



■1758万亩！ 我国耕地三连增从哪里来

新华社记者 王立彬

耕地是中华民族永续发展的根基。

国新办新闻发布会9月19日发布数据显示,从2021年起,我国耕地面积“三连增”,净增1758万亩,全国耕地持续多年减少的态势已被遏制。

1758万亩是什么概念?根据国土三调数据,“天下黄河富宁夏”的宁夏耕地面积仅1798万亩。全国耕地“三连增”,相当于3年增加了整个宁夏的耕地面积。

这个增加来之不易。

2021年是一个特别的年份。这一年公布的国土“三调”结果显示,截至2019年末,全国耕地数量为19.18亿亩,实现了国家确定的耕地保有量目标。然而相比2009年完成的“二调”,10年间全国减少耕地1.13亿亩。从2021年开始,全国耕地总量首次净增加。

增加的这么多耕地,从哪里来?

来自最严格的耕地保护制度。

党中央三令五申,像保护大熊猫一样保护耕地,对违法占用耕地“零容忍”,坚决遏制耕地“非农化”、防止“非粮化”;中央一号文件不断强化耕地保护要求,不断改革完善耕地占补平衡制度。

土地管理法及其实施条例完成修订,黑土地保护法、粮食安全保障法相继实施;耕地保护法正式列入立法计划……加快完善的耕地保护法律体系和“长牙齿”的硬措施,让耕地保护“严”起来。

来自“多规合一”“合二为一”。

2022年,党中央、国务院印发实施首部“多规合一”的全国国土空间规划纲要,统筹划定耕地和永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界三条控制线;按党中央

部署,耕地保护考核、粮食安全考核“合二为一”,各省区市党政同责、一年一考核,对突破耕地红线等重大问题“一票否决”。

来自国土修复和土地整治。

自然资源部部长、国家自然资源总督察王广华介绍,最近5年来,25个省份实施全域土地综合整治试点1500多个,投入资金达6700多亿元,完成整治总面积720多万亩,实现新增耕地66万亩,建设用地减少16万亩。

新增耕地质量如何?

1758万亩净增耕地,基本都是流失的好耕地在新机制下稳步回流,包括稳妥推进“山上换山下”,将耕地逐步调整

到灌溉条件更好的山下,推动果树苗木尽量上山上坡,更符合自然生态规律和农业生产规律。

这是数量、质量、生态“三位一体”的净增加。自然资源部副部长、国家自然资源副总督察刘国洪在国新办发布会上特别强调:2023年南方省份净增加739万亩,扭转耕地“南减北增”局面。

这是对净增耕地质量的最好阐释。

耕地质量涉及气温、降水、光照等因素,南方无霜期长、雨量充沛、光照充足。党中央明确要求,地方持续推动,历史上的“鱼米之乡”有序恢复部分流失的优质耕地,粮食主产区、主销区、产销平衡区“饭

碗一起端、责任一起扛”,让多保护耕地的地方不吃亏,让农民满意、农村得利、农业受益。

马克思《资本论》曾引用威廉·配第的格言“劳动是财富之父,土地是财富之母”。耕地面积“三连增”背后是我国土地资源利用效率不断提升。

耕地“三连增”值得高兴,但要清醒地认识到,我国人均耕地少,耕地质量总体不高、耕地后备资源不足的基本国情没有改变,耕地占用与保护的矛盾和压力依然突出。

耕地是粮食生产的命根子。新征程上,要进一步加强耕地保护,全力提升耕地质量。(新华社北京9月19日电)



9月18日,云南省昭通市永善县溪洛渡街道新拉村水稻丰收,村民抢抓晴好天气进行收割。

新华社发

南航C919首航——

我国三大航空公司全部开启国产大飞机商业运营

新华社记者 王攀 田建川

逐梦蓝天,实力为证。南航迎来C919客机首航!

