



攀上科技新高峰 当好振兴顶梁柱

——东北国企向“新”转型观察

新华社记者 褚晓亮 姚晔

坚持创新引领,锻造大国重器,是东北国企的使命担当。

我国首列氢能市域列车在长春完成时速160公里满载运行试验,世界最大超低碳马氏体不锈钢全尺寸转轮体锻件在齐齐哈尔成功锻造,我国首台套150万吨/年乙烯“三机”从沈阳发往用户现场……

近年来,通过推行新机制、搭建新平台,研发新技术、布局新赛道,东北国企以创新驱动高质量发展的改革逐步深入、硕果累累。

从大兴安岭到长白山脉,从松花江到辽东湾,展现新担当作为新使命,乘着党的二十届三中全会东风,以进一步全面深化改革推动新时代东北全面振兴的探索热潮,正在黑土地上澎湃。

管机制完善,在体制机制领域创新突破。

7月,国内首个200公里以上长距离十车道的高速公路改扩建工程——京哈高速辽宁段改扩建工程年度投资和工程建设进度实现“双过半”。“如今企业核心竞争力增强,同质化竞争减少,握指成拳合力大。”辽宁省交通建设投资集团董事长徐大庆说。

为了“握指成拳”,辽宁省推动了事业单位经营性国有资产集中统一监管,优化国有资本布局,实行政企脱钩、事转企改革。截至2024年初,辽宁省国资委监管企业已由2017年的28户重组整合为14户,资源更为集中。

针对国有企业班子结构功能不优、干部人才储备不足、经营管理水平不高等问题,吉林省委组织部牵头,在全省范围内实施了组织工作提质增效促国企振兴专项行动,确立省管企业“升降级”、领导人员“红黄牌”制度等38项创新举措,激发国企活力。

“我们拓宽干部来源,规范‘一把手’用人权;探索增配战略绩效包,鼓励多劳多得。”吉林银行党委书记、董事长秦季章说,改革举措使企业组织架构设置更加敏捷、灵活,提升了对发展战略的支撑能力。

不断深入的改革举措让东北国企轻装上阵、焕发新生。今年前6个月,吉林省属国企所有者权益总额同比增长15.5%,实现营业收入441亿元,同比增长6.8%;辽宁省国资委监管的省属企业在去年实现利润增长翻番的基础上,再实现同比增长80%。

要素向新 科技攻关凸显新作为

东北大力发展新质生产力,国企是排头兵。

目前,中国生产的大型风电叶片碳纤维板,每10片中,有9片来自吉林化纤集团。

吉林化纤集团是一家有着60年历史的老国企,原本是聚焦人造丝、腈纶纤维等领域的传统制造业企业。在发展过程中企业发现,同样是“纤维”,普通纤维产品用量大,但利润低、收益小;有“黑色黄金”之称的碳纤维,生产技术门槛高、难突破,但是不仅售价高,还“一丝难求”。

下决心研发出属于中国的碳纤维,吉林化纤广纳人才组建研发团队,陆续攻克了原丝粘度不稳定、气泡杂质多等多道难关,突破了纺丝纤维度、强度高、毛丝多等各类屏障,碳纤维产业的“卡脖子”“无人区”课题陆续取得突破,吉林化纤首创的25K、35K、50K大丝束碳纤维全面投放市场。

吉林市市长王吉介绍说,近三年,吉林市碳纤维产业产值增长6倍以上,目前碳纤维原丝产能全球第一,碳丝产能全国第一。

东北地区传统国有龙头企业多,发展新质生产力不能放弃传统产业,而是根据本地资源禀赋、产业基础、科研条件等,推动科技“赋能”国企,让老树长出新枝,用新技术优化老产业。集聚创新要素、加强技术创新组织,近年来,东北国企加速优化创新生态,推动传统产业强基转型。像吉林化纤这样,有了“新名片”“新动能”的老国企还有很多。

为了鼓励老国企入局“新赛道”,布局“新领域”,东北各地加大创新投入。2023年,吉林省国资委监管企业研发投入11.7亿元,同比增长33%;黑龙江省国资委将科技研发投入强度纳入出资企业负责人经营业绩考核指标,重点工业企业研发投入强度实现同比增长。辽宁强化科技创新激励和重点领域科技攻关,本钢集团、大连重工装备集团等企业成功研发一批新技术、新产品。不少企业还实现了智能化、数字化升级,生产经营更加绿色低碳的同时,降本增效。

