



开启高铁新时代

——兰州至张掖高铁兰武段建设纪实



2023年，兰张高铁兰武段铺轨至新乌鞘岭隧道出口。

本组图片均由新甘肃·甘肃日报记者冯乐凯摄

新甘肃·甘肃日报记者 金奉乾 刘健

“高铁来了！”
“终于盼到了这一天！”
……

6月29日上午，经过近5年时间的建设，兰张高铁兰武段正式开通运营。当第一列载着乘客的动车组列车“与风竞速”，武威大地沸腾了。

迎着清爽的夏风，人们凝望着铁路，一座座水泥墩柱，连点成线，穿越河谷和高山，最终撑起一条钢铁巨龙，飞驰着奔向远方。由此，武威昂首迈入高铁时代，正式纳入全国高铁网，武威至兰州机场1小时11分可达，武威至兰州西站1小时56分可达，为武威经济社会高质量发展注入新活力。

不平凡的建设历程

兰张高铁是国家中长期铁路网规划的重大项目，中川机场至武威段全长193公里，设计时速250公里，自既有的中川城际铁路中川机场站引出，经永登县、天祝县、古浪县，最后到达武威市。

回顾兰张高铁兰武段建设历程，一个个里程碑式的工程节点就像是高铁“巨人”留下的坚实足迹，铿锵有力令人振奋。

2019年1月24日，兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段可研报告获批；

2019年6月30日，项目控制性工程新乌鞘岭隧道开工；

2020年5月10日，兰武段正线工程开工建设；

2021年5月26日，跨干武铁路门式墩钢盖梁吊装作业完成；

2021年11月3日，永登特大桥跨312国道连续梁合龙；

2022年10月21日，新乌鞘岭隧道贯通；

2023年2月15日，武威东站综合客运枢纽及停车场项目开工；

2023年5月26日，兰武段开始铺轨作业；

2023年6月8日，首组道岔铺设完成；

2023年9月25日，首条牵引站供电线路全线贯通；

2024年3月13日，首座330千伏牵引变电所成功受电启用；

2024年3月28日，启动联调联试；

2024年5月8日，动车组开始运行试验。

从2019年6月30日动工开建，到2024年6月29日通车运营，历经1824个日夜，数万名工人的积极奋战，这条连接兰州和武威的高铁“长龙”横空出世。

高难度的施工技术

提起兰张高铁整个线路最难的施工段，所有参建单位都会不约而同地说出一个地方——新乌鞘岭隧道。

作为兰张高铁兰武段的控制性工程，新乌鞘岭隧道位于兰新铁路乌鞘岭特长隧道东侧，全长17.125公里，设计时速250公里，是全线最长的隧道，也是我国第一座越岭选线中利用既有斜井施工的隧道。

“现在回想起来，隧道建设的每一步都充满艰辛和挑战。”中铁十五局集团兰张三四线铁路兰武段新乌鞘岭隧道项目部总工程师吴晓华说，新乌鞘岭隧道穿越膨胀性泥岩、中等富水区、断层破碎带、软岩大变形和煤层，地质条件复杂堪称“地质迷宫”，平均海拔2900米，最低气温零下30.5摄氏度，高寒缺氧、昼夜温差大，气候恶劣令人畏怯。

“我们克服了施工过程中存在穿越断层岩体破碎带、长距离通风等难题，保证了隧道顺利贯通。”吴晓华告诉记者，项目团队坚持“高寒不畏寒、高坡不滑坡、有苦不怕苦、有难不畏难”的精神，在围岩破碎的区域性断层施工期间，通过优化软弱围岩开挖工法，让两个断层比原计划提前5个月顺利通过。针对隧道内通风不畅的难题，首次在国内采取利用既有线机车运行带来的空气流动效应，将原设计的通风距离缩短了2300多米，破解了长距离通风难题。同时，因地制宜引入“BIM”监控视频定位系统、VR体验等高科技手段，打造智慧工地管理平台，有效实现了掌子面重点区域和关键工序管控智能化、可视化、动态化。

新乌鞘岭隧道地处祁连山国家级自然保护区，生态环境保护是重中之重。吴晓华说，施工团队对施工便道两侧及隧道洞口裸露区域进行绿化，在拌和站安装废水废渣分离回收绿色施工系统，对生产混凝土产生的



