



汽车更新消费迎来小高峰 回收拆解产业迈向千亿级

新华社记者 吴慧珺 高亢 孙飞

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案,各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到,汽车更新消费迎来小高峰,报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计,今年汽车回收将超过700万辆,回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长,新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了,买了一辆新能源汽车补贴了1万元,车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利;上海在生产端引导支持汽车生产商积极参与汽车更新消费行动,在销售端大力发展二手车经销业务;湖南省市联动开展“惠购湘车”活动,引导充电桩基础设施运营企业适当下调充电服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,个人消费者的换车周期一般约为10年,以旧换新政策的推出,一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车,因此新能源车将更加受益。

截至目前,财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持,已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴,商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台,实现补贴申请一口提交、一网联审,群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据,1至5月,我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%,占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成,催生线上交易新业态

记者在多地调查发现,以旧换新政策出台后,报废汽车回收市场随之回暖,推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市院中报废汽车回收有限责任公司停车场内,摆放着一排排报废车

辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”编码,扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后,工厂首先做无害化处理,然后再进行拆解,同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。”皖中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到,工程车陆续将已走完报废流程的车辆运送进无害化处理车间;工人们将车辆进行拆解,车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零

部件被拆下来……一辆汽车拆得只剩白车身,送进打包机压缩成一块钢板。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴政策,推动行业发展进一步提速。”吴畏介绍,3月份以来,公司报废回收量较去年同期增长17%,今年预计接近5000辆。

公安部数据显示,截至今年5月底,我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据显示,今年1至5月,报废汽车回收220万辆,同比增长19.4%,其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长,也催生汽车回收线上交易平台等新业态,例如,互联网收车服务平台“艾特大象”,通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业,一键上门收车,致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示,随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展,预计今年回收规模将超过700万辆,未来报废

汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率,促回收模式提质增效

记者调研发现,当前,报废汽车回收大多聚焦在报废环节上,资源化利用率不高,另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范,易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议,通过政策引导、规范监管等方式,引导报废汽车回收模式提质增效,向低碳环保型转变。

截至2023年底,全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家,超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件,有部分零部件可以进入再制造体系。”张莹表示,可结合零部件的匹配度和适配性,形成回用件、再制造件合理的流通体系,全面发展汽车再循环产业链。

近年来,随着新能源汽车蓬勃发展,汽车搭载的动力电池的回收再利用,已成为汽车回收行业新的增长点。

“动力电池使用寿命大致在5至8年,我国将逐步迎来动力电池退役期。”据国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司二级巡视员宋常青介绍,截至2023年底,我国新能源汽车保有量已超2000万辆,目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍,我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储能能力,规范处理后可梯次利用。此外,镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。

然而,由于利益驱动,目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业,在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入,在简陋厂房进行人工操作,容易造成环境污染;拆解拣选组装成不同规格的其他电池,也埋下安全隐患。

业界人士建议,私家车主或单位在报废新能源车时,必须带电池报废(车电分离车型除外);将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理,监督严格执行;通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理,实现退役电池来源可溯、去向可追。

“关键是要促进建立协同管理的长效机制。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说,制定报废机动车回收拆解行业监管执法责任清单,逐一明确有关职能部门的执法事项,加强联系和协调,确保责任落实落细。

(新华社北京7月1日电)



在第八届中国—亚欧博览会上,参观者在东风汽车展区了解一款国产新能源汽车(资料图)。本组图片均由新华社发



一名女士在第25届中国(昆明)国际汽车博览会上参观展车(资料图)。

酒泉:税惠赋能 蹚出种业振兴新路子

酒泉市税务局聚焦种业发展,发挥职能作用,落实落细支持种业发展的各项税费优惠政策,完善管理服务措施,靶向释放政策红利,为酒泉种业发展添力赋能。

蓝翔园艺走“花路” 研发旅途种“风景”

在5月10日举办的2024年中国品牌日活动中,酒泉市蓝翔园艺种苗有限责任公司展示的草本花卉品种多样、品质卓越,赢得了好评。

近年来,酒泉市坚持以推进种业高质量发展为主题,全面实施“种业强市”战略,围绕现代制种特色优势品种,组织开展种业品牌创建,形成玉米、蔬菜、花卉种子自主品牌20多个,“蓝翔园艺”便是其中之一。

