领域不断实现突破。

破除机制藩篱,打通创新“血脉”——

近年来,国务院国资委不断完善出资人政策,科技创新考核对工业和科研企业实现全覆盖;“十三五”期间中央企业研发投入年均增长14.5%,过去两年研发投入均超过万亿元。

人才是创新的根基。广大国有企业正探索开展多种形式的中长期激励和成果转化收益分享机制,做实做细合规免责机制,让国有企业充满生机活力,创新创造的潜能充分激发。

推动深度融合,让科技与产业“双向奔赴”——

统计显示,今年前7个月,中央企业完成战略性新兴产业投资超1万亿元。

实施数字化转型行动和“AI+”专项行动,启动央企产业焕新行动和未来产业启航行动……近年来,国资央企采取一系列举措改造提升传统产业,培育壮大新兴产业,布局建设未来产业,加快培育新质生产力,为现代化产业体系建设提供有力支撑。

纵深推进国企改革

“到2029年,在中央企业集团和各级应建董事会的子公司全面建立科学、理性、高效的董事会。”日前召开的一场专题工作推进会上,国务院国资委明确了未来深化央企董事会建设的具体目标与工作重点。

董事会建设是中国特色现代企业制度的重要内容。业内人士认为,上述举措意味着在解决了相关制度从无到有的问题后,新一轮改革行动乘势而上,将重点推动改革成果制度化、长效化、实效化。

国有企业高质量发展的背后,离不开国企改革不断深化。

改革开放之初,面对汹涌而来的市场经济大潮,国企经营者们发现,除了勇敢地走向市场外别无他路。

经过放权让利、转换经营机制、推行股份制改革,探索建立现代企业制度等一系列艰辛探索,重新焕发活力的国有企业,开始真正地与市场经济相融合,并且在竞争中发展壮大。

进入新时代,国资国企坚持社会主义市场经济改革方向,不断涉深水区、啃硬骨头,全面落实国企改革“1+N”文件体系,接力实施国企改革三年行动,国企改革深化提升行动,一系列突破性进展、标志性成果令人振奋。

中国特色现代企业制度不断完善——

公司制改制全面完成,剥离企业办社会职能和解决历史遗留问题实现收官,三项制度改革全面破冰突围,国资监管专业化、体系化、法治化、高效化优势切实发挥,一批发展方式新、公司治理新、经营机制新的现代新国企加速涌现。

布局结构优化调整深入推进——

央企层面累计完成28组50家企业重组整合,新组建和接收央企15家;大力推动传统产业高端化、智能化、绿色化发展,2023年央企战略性新兴产业营收首破10万亿元。

国有企业与民营企业相互促进、协同发展——

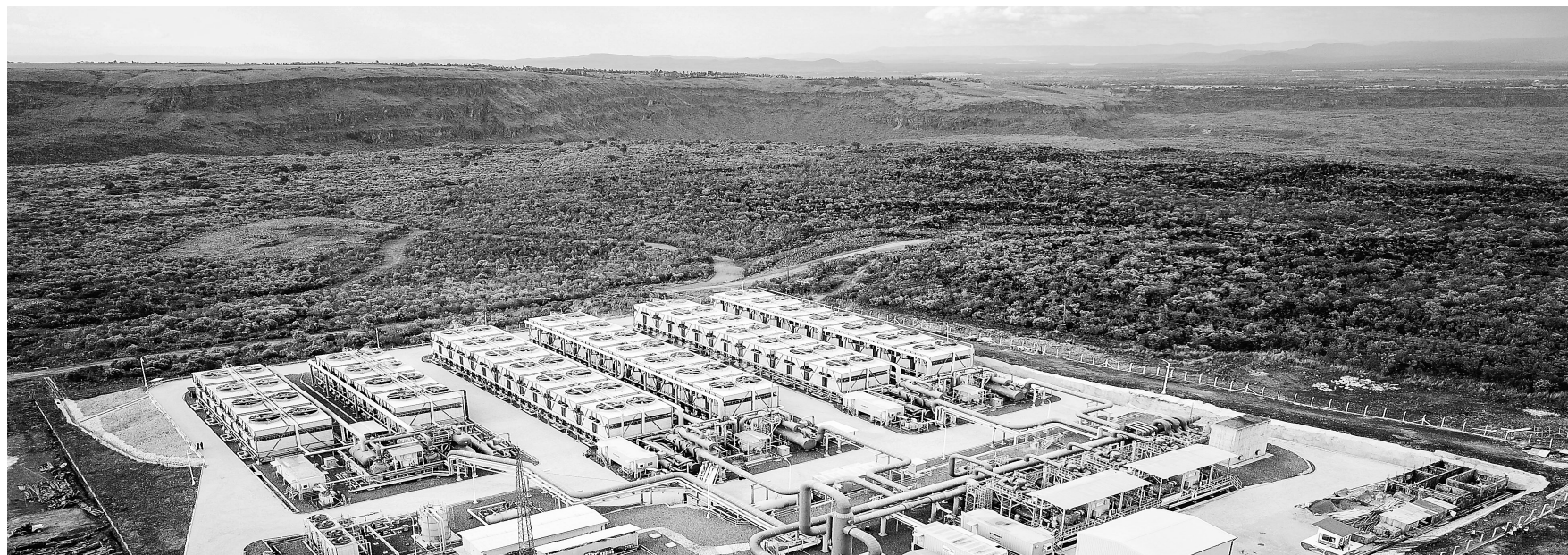
截至目前,中央企业对外参股投资各类企业超过1.3万户;央企直接带动的供应链上下游200多万户企业中,96%是民营中小企业。