6月29日，列车驶入武威东站。

废水废渣采用“沉沙+混凝沉淀+过滤+消毒”工艺处理，实现水资源循环利用，做到了生产生活排水“零污染、零排放”。

兰张高铁兰武段穿越祁连山脉，沿途地形崎岖、山高谷深、河流纵横，地质条件复杂、施工难度大、安全风险高。修建过程中，设计施工单位创新思路方法，开展技术攻关，优质高效推进工程建设，建成了新乌鞘岭隧道等16座隧道，架设了永登特大桥、十八里堡特大桥等74座桥梁，不仅高标准完成关键性控制工程，而且将绿色生态可持续发展理念贯穿整个建设过程。

如今，曾经参与新乌鞘岭隧道建设的绝大多数同事早已转战国内其他重大项目建设，只有吴晓华带领十几人留守项目部，他们全力做好项目后续工作，为高铁安全通行保驾护航。

“这条隧道我们历时4年才打通，而旅客乘坐高铁穿过隧道只需4分钟，我们铁路人用4年换旅客4分钟，我觉得非常值！”吴晓华坦言，作为一名铁路建设者，能参与新乌鞘岭隧道建设，他感到非常光荣和自豪。

飞驰的高铁梦想

“高铁梦”由蓝图走进现实，既离不开广大高铁建设者的辛勤努力，也离不开各方面的大力支持。

武威市发展改革委高铁专班负责人张立斌说，兰张高铁兰武段开工建设以来，武威市认真履行属地管理主体责任，对项目建设和运营全过程跟踪协调服务保障。加大“跑、争、盯、办”力度，全力做好勘察定测、征地拆迁、手续办理等各项工作，为铁路项目顺利开通运营营造良好条件。

“累计征收红线内永久性用地5025.94亩，提供临时用地2444.34亩。协调解决天祝马营沟土地置换、凉州段330千伏线路迁改、天祝玉通碳化硅厂等5家企业征拆、古浪河特大桥跨越S315省道等重点难点事项。”张立斌说。

兰张高铁兰武段成为兰州至新疆方向的第二条高铁运输通道，为甘肃乃至整个西北地区提供快速、便捷、高效的大能力运输服务，极大便利沿线群众出行，武威作为丝绸之路经济带甘肃段重要节点城市的作用也将更加显现。

“高铁的开通将大幅提升武威及周边市州城市形象，有利于武威积极融入兰白经济圈、兰西城市群，带动文化旅游产业蓬勃发展。能够有效带动人流物流，拓宽流通渠道，吸引更多企业来武威投资兴业，培育新的经济增长点，对于推动优势产业发展和产业集群构建，把武威打造成西北重要的综合交通枢纽、物流节点和商贸集散地，对推动经济社会高质量发展具有十分重要的意义。”武威市政府相关负责人表示。

白银公安——

“警调对接”化解纠纷促和谐

新甘肃·甘肃日报记者 彭雯

近日，靖远县公安局五合派出所联合乡镇综治中心、司法所、村委会干部，通过“警调对接”化解了一起两兄弟长达20多年的地界问题纠纷。

“感谢民警和村里给咱调解，拉进了我们兄弟间的感情。”五合镇村民白某感激地说。

今年以来，白银市公安局坚持和发展新时代“枫桥经验”，坚持主动创稳、主动创安，深入推进“警调对接”机制，形成了警调联动、齐抓共管、协同治理的矛盾纠纷排查化解工作格局，为推动经济社会高质量发展创造安全稳定的环境。截至目前，全市共摸排各类矛盾纠纷5500余起，调处化解4700余起，推送同级综治部门3100余起，调处化解率85.75%。

白银市市县两级公安机关与同级综治中心建立常态化信息推送、对接共享渠道，推进相关信息平台互联互通，依托“白银综治”客户端实时共享有关信息。对工作中发现和掌握的矛盾纠纷信息，第一时间录入并推送同级综治中心，细化形成了从110平台移送调处、办结的闭环管理规程，进一步推动“警调对接”机制高效运作，实现纠纷的快速处理和有效化解。