在一重集团(黑龙江)重工有限公司机电数字化车间,依托5G专网和工业互联网平台,30多台数控机床实现了机床联网和数据的实时采集。走进沈阳鼓风机集团转子车间,电子屏幕上实时滚动着每条生产线的物料等生产信息。“通过数字化系统,智能车间实现了人、机、料等生产数据的全方位线上管控,老企业也有了新面貌。”沈鼓集团董事长戴继双说,公司目前实现叶轮等核心零部件加工效率提升28.2%。

格局向新 大国重器肩负新使命

大国重器,是东北国企独树一帜的标签。

新华社记者 王涛 白玛央措 曹昌浩

微风拂过湖面扬起阵阵涟漪,在阳光的炙烤下,脚下的盐粒白得刺眼,斑斓的湖水透亮艳丽,像是散落在大地上的宝石,这里就是被称为“大地调色盘”的翡翠湖。

翡翠湖位于青海省海西蒙古族藏族自治州大柴旦地区,原本是一片湖滨湿地,20世纪六七十年代,工人们来到大柴旦地区开发盐湖资源,采挖湖区下面的含矿土层,日积月累形成了一个个水坑,由于每个水坑的大小、深度以及坑中水体所溶解的矿物质含量不同,最终形成了如今奇幻美丽的多彩湖水。

除了翡翠湖,柴达木盆地的每处风景都如诗如画。沿着铁路一路向西,从乌兰乌苏河的“大地血脉”,“地球上最不像地球”的雅丹地貌俄博梁,到雄浑神秘的黑独山、“恶魔之眼”艾肯泉,海西的风景正如柴达木的矿藏一样,数不胜数、美轮美奂。

随着近年来青海、甘肃等西北地区旅游设施的不断开发和完善,越来越多的游客选择前往西北旅游。甘青大环线等西北环线游的内容经常在社交平台“霸榜”。相比公路自驾对体力与时间的“考验”,省时省力的西北铁路游已经成为游客们的出行新选择。“早就想来看看西北的大好美景,现在坐上火车就能实现。”北京游客张先生说。

“欢迎您上车!”工作人员站在车门前为即将登车的游客献上洁白的哈达,这趟名为“丝路梦享号”的旅游专列自今年6月底开通以来次次满员。这趟专列从青海省西宁市出发,沿着古丝绸之路青海道的大致走向,行程共5天4夜,从神秘古老的西宁塔尔寺开始,领略青海湖、察尔汗盐湖、大柴旦翡翠湖等高原绝美风景,最后到达敦煌莫高窟感受飞天之美。

站在“丝路梦享号”的观景车厢里,草原、戈壁、高山、荒漠……青藏高原上独特的风光让不少南方的旅客赞叹不已。广东旅客周先生拿着手机不停记录,他说:“火车在一望无际的戈壁滩上走过,这一刻感受到祖国西北的壮丽辽阔,也感叹中国基建能力的强大。”

目前,中国铁路青藏集团有限公司还向乌鲁木齐、拉萨、上海、烟台等方向开行了20余趟普通旅游列车,线路遍布全国各地。

长长的铁轨串起了西北的美景,沿线独具风情的民宿也成了游人青睐的去处。村民曹彦虎的家在临近“天空之境”茶卡盐湖的海西蒙古族藏族自治州乌兰县茶卡镇茶卡村,一到暑期,他家装修古朴又精致的家庭民宿就“一房难求”。“青藏公司6月底开通了专门的‘天空之境号’旅游列车,现在通过铁路过来旅游的人越来越多,我还打算再增加几间客房呢。”曹彦虎说。

“天路格桑花·雪域之傲”旅游列车也是青海一列知名的列车,这趟2023年下半年开通的旅游专列,沿青藏铁路与敦煌铁路行驶,从西宁、格尔木,到敦煌再到拉萨、林芝、日喀则,一次穿越青甘藏三省区,特别是,可以看到神秘的可可西里。车窗外,白雪皑皑的山峰,波光粼粼的湖泊,一望无垠的草原,人迹罕至的荒野……突然,在青藏线旁展现出迷人的场景,广阔的原野上出现几只灵动的身影,“看!藏羚羊!”乘客们贴近窗口拍照、赞叹,远处的藏羚羊似乎习惯了身旁经过的火车,只顾低头吃草,难得一见的草原精灵近在咫尺,这是只有在列车上才能看到的景致,福建乘客陈晓蓉坐在车窗旁开心地将藏羚羊的照片发在社交媒体:“坐上火车看到羊”。