走过千山万水,仍需跋山涉水。

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》把深化国资国企改革纳入全面深化改革的战略全局,进行了系统部署,明确了新征程上深化国资国企改革的方向、前行的节奏和工作的重点。

牢牢把握改革正确方向,国资国企正全力以赴落实好各项关键任务,以更高站位、更大力度把改革向纵深推进,更好地履行新使命,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出更大贡献。

(新华社北京9月23日电)



日前在肯尼亚的埃鲁鲁鲁拍摄的由开山集团承建、助力肯尼亚绿色能源产业发展的“索西安地热电站。中国企业积极响应“一带一路”倡议,助力肯尼亚绿色能源产业发展。

新华社发

国网陇南供电公司:故障录波再升级 秋检启动保安全

9月19日,国网陇南供电公司110千伏伏县变电站故障录波更换工作拉开帷幕,标志该公司变电运检中心全面启动2024年秋检工作,迅速将生产工作重心与人员配置转移至检修现场。

为确保故障录波更换工作顺利,该公司精心编制专项方案,制订详细工作计划,拟定风险预控措施,以“反三违、除五害”为有力抓手,严格把控现场风险。在改造工作开

始前,开展安全交底工作,再次明确了整个工作现场可能出现的风险点,并制定相应防范措施。同时,对施工期间的工作节点进行详细梳理,确保在预定计划内顺利完成。

“为了成功打响陇南电网秋检‘第一枪’,我们严格审核了工作票和操作票,熟记‘反三违、除五害’要求,按照相关规章制度,做好工作现场的安全管控。”负责此次保护升级改造的运维人员说道。此次

更换工作耗时2天,也是该公司变电运检中心开展秋检工作的第一项内容。

“师傅,在执行安检的过程中,为什么二次回路电流不能开路,电压不能短路?”变电运检中心青年员工小王问道。“误操作会损坏互感器,影响测量和保护的准确性,造成电网事故。”工作人员回答道。该公司把秋检现场作为青年员工练兵“实战场”,新员工带着问题现场学,师傅耐心

地答疑解惑,让青年员工快速成长为变电运维专业领域行家里手。

今后,国网陇南供电公司将扎实开展秋季作业“反三违、除五害”活动,加强现场作业全过程安全管控,坚决防范人身、电网、设备事故以及人员责任事件,严守安全“底线、红线”,全力以赴确保安全生产和电力保供,以高水平安全保障公司和电网高质量发展。(王山 张恩源)

中铁十八局承建包银高铁磴口黄河特大桥实现全桥合龙

9月22日,随着最后一节重达575吨的钢箱梁吊装,由中铁十八局承建的包头至银川高铁的重难点控制性工程——磴口黄河特大桥实现全桥合龙,为全线按期建成通车奠定了坚实基础。

磴口黄河特大桥位于巴彦淖尔市磴口县和鄂尔多斯市杭锦旗境内,全长5145.91米,跨越黄河主河道、包兰铁路、110国道和京藏高速,具有环保要求高、合

龙精度高、施工难度大等特点。大桥建设中,项目团队采用了首创的国内最大移动模架与钢箱梁组合式施工新技术,克服了黄河汛期水位高、水流冲刷大、大跨径长距离高桥梁吊装精度控制难等诸多困难,保障钢箱梁安全、有序、精确地完成,确保磴口黄河特大桥按期顺利合龙。