酒泉市蓝翔园艺种苗有限公司培育的景观种子种类繁多。针对公司生产经营远离城区的情况,酒泉市税务部门组建专业服务团队,实地走访问需,上门送政策、教操作,为财会人员提供面对面讲解辅导。同时,梳理企业可以享受的税收优惠政策及享受方式,汇编成册发放到纳税人

手中,并通过大数据筛选,动态跟踪企业政策享受情况,确保纳税人应知尽知、应享尽享、应享快享。公司财务负责人田军说:“2023年,我们享受研发费用加计扣除85万元,减免企业所得税4万元。今年以来,销售自产农产品收入210万元,全部免征增值税。税惠红利切实为我们减轻了负担,增强了公司继续创新研发的动力。”

敦煌种业耀沙海 蹚出振兴新路子

成立于1998年的甘肃省敦煌种业集团股份有限公司在种子产业发展方面主要以玉米杂交种的研发、繁育、加工、销售为主。围绕新品种选育,公司组建成立敦煌种业研究院,建成“一院六站”商业化育种体系,建立专业性种质资源库和生物育种实验室,种质资源保存数量9.65万份,占全省保存数量的50%以上。

酒泉市税务局聚焦“高效办成一件事”,做足种业企业经营发展功课,构建覆盖企业全生命周期的税费服务体系,帮助企业精准适用税费优惠政策;建立种业企

业涉税需求台账,准确解答问题、快速响应诉求,让税收政策红利直达企业;推出“远程问办+问办协同”服务,让纳税人足不出户享受涉税服务,在政策落实和税费服务上下功夫,让小种子蹚出种业振兴“新路子”。公司财务部长茹菲说:“今年前五个月,公司累计减免各类税款3442万元,让我们更有动力继续加强基础研究和技术创新。”

庆和种子稳扎根 点亮发展新希望

走进酒泉庆和农业开发有限公司,绿油油的蔬菜幼苗整齐地列队于田垄之间,生机勃勃。酒泉庆和农业开发有限公司创建于2004年,以玉米、蔬菜、牧草及花卉种子生产为主营业务,以“为合作伙伴提供高品质的种子种苗产品及服务”为目标,致力于打造“庆和”种子品牌。

酒泉市税务局组织成立税收助农志愿服务队伍,走访辖区种业企业,持续加大税收政策宣传力度,将政策送到田间地头、生产车间、研究基地,掌握涉税诉求、

征询意见建议,帮助企业适用税收优惠政策,解决申报、开票等方面的实际问题,助力企业健康发展。该公司财务人员许海芳说:“除了上门服务,不定期讲解最新优惠政策外,当企业遇到问题时,税收管理员还会及时在电话中答疑解惑,指导企业办理相关业务。如今,公司每年可享受农业研发费用加计扣除100多万元,这些资金用到创新研发上,大大增强了企业的发展信心。”

为进一步强化税收管理,提升税收征管质效,酒泉市税务部门积极探索实施分级分类专业化管理模式,以“优化服务、便于征管、团队管户、分类管事”为原则,分规模、分行业、分类型成立专业化管理分局,将同一行业、同一规模、同一类型的企业划分到同一管理分局,为企业提供更专业、更精准的税务服务。

此外,酒泉市税务部门依托“送政策上门”走访活动,实地了解企业生产经营状况,对于简单需求给予及时有效的指导,对于复杂需求通过多个业务部门协调联动机制解决,根据企业政策需求制定个性化服务手册,解决企业发展后顾之忧。(柏淑钰)

本次演练由国网陇南供电公司主办,成县工业和信息化局、成县应急管理局、国网成县供电公司承办,共14支队伍128人参加。

(张雪芳 杨学福)

国网陇南供电公司举行大面积停电事件暨防汛抗震综合应急演练

6月27日上午,由国网陇南供电公司主办的2024年陇南市大面积停电事件暨防汛抗震综合应急演练在陇南市成县举行。

演练模拟成县多日连续大到暴雨,以及境内发生地质灾害,导致区域内发生多处山体滑坡、房屋倒塌,部分道路、通信、水电中断,受灾情况严峻。灾害发生后,成县人民政府第一时间启动防汛抗洪、地震灾害Ⅱ级应急响应。国网陇南供电公司指挥中心结合新一代应急指挥系统