一位热爱“火车旅行”的年轻游客说,坐上火车,看着车窗外美景一帧帧地掠过,你永远不知道下一秒会遇见怎样的风景,去欣赏、去感受、去思考,更像一场精神上的旅行。

(新华社西宁8月17日电)

坐着火车浪西北

体制向新 改革破题展现新担当

历经3年自主研发,设计时速400公里——7月17日,中车长客发布了国内首个内置式转向架产品,标志着我国在深度掌控高铁核心技术和关键部件的研制上有了新突破。“近年来公司累计研发新产品140余种,‘复兴号高速列车’项目荣获国家科技进步奖特等奖。”中车长客国家轨道交通工程研究中心副主任朱彦说。

创新突破源于企业啃下了人事制度改革硬骨头。中车长客构建“机构效能撤、管理职能上能下、收入效能减”的激励机制,激发全员活力;以本部为主体,建立北京、上海、美国、德国等海内外研发分中心的全球一体化技术体系,集聚全球领军人才,打造轨道交通客运用装备原创技术策源地。

多年来,东北各地推动全面振兴,从央企到地方国企,纷纷通过改革破除制约企业高质量发展的体制机制弊端,不断展现为改革破题的新担当。

不少地方国企奋勇争先,从战略性重组到专业化整合,从混合所有制改革到监

绥芬河铁路口岸

中欧班列持续高位运行

今年前七个月,绥芬河铁路口岸开行中欧班列573列55246标箱,同比分别增长23%和18%,班列数量持续保持高位运行。这是在绥芬河铁路口岸机械化换装场,龙门吊对中欧班列进行换装作业。

新华社发



在“变”与“不变”中优服务保民生

(接1版)城乡居民参保登记、关系转移、待遇登记、死亡退保、待遇终止、村干部、被征地农民参加养老保险等业务均实现了“无纸化”经办,业务受理岗上传相关证件后自动推送业务审核岗,上传的资料永久保存,业务数据和电子档案定期备份,可以随时查看。相较于过去纸质资料档案,“无纸化”经办有效减少了业务办理环节,极大节约了资金,提高了工作效率。同时,电子档案查询更加高效便捷,不易丢失,有效确保了信息数据的完整和安全。

“变”的是规章制度的人性化 “不变”的是以人为本的真心

省社保中心负责人告诉记者,作为民生部门,就是要千方百计把群众的“小期盼”变成群众可感可及的“小幸福”。

养老保险跨地区转移业务办理来回跑,一直是群众反映的热点难点问题。针对这一现象,甘肃先后两次升级城乡居民养老保险系统,完成了与公安、司法等信

息系统的对接,实现了城乡居民参保登记业务省内通办,极大地方便了群众。

“您安心在这边工作,新疆缴纳的社会保险可以通过掌上12333APP或者电子社保卡中的社会保险服务就可以办理养老保险关系转移,后续的问题我们两边的社保经办机构会帮您解决,您不用担心。”这是酒泉市肃州区人社局工作人员在开展工作入户调查时,遇到从新疆打工回来的许先生询问养老保险关系跨省转移业务办理流程时的现场答复。听到工作人员的解释后,许先生一颗悬着的心终于放下,之前一直担心可能要回新疆办理,不仅折腾而且往返交通费用也是一笔不小的开支。随后,工作人员现场帮他申领了电子社保卡,手把手教他在网上办理了转移申请业务。

为了维护城乡居民的社保权益,甘肃各级城乡居保经办机构利用已整合的机关事业单位养老保险、企业职工养老保险和城乡居民养老保险参保缴费数据,通过

全国社会保险信息比对查询系统进行分析比对,重点核查即将到龄城乡居民的缴费年限和跨制度参保缴费信息,在待遇登记前主动联系参保人办理补缴费和跨制度转移手续,确保每一个跨制度转移人员按时领取城乡居民养老保险待遇。依托比机制创新开发了“死亡直报”功能,建立死亡人口登记库,为异地领取待遇人员提供预警信息。在数据比对系统帮助下,跨制度转移业务也从45个工作日缩短至15个工作日,业务办理效率提升了3倍。