19日12时11分,机头显著位置标记着“C919”字样的中国南方航空公司CZ3539航班从广州白云机场腾空而起,满载乘客飞向1000多公里外的上海虹桥机场,于14时3分顺利降落。

至此,中国三大航空公司已全部开启了国产大飞机的商业运营,这是中国民航史上具有标志性意义的时刻。

让中国大飞机翱翔蓝天,承载着国家意志、民族梦想、人民期盼。

C919大型客机,是我国首次按照国

际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。2017年首飞,2023年5月实现商业首航。

好飞机是造出来的,也是飞出来的。民航市场见证着国产大飞机的硬实力。

截至目前,C919飞机已累计安全飞行超1万小时,执行商业航班超3700班、承运旅客突破50万人次。

目前,共有9架C919飞机交付客户。其中中国东方航空公司运营7架飞机,国航、南航于8月28日同时接收首架C919飞机。9月10日,国航首架C919飞机成功首航正式投入运营。

2023年9月,在2021年签订首批5架C919的基础上,东航再次与中国商飞签署

购机协议,增订100架。今年4月,国航、南航分别与中国商飞签订采购协议,两大航空公司分别购买100架C919飞机。

据南航介绍,9月19日执飞的C919飞机编号为B-919J,是南航所购买的100架C919的首架飞机。它采用164座布局,包含8个公务舱、18个明珠经济舱和138个经济舱。

此前,南航抽调飞行、机务、运控等部门骨干力量,建立国产飞机运行保障体系。南航物流也提前打磨C919货运方案并制定相关应急处置程序,为新机型做好保障准备工作。

“我们将持续筑牢C919飞机运营保障体系,持续完善航线网络,通过国产大

飞机让更多人乐享美好飞行。”南航集团总经理郭文胜说。

从验证飞行、本场起落练习到首航前的试飞,近段时间,执行南航C919飞机的首航任务的机长马楠迅速进入角色:“良好的飞行操控品质,驾驶舱环境宽敞舒适,还有先进的仪表和友好的人机交互页面,起降操纵很平稳,我感到很自豪。”

同一天,中国商飞公司一架从成都起飞的C919飞机,平稳降落在西藏拉萨贡嘎国际机场。

这是C919飞机首次飞抵拉萨。它将开展多项研发试飞,为后续满足高高原航线运行需求和高高原型研发奠定基础。

从技术攻关到批量生产,从试飞到投运,从单一航线到规模化运营,C919一路披荆斩棘,砥砺前行。这也是新中国成立75年来我国民航事业飞跃发展的典型缩影。

蓝天作证!在新起点出发,C919飞机必将书写更多荣光。(新华社广州9月19日电)

嘉峪关检察院开展法治夏令营活动

未检干警来到峪泉镇,以新颖有趣的形式、轻松愉快的游戏与小朋友互动体验,让法治教育“动”起来。

夏令营第二站,未检干警来到新城镇,以“犯罪离我们有多远”为切入点,结合青少年在校园、家庭、社会、网络中面临的新风险和存在的倾向性问题,以案释法,向小朋友们详细介绍了校园欺凌、盗

窃等违法犯罪行为,引导青少年增强辨别是非和自我保护的能力,自觉抵制各种不良行为及违法犯罪行为的引诱和侵害,提升青少年的法治意识及自我防护意识。

夏令营第三站,未检干警带领文殊镇的小朋友们参观嘉峪关市禁毒教育基地及嘉峪关市检察院未成年被害人一站式办案区。同时,在互动体验区,小朋友们

通过参与禁毒知识问答,进一步加深了对毒品危害的认识和理解。

随后,小朋友们走进检察机关参观心理疏导室、未成年人法治教育长廊等场所,近距离接触检察办案场所,感受法律的威严,进一步增强自身法治观念,提高自我保护意识。

(齐琳)

天水公路应急中心:坚守岗位 共筑平安畅通之路

炽热的阳光下,一群天水公路应急中心的养护人员依然坚守岗位,不畏辛劳,以汗水浇灌着平安之路。他们的身影如同一道亮丽的风景线,展现着公路人的责任与奉献。

今年以来,天水公路应急中心承担了天水地区总计1068公里的油路修补任务,覆盖两区三县的9条省干线公路及G30连霍高速天水过境段、天定段。面对

“点多、线长、面广”的实际情况,养护人员严格按照工艺流程操作,确保修补质量。该中心技术部部长王俊军更是以身作则,在每一处油路修补完成后,都要徒步跟踪检查,确保新旧路面完美衔接。

为营造“畅、安、舒、美、洁”的公路营运环境,天水公路应急中心抓住施工黄金季节,提前备料,在S218线和S225线实施了同步碎石封层预防性养护工程,总面

积达17.5万平方米。技术部高级工程师王晓彬凭借近30年的养护经验,对每项工序的重点难点都了如指掌。他每天坚持步行伴随作业,及时解决现场的各种问题,有效确保了工程进度和工程质量。