和现场实况进行灾情分析,汇报应急领导小组研判后,启动国网陇南供电公司洪涝及地震灾害、大面积停电事件Ⅲ级应急响应。

演练以实战为主,主要设置了110千伏抢修塔组立、110千伏线路绝缘子带电水冲洗、变电站设施积水排涝、10千伏电通道抢修、10千伏线路不停电作业应急抢修、10千伏配变火灾扑救、卫星通信网络搭建、临时安置点帐篷搭建与保供电、矿山救援、水域物资转运与人员营救、后

勤生活保障共11个科目。重点展示了全方位泛光工作灯塔、UPS移动电源、排水方舱等大型先进应急装备和无人机水冲洗绝缘子、无人机展放导线新作业法的应用,强化有限空间等特殊场景下的联合应急救援处置,检验了公司从应急响应、政企联动、区域协同等方面全流程各环节应急抢险能力。

通过本次防汛抗震综合应急演练,国网陇南供电公司两级人员强化了应急处

置预案,有效检验了公司应对突发事件应急处置预案、应急响应流程的针对性、实效性 and 可操作性,有效提高了应对突发事件快速反应能力、指挥协调能力和协同作战能力,为即将到来的汛期做好前置预演,也为科学处置电网突发事件积累了宝贵经验。

本次演练由国网陇南供电公司主办,成县工业和信息化局、成县应急管理局、国网成县供电公司承办,共14支队伍128人参加。

(张雪芳 杨学福)

新华社记者 郭爽 张玉亮 李超

北极地区被广泛认为是全球气候变化最为强烈的地区。其中,斯瓦尔巴群岛作为北极变暖的前沿地区,其温度变化对全球气候系统具有重要意义。

在中国首个北极科考站黄河站所在的斯瓦尔巴群岛新奥勒松地区,“肉眼可见的气候变化影响随处可见”,挪威极地研究所特别顾问金·霍尔门日前接受新华社记者采访时说,各国科研人员通过研究这里的气候,可以了解气候变化的情况,预测未来趋势,“中国科研人员的勤奋工作促进了北极应对气候变化的研究”。

数十年来,中国在极地尤其是北极地区的科学考察不仅扩展了对冰冻圈的理解,为全球气候变化研究提供了重要数据支持,还通过国际合作和知识共享等推动全球应对气候变化的努力。

持续监测环境变化 填补多项数据空白

深一脚、浅一脚,迎风冒雪,登上新奥勒松冰川取雪采样,再乘船返回科考站,通过同位素离子分析仪等仪器分析样品中硫酸根、硝酸根等离子的输送和沉积过程,利用模型分析人类活动对自然环境的影响走势——这是中国科学家胡正毅在北极冰川科考的日常工作之一。

自黄河站2004年建站以来,中国科研人员持续监测北极环境变化,收集冰川、陆地生态、海洋生态、空间物理等方面的数据。如在冰川研究方面,中国科研人员持续监测冰川表面物质平衡数据,冰川运动数据、消融区和积累区10米深冰川温度,以及冰雪样品分析数据等;在生态(海洋和陆地)研究中,中国科研人员通过定期采集样品,分析生态种类、分布、年际或季节性变化;在空间物理方面,研究人员持续收集高空物理参数,分析空间环境变化。

中国北极科考持续监测提供了大量关于气候变化的关键数据,对理解和应对全球气候变化具有重要意义。在对比快速变暖的观测监测方面,中国科考成就已帮助科学界更准确地预测全球气候变化趋势。中国连续多年的实地观测和数据收集,填补了极地冰川海洋、陆地、气象、地质和生物生态数据空白,对优化全球气候变化模型至关重要。

揭示气候变化模式 支持气候模型改进

北极地区被广泛认为是全球气候变化最为强烈的地区,这一现象被称为“北极放大效应”,即北极地区的气温升高速度比全球平均速度快两倍甚至更多。数据显示,过去60年,斯瓦尔巴群岛的气温显著上升,这一现象在新奥勒松地区尤为明显。