“变”的是对象识别的精准化 “不变”的是应保尽保的决心

“您好,请问您是张先生吗?我是镇上的社保专员,您家今年新纳入低保,省社保中心在数据比对时发现,您未参加基本养老保险,根据您的情况,可以参加城乡居民养老保险,每年最低缴费档次300元,最高缴费档次5000元,领取低保期间,政府每年还为您代缴100元养老保险费,您和您

的妻子都可以参保。请您尽快带身份证和户口簿到镇上办理参保登记。”张先生是天水市秦安县居民,2024年1月被纳入低保,在社保专员的帮助下夫妻俩也办理了城乡居民养老保险,每年每人按500元的档次缴纳保险费,到龄后每人每月可领取180元左右的养老金,再加上低保资金,两口子的基本生活可以得到有效保障。

近年来,甘肃省针对城乡居民养老保险参保人员逐年减少的现象,依托全国社会保险信息比对查询系统和甘肃人社综合服务平台,充分利用医保、税务、民政、卫健、残联等部门共享的数据,创新开展“数据比对精准扩面”工作,全面核验特殊群体基本养老保险参保和待遇领取情况,精准识别应参未参人口,并及时将名单反馈给各县(区),由各乡镇社保专员根据反馈名单逐一通知并动员居民参加城乡居民养老保险。同时,不断完善数据跟踪机制,对已通知但未及时办理参保登记的居民,组织镇、村、社区工作人员入户宣传政策,现场答疑解惑,打消群众参保思想顾虑,并采取帮办代办等方式为群众办理参保手续,争取将更多符合城乡居民养老保险参保条件的居民纳入保障范围,实现应保尽保。

我国开展失能老年人健康服务行动

新华社北京8月17日电 国家卫生健康委、国家中医药局近日印发通知,决定组织开展失能老年人健康服务行动(2024-2027年),聚焦老年人在卫生健康领域“急难愁盼”问题,精准对接失能老年人健康服务需求。

通知明确,失能老年人健康服务行动的服务对象为辖区内提出申请且65岁及以上居家失能老年人。服务主体为具备服务能力的医疗卫生机构,包括社区卫生服务中心、乡镇卫生院、二级及以下医院、护理院(中心、站)、康复医疗机构、医养结合机构中的医疗机构等。

通知提出,失能老年人健康服务行动的服务内容包括开展健康服务、提供健康咨询、指导转诊

转介等。其中明确,医疗卫生机构每年为失能老年人提供1次生活方式和健康状况评估、体格检查、中医体质辨识及保健指导等服务。各省份结合本地实际,为提出申请且符合评估条件的失能老年人提供上门为失能老年人提供血压测量、末梢血糖检测、康复指导、护理技能指导、营养改善指导、心理支持等服务。

通知要求,医疗卫生机构应至少安排2名工作人员一同上门服务,并为工作人员提供必要的安全保障,根据需要购买人身意外伤害保险等。提供上门服务时,应有具备完全民事行为能力的失能老年人监护人、照护者或亲属等在场,依法保障失能老年人合法权益。

北京首条无人机物流配送航线开通

新华社北京电(记者张漫子)北京首条无人机配送航线8月16日在八达岭长城景区正式开通,为游客配送防暑降温、应急救援等物资。这条“空中走廊”的投用将进一步提升景区游览体验,增强应急保障能力与日常运维的数字化水平。

北京首条无人机物流配送航线配送点,设在八达岭长城南城延长线的南九城楼处。记者来到配送点,以手机扫码的方式登录外卖平台下单,5分钟左右即收到由小型无人机配送的药品、饮用水、防晒物品、食物等物资。

八达岭长城南城延长线的南九城楼,于2023年底面向公众开放。考虑到对长城原始风貌的保护,这一区域不设置任何商业设施,因此到访此处的游客难以补给饮用水等物资。为解决这一痛

点,八达岭长城景区与配送平台合作,在北京延庆开通北京首条无人机物流配送航线。

美团副总裁、无人机业务负责人毛一年介绍,原本需要步行50分钟的路线,通过无人机5分钟就能把消暑物品、应急物资等送到游客手中。无人机回程时,还可把产生的垃圾带回,节省了长城运维的人工成本。

2020年10月,北京市延庆区获批全国首批“民用无人驾驶航空试验区”,由北京市首个中关村低空经济产业园近期也落地延庆。

近年来,不断拓宽的应用新场景,使北京低空经济焕发新活力。未来,北京将进一步增强无人机创新能力,攻克关键核心技术,开放低空应用场景,形成以工业级无人机为主导、低空经济与低空安防并重的特色产业集群。