为实现小事不出镇、大事不出镇、矛盾不上交，白银市公安局采取“常驻、轮驻、随叫随驻”方式进驻同级综治中心，建立矛盾纠纷联动联调机制，对纠纷苗头线索进行综合研判、集体会诊，做到底数清、情况明。同时，以“案结、事了、人和”为最终目标，派出所民警主动变机关“坐诊”为实战化“出诊”，在日常接处警和下村走访过程中，发现涉及邻里、婚恋纠纷等情况马上通报，联合村（社区）人民调解委员会调解员和“老教师”（老干部、老军人、老教师、老专家和老模范）调处服务队进村入户，开展有针对性的调解工作。

“在调解工作结束后，民警联合乡镇（街道）综治中心、司法所工作人员，对已调处的婚姻家庭矛盾、邻里纠纷等反复性较高的矛盾纠纷，定期开展回访复盘评估，主动了解掌握调解协议履行情况，确保定纷止争、案结事了人和。”白银市公安局相关负责人告诉记者。

白银市公安局建立健全矛盾纠纷工作台账，调处化解档案和定期回访制度，全力推进矛盾纠纷“查、评、分、调、跟、访”闭环管理工作机制实施。常态化组织群防群治力量对辖区内矛盾纠纷开展“拉网式”“地毯式”排查，针对各类矛盾纠纷找准症结、因事施策、对症下药，有力推动社会矛盾纠纷排查化解“融冰”行动走深走实，着力提升基层治理效能。

华亭：绘就和美乡村新画卷

新甘肃·甘肃日报记者 田丽媛
通讯员 张小兵 辛红红

夏日的华亭，群山环抱，田野叠翠。

走进山乡东街村，一条条整齐平坦的柏油马路在田畴村庄蜿蜒伸展，一幢幢青瓦白墙的农家小院坐落在青山绿水间，一面面色彩鲜艳的文化墙展示着新村新风貌，一幅水清岸绿、宜居宜业的美乡村画卷尽收眼底。

“以前村里道路泥泞、房屋破旧，现在村里大变样，不仅修了水泥路，安装了路灯，还修建了广场和厕所，环境比以前好太多了。”谈起东街村的新变化，村民李万平自豪地说。

近年来，山乡按照“村庄美、产业兴、治理好、乡风和、百姓富、集体强”的美乡村建设要求，从产业开发、基础设施建设、人居环境等方面入手，实施“八改”工程，着力打造干净整洁、舒适宜居的人居环境。

建设宜居宜业和美乡村，既要“塑形”也要“铸魂”。山乡在改善基础设施的同时，持续推进乡风文明建设，通过盘活利用闲置资源，打造群众议事“微阵地”，完善修改村规民约，成立红白理事会，引导群众喜事新办、丧事简办，厚葬薄葬的文明新风深入人心。

安居是基础，乐业才是关键。山乡引导安庄社、小庄社群众发展庭院经济，通过以奖代补的形式，利用群众房前屋后空地，搭建小型拱棚66座1800平方米，种植大棚蔬菜，并由合作社统一收购，助力群众增收致富。

“现在村里蔬菜种植产业做得热火朝天，我们要努力让群众的腰包鼓起来，村集体经济强起来，让群众的生活过得更加红火。”东街村党支部书记马万萍信心满满地说。

东街村的变化是华亭市扎实推进和美乡村建设的一个缩影。近年来，华亭市用好“千万工程”经验，扎实推进人居环境整治、村庄绿化美化，大力发展乡村特色产业，推进乡村全面振兴。如今，走在当地大小村落，人居环境焕然一新，特色产业生机勃勃，乡村旅游持续火热，乡风文明蔚然成风……

东乡：老池塘派上新用场

新甘肃·甘肃日报记者 王虎
通讯员 赵怀斌 麻红梅

近日，记者来到东乡县董岭乡董家沟村的张马家社，山梁上蓄满一汪碧水的池塘惹人注目。池塘边，祁文锋、马秀花、马明才等临夏州和东乡县农技推广服务中心农技人员，将池塘水用管道引入过滤池，再注入软体水管。

“昨晚下了一场小雨，池塘就满了。干旱少雨的时候，池塘的水就是庄稼的‘救命水’。”村民尚有霖说。

“这次下雨，我们通过老池塘提前贮藏大约100立方米的雨水。倘若遇到旱情，就会派上大用场。平时也可以按照作物不同生长时期的需求，进行灌溉。”祁文锋说。

记者看到，池塘下面是马铃薯膜下滴灌水肥一体化示范田，一条条黑色的滴灌管道交织在马铃薯地里。据介绍，池塘一次性能贮存500多立方米雨水，能解决300多亩马铃薯田的灌溉问题。