跨黄河建桥,确保黄河生态环境安全是重中之重。中铁十八局高标准、严要求

制定科学的环保施工措施,在现场设置沉淀池,将施工中产生的泥浆沉淀后,利用专用车辆运至指定位置集中处理,实现施工期间“零”污染。同时,为了应对凌汛期黄河冰凌对施工栈桥、平台、钢梁托架等结构安全带来的隐患,建设单位在黄河岸边设置水情观察室,建立凌汛监测系统,实时监测黄河水情、凌情,为大桥安全施工提供科学保障。

包银高铁是连接内蒙古包头与宁夏银川的高速铁路,是我国“八纵八横”高铁网京兰通道的重要组成部分,线路全长519千米。其中,内蒙古段线路长402千米,设计时速250公里。工程建成后,包头到银川列车旅行最快时间将由6小时缩短至2小时左右,对进一步完善区域铁路网布局,助力文化旅游产业、促进沿线经济社会高质量发展具有重大意义。(赵一坚)

中铁二十一局平漯周高铁湛河制梁场扎实开展“质量月”活动

9月初,中铁二十一局平(顶山)漯(河)周(口)高铁湛河制梁场全面启动“质量月”活动,推出一系列创新举措,以扎实的行动推动高铁建设迈上新台阶。

该梁场深入践行“以工装保工艺,以工艺保质量”理念,大力推行标准化、数字化、智慧化、信息化、绿色化建设,建立智慧梁场一体化管控平台,实现了箱梁从原材料到成品的信息化、标准化、精细化生产,既提高了生产效率,又确保了箱梁质

量稳定可靠。

同时,该梁场加强施工作业人员培训和管理,严格班前讲话、技术交底,定期进行施工方案、工艺培训并考核,确保熟练掌握质量控制要点和操作流程,减少了因人为操作不当导致的质量问题,提升了施工人员专业素养。

为确保质量月活动取得实效,该梁场还深入实施“五查”行动(查管理体系建设、查管理制度、查管理资料台账、查管理

制度落实、查实体质量),严格落实“三检制”,形成检查通报与整改台账。通过悬挂条幅、布置展板、制作海报等方式,广泛开展质量宣传,并以签名等形式提高全员参与活动的积极性。同时,扎实推进质量管理知识竞赛等活动,增强全员质量意识,营造良好质量氛围。

湛河制梁场承担平漯周高铁1128榀箱梁的预制、架设任务。梁场负责人李鑫鹏表示,将以此次“质量月”活动为契机,

通过以考促学、以学促行,营造全员参与、共筑质量的良好氛围,不断提升项目质量管理水平和实体工程质量。

据悉,平漯周高铁是国家综合立体交通网主骨架大陆桥走廊支线南京经顶山至洛阳的重要组成部分,是强化中原城市群内部,以及中原城市群与长三角城市群、长江中游城市群、关中原城市群等城市群之间合作互动的重要载体,是一条兼具路网与城际功能的高铁线路。(石文静)

新华社记者

地缘相近,人文相通,中国与东盟国家双边贸易一路上扬。

如今,品种丰富、价格亲民的东南亚榴莲,在国内就能吃到,“小电驴”、蜜雪冰城全面“登陆”东南亚市场。中国连续15年保持东盟第一大贸易伙伴,东盟连续4年成为中国第一大贸易伙伴。

24日,第21届中国—东盟博览会将在广西南宁开幕。作为促进中国与东盟贸易投资的重要平台,5天时间里,超3000家企业将在一系列活动中“携手”继续做大双方经贸“蛋糕”。

海关总署最新数据显示,中国与东盟国家双边贸易从2004年的8763.8亿元增至2023年的6.41万亿元,年均增长11%,较同期中国外贸整体增速快3个百分点,占中国外贸总值比重由2004年的9.2%提升至2023年的15.4%。

今年前8个月,东盟继续为中国第一大贸易伙伴。中国对东盟进出口同比增长10%,快于中国外贸整体增速4个百分点,占中国外贸整体的比重稳定在15%以上。

除了“量”的增加,还有“质”的提升。

2023年,中国对东盟出口的锂电池、太阳能电池等高新技术、高附加值产品均高速增长;今年前8个月,在电子信息、汽车制造、纺织服装等领域合作带动下,中国对东盟进出口中间品同比增长9.6%,较同期中国中间品进出口增速高4.1个百分点。

互利共赢是经贸合作的本质。亮眼的“成绩单”有哪些“助推手”?