中国北极科考提供的相关数据不仅有助于科学界理解北极地区在全球气候系统中的关键作用,也为全球气候模型提供了关键参数,帮助科学家更准确地预测气候变化的趋势和影响,采取有效措施应对气候变化。

例如,“雪龙2”号极地科考船已多次执行极地科考任务,提供了高质量的海洋和气候数据,支持全球气候模型的改进;冰川物质平衡研究揭示了北极冰川对全球变暖的响应,提供了预测未来海平面上升的重要依据;通过卫星和现场观测进行的海冰监测,为全球海洋环流和气候系统的研究提供支持;在北极海洋生态系统研究中,中国科研人员通过研究海洋生物的变化和极地环境变化对生态系统的影响,以及海冰减少和冰川融水增多对海洋生态系统的影响,提供了北极生态系统健康状态的关键数据,增进了科学界对全球生物多样性变化的理解,有助于推动制定北极生态保护措施。

推动国际合作 促进知识共享

中国积极参与国际极地研究合作,通过与北极国家和国际科研机构的合作,分享数据和研究成果,推动了全球极地研究的进展,为北极地区的环境保护和可持续发展政策提供科学依据,支持全球气候治理框架。

中国参与了国际北极科学委员会和北极理事会的相关工作,促进了极地科考信息共享和全球政策制定。在联合科考和数据共享方面,中国与挪威、俄罗斯、德国、泰国等国建立了合作关系,增强了全球气候研究的深度和广度。挪威极地研究所生态毒理学部门负责人盖尔·加布里埃尔森对记者表示,良好的治学态度、先进的实验设备、出色的科研效率和数据分析能力是中国团队参与项目的优势。

同时,中国通过发布极地科考成果和开展科普活动,包括科学报告、展览、媒体宣传和北极云科考一走进黄河站等,提升了公众对气候变化的认识和理解,增强社会各界对气候变化问题的关注以及对极地保护和气候行动的支持。

今天的人类“有着共同的利益,我们必须找到共同的解决方案”,霍尔门说,“北极对世界的作用是独一无二的,需要所有能够提供解决方案的人贡献想象力、创造力和才能。”

(据新华社挪威新奥勒松6月30日电)

中铁二十一局参建巴南高铁建成通车

6月27日,由中铁二十一局参建的巴南高铁建成通车,标志着横穿川东腹地的高铁大动脉实现通车运营。至此,四川巴中、仪陇将结束不通高铁的历史。巴南高铁是川渝地区与陕西地区客运新通道的重要组成部分,线路全长148公里,设计时速250公里,全线共设车站6座。

中铁二十一局承建的巴南高铁3标段位于南充市仪陇县境内,全长26.029公里,主要包括桥梁20座、隧道15座,路基10公里及304孔双联简支箱梁制运架等任务。其中,全线9座微瓦斯隧道均在标段内。

作为巴南铁路仪陇段的控制性重难点工程,全长1377米的柑子坪隧道地处龙岗气田附近,为全线最长的微瓦斯隧道,也是全线首座贯通高风险隧道。其洞身两次穿越既有水塘,分别下穿G245国道及乡村道路,因此施工难度大,安全风险高。

为此,参建人员按照“先探测、管超前、短进尺、弱扰动、强支护、快封闭、勤量测”的原则,强化工序衔接,配备两名专职质检员每天24小时不间断地进行洞内瓦斯检测、监测,做到“一炮三检”,保证隧道施工安全。

同时,项目团队在箱梁预制方面开展技术攻关,改进钢筋加工、混凝土浇筑、养护等主要工序,优化箱梁预埋件安装、预应力张拉、压浆、封锚、防水等工艺,配置钢筋网片焊接机器人、智能张拉设备、全自动预应力管道压浆机等先进生产设备,很大程度上提高了箱梁的生产质量和效率。

据悉,巴南高铁建成通车后,将为沿线旅游等产业发展提供有力支撑,对完善成渝地区城际铁路网,加快沿线旅游资源开发、促进沿线地区经济发展和加快川东革命老区发展都具有非常重要的意义。

(谈军志 方菲 石文静)