与此同时,后场的及时备料、供料也是工程顺利进行的关键一环。太阳山工区的负责人每晚加班指挥材料进场,严格把控质量关,确保每一批材料合格入库。

(岳玲 杨鹏真)

中铁二十一局承建西延高铁延安站普速场改造及还建包西线完工

近日,由中铁二十一局承建,铁一院勘察设计的西(安)延(安)高铁延安火车站普速场改造及还建包西铁路完工,已运行了整整30年的延安火车站即将迎来高铁时代。

延安火车站位于延安市宝塔区,始建于上世纪90年代。近年来,随着西延高铁建设的推进,既有延安站不能满足群众的出行需求和社会发展需要,增建高速铁路势在必行。

随着西延高铁、延榆高铁相继开工建

设,衔接两条重量级高速铁路的延安站,路网地位变得尤为重要。西延高铁进入宝塔区后,利用既有包(头)西(安)铁路5.09公里,才能到达延安站高速场。

改造工程包括新增站台、股道,以及行车室升级改造。未来延安站将实现高、普速列车同场运行的新布局,进一步增大面积、提升运力。改建完成后,延安站将实现总规模4台10线(含正线4条),其中高速场2台4线、普速场2台6线,成为集高铁普铁列车于一体的客运站,极大地提

升了运输能力。为了确保延安站普速场改造施工安全,项目部在安全防护中严格按照“一机一人”原则配置大型机械作业专职防护员,建立进场大型机械设备台账,经检查验收合格,并建立“设备标识牌”,方可允许大型施工机械进场施工。同时,加大施工现场检查频次,确保延安站普速场改造的施工安全。

还建包西线位于宝塔区境内,线路两侧居民多,施工干扰因素多,因此柳燕隧道

进洞施工困难。针对这些难题,中铁二十一局积极协调变更增设一座斜井,并定期组织召开技术协调会以及现场办公会,解决了小半径隧道施工、各专业交叉以及微瓦斯地质等施工难题,确保隧道建设如期完工。

还建包西线的如期开通,为西延高铁的通车奠定了坚实基础。西延高铁建成投入运营后,西安至延安的火车运行时间将从2个半小时缩短至1个小时左右,对推进区域经济社会高质量发展具有重要意义。

(蒋远志)

新华社记者 梁姊 胡旭 董小红

电商平台上,年轻女性成为保健品消费主力军;中医医院里,百合红枣八宝饭、姜黄肉桂奶茶等“国潮养生品”广受年轻人欢迎;日常生活中,各类补剂成为许多年轻人“第四餐”……相关研究报告显示,2023年我国保健食品消费人群中,25岁至40岁占比达39%,超过了51岁以上群体31%的比重。

年轻人缘何涌入健康养生市场?养生“新势力”又会激发哪些康养消费新活力?记者进行了调查。

年轻人掀起“养生热” 市场前景看好

透明的塑料袋子里,7个药片整齐排列。“紫色片剂是蓝莓提取物,能够补充眼部营养;软胶囊包含乳化型DHA和羟基脲酸,激活大脑提升工作效率……”31岁的天津女职员李彤如数家珍,“这都是搭配好的,一天一包随餐吃,不容易忘,也很方便。”

随着健康经济、颜值经济兴起,越来越多年轻人尤其是女性消费者成为健康养生品的忠实消费者。《2024女性营养健康食品618消费洞察报告》显示,近5年淘宝天猫和京东平台女性营养健康食品的线上市场年均复合增长率高达15.5%,主要客群为“85后”已婚已育用户。

随着中医文化的广泛传播,“国潮养生”成为年轻人日常康养的新选择。

今年夏天,不仅晒背和三伏贴在年轻人中间“火”起来,“中医馆打败奶茶店”也冲上了微博热搜。针对年轻人的喜爱,不少中药房推出特调的奶茶和酸梅汤,有的还搭配上药膳。山东省中医院均价2元一副的“中药代茶饮”方剂,线上线下日均开方超3000副;浙江省中医院因“1元酸梅汤”线上订单过多服务器崩溃,通过微博在线“求饶”。

健康养生消费者的年轻化趋势,推动保健品行业向上发展。市场机构艾媒咨询的报告指出,中国保健品市场规模近五年来一直保持稳步增长,预计2027年有望达到4237亿元。

需求升级、供给提质激发年轻人康养消费活力

在传统观念中,“康养”一词似乎是“中老年”专属,年轻人为何纷纷加入“养生局”?