——民营企业成为“主力军”。

文化相似、消费习惯相似、拥有6亿人口……在全球经济增速放缓、外需减弱的背景下,这些特征使得东盟国家成为中国企业“出海”的必争地。

民营企业纷纷加大对东盟市场的布局力度。据海关统计,今年前8个月,中国民营企业对东盟进出口同比增长13.3%,占同期中国对东盟进出口总值的62.2%,占比较去年同期上升1.8个百分点。

——农食产品成为“香饽饽”。

位于广西崇左凭祥市的天南友谊关口岸,一辆辆装满各类水果的货车由此驶入中国—东盟(崇左)水果交易中心。许多来自东盟国家的榴莲、火龙果、菠萝蜜、山竹等热带水果由此进入中国市场,而中国产的菜心、芥蓝、葡萄、芒果等果蔬也从这里销往东盟国家。

农食产品的生意越做越旺。2023年东盟为中国农产品第二大进口来源地。今年前8个月,中国进口东盟农产品1613.4亿元,其中干鲜瓜果、食用水产品分别增长0.6%、2.7%;中国对东盟出口农产品1034.3亿元,其中蔬菜、苹果、葡萄出口分别增长17.2%、23.8%和26.1%。

——便利通关成为“加分项”。

通关效率直接关系到企业的贸易成本。为了助力东盟产品加速来到中国消费市场,近年来,农产品快速通关“绿色通道”、北部湾港“水果快线”、节假日预约通关服务、建设进境水果指定监管场地等创新举措陆续“上线”。

比如通过昆明海关执行的“运抵直通”通关模式,满载越南中药材、老挝木炭、泰国水果等产品的货车最快只需15分钟就能完成从入境到驶离云南河口口岸海关监管场所,运往国内市场。

展望未来,中国与东盟国家秉持合作共赢精神,建设和平、安宁、繁荣、美丽、友好的共同家园,向着更为紧密的中国—东盟命运共同体不断迈进。(据新华社北京9月23日电)

方大炭素完成甘肃首份出口原产地证书自助打印

9月17日,从方大炭素获悉,该公司通过自助打印成功办理了一份出口越南的东盟自贸协定原产地证书,这是自实施原产地证书自助打印后我省出口企业办理的第一份证书。自此,我省各出口企业足不出户就能拿到原产地证书,大幅提升了货品通关效率,有力促进了企业的出口业务。

据了解,原产地证书是对进

口产品地区来源的证明,进口货物的原产地是决定是否享受一定的关税优惠待遇的重要依据之一。自助打印原产地证书,将业务办理时间从几天缩短为1小时,大大提升了出口企业的通关效率。方大炭素作为兰州地区出口龙头企业,实施原产地证书自助打印后,出口货物可在越南通关时享受零关税待遇。

(王春焕)

甘肃路桥新路公司举办“质量月”测量技能比武大赛

近日,甘肃路桥新路公司在其南罗项目现场举办了以“赛专业技能 扬员工风采”为主题的测量技能比武大赛。该比赛是公司“质量月”系列活动的重要组成部分,旨在深化质量意识,提升专业技能水平,推动项目质量建设迈上新台阶。

本次比赛包括理论考试与外业实操两大环节,全面检验了参赛选手的专业知识与实操能力。来自陇东片区多个项目的12名选手同台竞技,展现了路桥建设领域工程技术人员的卓越风采。在外业实操环节,选手们面对复杂的测量任务,操作仪器精确无误,数据处理迅速且准确,充分彰显了扎实的专业技能和丰富的实战经验。在理论考试中,选手们面对考题沉着冷静,细

致作答,体现了良好的专业素养和学习能力。

经过激烈角逐,最终评选出了一批表现优异的选手,并进行了表彰奖励。这些荣誉不仅是对他们个人能力的认可,而且是对甘肃路桥新路公司长期以来重视人才培养、强化技能训练的肯定。

此次测量技能比武活动,不仅为工程技术人员提供了一个展示自我、交流切磋的平台,而且激发了大家学习业务、提升技能的热情。今后,甘肃路桥新路公司将以此竞赛为契机,持续深化员工培训和技能提升工作,为工程技术人员创造更多学习机会和发展空间,为企业的高质量发展注入强劲动力。

(马正)