董家沟村张马家社的池塘由来已久，当时为了解决人畜饮水问题，村民在村子的低洼处挖掘水坑，用红土筑成底部和内壁，建成水塘。随着时代变迁，池塘逐渐被废弃，成了污水池、垃圾点。

2023年，临夏州开展千名科技人员助推产业振兴行动，州农技中心技术人员发现了董家沟村张马家社的池塘，认为可以在附近推广集雨灌溉马铃薯膜下滴灌水肥一体化技术。东乡县农业部门经多次考察勘测，利用池塘建起马铃薯膜下滴灌水肥一体化工程。通过多次实验证明，工程抗旱效果稳定有效，每亩马铃薯可增产400多公斤。

像这样的老池塘在临夏州干旱山区还有很多。如今，通过农业新技术赋能，这些老池塘成了助农增收、抗旱防旱的“金水塘”，焕发了新活力。截至目前，临夏州已推广旱地膜下滴灌1050亩。

玉门 多元化种植让乡村产业更兴旺

新甘肃·甘肃日报记者 董文龙
通讯员 赵钰

仲夏时节，玉门市清泉乡万亩基地种植的人参果、无花果、小番茄生机盎然，长势喜人。果农们采摘、修枝，一派忙碌景象。

近年来，清泉乡依托人参果种植的资源、人才和经验优势，在坚持“一乡一品”的

基础上，突破“单一品种”，向“多种类、多品种”发展，积极培育小番茄、无花果、火龙果种植等产业，助推乡村产业多元化发展。

“这两年，我们一直鼓励农户发展特色种植，一方面盘活了空茬棚，一方面通过引进成熟期不同的水果实现错峰采收，让种植户获取收益，并带动周边群众务工增收。”清泉乡农科中心主任王泽宏说。

玉门市农业中心主任刘海建介绍，多元化种植方式不仅能满足市场多样化需求，增加种植户收入，还能有效降低农业生产的单一风险，现在已经成为玉门市农业发展的一个趋势。

作为玉门市规模化种植起步早、发展快、技术水平高的乡镇，花海镇在多元化农业种植方面颇具特色。

“我们村采用茴香、香菜、小豆和玉米、

据悉，郭庄村在大南河流域共种植各类蔬菜达3000亩，主要以莴笋和架豆为主，倒茬的时候种植蒜苗。

“一年下来，莴笋、架豆以及蒜苗的亩产都在一万元以上，收入可观，菜农们的积极性都很高。”李小东说。

记者见到菜农陈海时，他已经在自家蔬菜大棚里忙碌了三四个小时。“今年大棚架豆长势好，行情也好，来村里收购的蔬菜经纪人告诉我们每斤架豆能涨5角钱左右。”陈海高兴地说，“我要抓紧时间采摘，争取卖个好价格。”

作为一名常年奔波在武山县各乡镇的蔬菜

经纪人，孙世敏最近一直忙碌着，既要对接菜农收购蔬菜，还要联系市场和外地客商进行销售。

“今年武山蔬菜非常受欢迎，订单多，价格高。”孙世敏说，最近每天至少要收购4000斤架豆，有些发往蔬菜批发市场，有些发给外地客商，销路很好。

在武山县鑫鑫冷链物流有限公司，气调库四周的空地上，堆满了从四面八方收购来的架豆，工人们正忙着分拣、装箱、入库。

小郡精品蔬菜公司的负责人邵琪告诉记者，他最近几年都在这里租赁气调库，用来收购存放架豆。“我收购的架豆主要供应西安市场，每

武山 “小蔬菜”长成“大产业”

新甘肃·甘肃日报记者 白永萍 安东

夏日，走进武山县大南河流域蔬菜绿色高产高效标准化示范基地，整齐划一的设施蔬菜大棚依次排开，架豆繁盛，莴笋鲜美，菜农们正忙着浇水、施肥，一片生机盎然的丰收画面。

“这几天，我们种植的蔬菜迎来了大丰收，莴笋销售已经进入尾声，目前正在采摘销售的是架豆。”武山县洛门镇郭庄村党总支书记李小东说，自从村里按照标准化种植模式建了统一的钢架大棚，不仅蔬菜的产量提高了，品质也提升了。