“《健康中国2030》规划纲要”等系列政策促进了全民健康意识的提升,年轻人对自己的身体状况有了更多、更为科学的关注。”中国社会科学院食品药品产业发展与监管研究中心主任张永建说,教育生活水平提升、科学健康信息获取更方便,以及慢性疾病低龄化案例的警示等,让越来越多年轻人更加注重健康方面的自我管理。

国家统计局数据显示,2023年我国人均医疗保健消费2460元,同比增长16%。《2023中国新消费趋势白皮书》显示,超四成“00后”购买过功能性保健食品或保健仪器,三分之一的“00后”“95后”购买过营养补剂。

随着年轻人康养消费不断升级,健康产业的头部品牌和新兴企业都在加大产品研发,在消费者服务上下功夫,从供给侧为年轻人提供多元化、高质量的产品和服务。

拜耳医药保健有限公司亚太跨境电商及中国境内电商副总裁万妍婧介绍,年轻人生活忙碌,“零食化”“轻量化”成为年轻人选择健康养生品的重要方向。对此,安琪纽特、汤臣倍健等品牌都在加快布局,功能性食品品牌“美那有”推出的富铁软糖、叶黄素酯软糖等产品,受到年轻人普遍欢迎。

规范行业发展 以高质量助推“产业旺”

当前,年轻人康养消费需求旺盛,市场蓬勃发展,但行业相关标准仍需进一步完善,监管也需不断加强。

中国消费者协会不久前发布的《健康产业消费趋势发展报告》指出,健康产业中仍存在一些为了追求短期利益,侵犯消费者合法权益,扰乱市场秩序,损伤消费者信心的产业发展“蠹虫”。该报告建议,建立健全质量管理体系,严守产品质量安全底线。从原材料采购到成品出厂,均应经过严格的检验检疫程序,利用现代科技手段不断改进生产工艺,提高产品质量,确保消费安全,不断向消费者提供高质量产品和高品质服务。

“年轻人‘花式’养生涉及的产品和服务种类繁多,在快速发展的过程中必须加强行业监管,不要让康养消费新场景变成消费‘新陷阱’。”西南财经大学消费经济研究中心副主任叶青表示,企业针对年轻人康养需求开展产品和服务创新的同时,监管部门也要持续发力,督促企业严守产品质量安全底线、不作虚假宣传、不夸大产品效果、不误导消费者,营造诚实守信的消费环境。

多位业内人士分析,行业规范化程度和准入门槛进一步提高,将对康养行业的长期发展和竞争格局产生积极影响,有助于相关产业做大做强。

(据新华社北京9月19日电)

临洮县上营乡发展百合产业助力乡村振兴

近年来,临洮县上营乡坚持党建引领,通过示范带动、群众参与、政策扶持等方式,以包家山村为辐射,带动赵家台、窑坡、下营等村群众参与百合种植,全乡百合种植面积已达万余亩,奏响百合种植富民曲。

上营乡充分发挥党组织优势,积极对接、协调各方资源,在百合品种选择、种植管理和技术上给予全力支持。同时,按照“村民+集体

经济合作社+企业”的模式,积极探索百合产业发展新路径,充分调动群众参与产业发展的积极性。

此外,乡党委、乡政府积极争取县上资金扶持,修建百合气调库及相关初加工设备。主动对接合作社和贩运大户,切实抓好百合销售工作,确保百合不仅能种得下、种得好,还能销得出、卖得好。

(李军福)

中铁十八局承建雄商高铁河北段跨滹沱河连续梁顺利合龙

近日,随着最后一方混凝土浇筑完成,由雄安高速铁路有限公司负责建设,中铁十八局承建的雄商高铁河北段跨滹沱河连续梁顺利合龙,标志着雄商高铁项目又一重难点工程建设取得突破性进展。

为确保连续梁顺利合龙,项目部持续强化精品工程创建,深入践行精细化管理,精心策划,研究编制