



新华社记者

“把大运河这篇文章做好。”2023年9月,习近平总书记在浙江考察时的谆谆嘱托寓意深远。

南起浙江,北抵北京,大运河流经8省(市),是世界上开凿最早、规模最大、里程最长的人工河。2014年6月22日,中国大运河获准列入《世界遗产名录》。

申遗成功十年间,沿岸各地坚持保护、传承和发展的宗旨,造就生机勃勃的景观河、生态河、人文河,让古老的大运河真正成为“人民的运河”。

生态巨变:水质变清风景如画

仲夏时节,碧波荡漾,杨柳拂岸,位于京杭运河畔的杭州桥西历史文化街区里,游客如织。在大运河沿线,曾几何时,污水无序排放,河段遭受严重污染,受地理、气候等因素影响,有些河段几度干涸断流。

“我小时候,家家户户都是喝清澈的运河水,三四十年前,工厂废水、生活污水直排运河,搞得河水发黑发臭。”在桥西生活了70多年的老居民柴选法回忆起那时情景,常常感到心痛。

这些年来,随着国家有关部门和运河沿线省市持续加大生态保护力度,干涸的河段重新过水,黑臭的河水逐渐变清。如今,每天都能在家门口看到运河风景,柴选法说:“现在的运河越来越美了!”

在杭州市拱墅区,多年来开展的截污、清淤、雨污分离等系列工程,大大减少了运河的污染源。区城管局河道保护管理中心副主任范能说,全区对老式楼房实施雨污分离,中心还开展生物治水实验,用河蚌吸附水中富余有机质,“治水真是下了‘绣花功夫’”。

运河沿线的多座城市经过连续多年的综合整治与保护开发,岸绿、水美、人和、业兴的运河生态重现。2022年4月,在水利部和京津冀鲁4省市联合协调下,京杭大运河实现百年以来首次全线水流贯通。

这些年,年过花甲的杭州民俗画家吴理人走遍了运河沿线,笔下的民俗画里既有他对昔日运河的回忆,又有今日运河的新貌。“北京通州、天津杨柳青、山东微山湖、江苏扬州邵伯古镇、浙江绍兴安昌古镇……从北到南,我都画过,现在的运河水更清、岸更绿,越来越美,我一画就收不住笔。”吴理人说。

文脉传承:继往开来传古今

穿越2500多年历史,蜿蜒近3200公里,大运河承载着厚重的文化底蕴。习近平总书记指出,要古为今用,深入挖掘以大运河为核心的历史文化资源。

在扬州中国大运河博物馆,“运载千秋——新时代大运河重要考古成果展”正在展出沿线8省(市)的240余件(套)文物,绝大部分为首次展出。据不完全统计,2012年以来,大运河沿线8省(市)共开展超过200项运河考古工作,60余项考古工作取得重要成果,其中7处入选年度全国十大考古新发现。中国考古学会大运河考古和保护专业委员会主任委员林留根说,申遗成功后,运河考古工作持续推进,不断为中

十载蝶变再塑繁华

千年运河书写时代新篇

华文明的突出特性提供实证。

近年来,北京持续加强对大运河北京段的文化遗产保护,实施了220多项文物保护工程,一处处运河遗址得到了保护和展示,使古老运河更富魅力。北京通惠河上的永通桥已有近600年的历史。2021年起,北京市朝阳区启动了对永通桥的修缮工程,剔除了桥面上的沥青,对石桥进行了整修。今年端午假期前,经过整体修缮的永通桥正式对公众开放,其历史风貌得到恢复,焕发出新的时代活力。

遗产保护措施不断细化,“百工”传承后继有人。在河北沧州,吴桥杂技大世界、东光铁佛寺等景区设立非遗专区,开展国家级非遗代表人的传承评估,建设了吴桥杂技学校等非遗培育基地。在京杭运河边的杭州工艺美术博物馆,杭州市“工艺美术大师带徒学艺项目”已持续开展了



2023年7月18日,首批通航货船进入京杭运河杭州段二通道驶往钱塘江。

12年,成功培养出3名浙江省工艺美术大师、14名杭州市工艺美术大师和一大批高级工艺美术师,薪火相传,一大批非遗项目得到传承发展。

悠悠大运河,南来北往客,无数丰富多彩的传统在运河两岸生根开花。“大运河是一条流动的遗产之河、文化之河。”大运河保护与申遗工作专家组成员、浙江省文物考古研究所研究员张书恒说,“对大运河的保护、守望和传承,就是对中华优秀传统文化的守护和弘扬。”

业态焕新:经世济民通天

流淌了千年的运河,如今依旧在为两岸人民造福。

作为活态线性文化遗产,从古代漕运到今天的沿线文旅产业带,大运河沿线城市聚焦生产、生活、生态“三生融合”,正在运河的保护和利用之间取得新的平衡。

在杭州市临平区东湖村,“新运河”与“老运河”在此交汇,一艘艘货船正转入“新运河”——这便是去年7月开通的京杭运河杭州段二通道。据杭州市交通运输局统计,近一年来有2.6万多艘次船舶通过运河二通道,其中重载船舶货运量达到1700万吨,既缓解了大运河杭州市区河段的交通压力,也有利于保护杭州市区河段的诸多遗产点。

水运是大运河的基础功能。仅大运河江苏段的年货运量就超过5亿吨,相当于8条京沪高速公路的年货运量,水运运能大、占地少、能耗低、污染轻的特点在运河上更为凸显。记者在运河沿线看到,不少港口为停泊的货船增设了供电设施,许多货船在驾驶室舱顶安装了光伏电池板,船家的生活用电不再依靠船上的柴油发电机,减少了燃油消耗和污染排放。

科技赋能为运河航运带来新活力。在大运河苏北段两岸,每隔2到3公里就有一根装有多套传感设备的“白杆杆”。运用智慧监测系统和智能调度系统,苏北运河各处船闸的平均利用率从70%提高到80%以上。

因河而生,因河而兴。美好生态带来产业结构升级优化,一条条生态景观带、文旅资源带在运河沿线不断集聚。

今年2月,北京(通州)大运河文化旅游景区通过5A级景区验收。它以运河为轴串联起多个景点,面积是颐和园的2倍多。在相邻的运河商务区,约2.3万家企业注册入驻,初步形成现代金



江苏扬州中国大运河博物馆和古运河相映成趣。

融服务产业链和总部经济发展态势。

浙东运河一路向东到宁波,奔流入东海。河海联运,宁波作为对外开放的重要枢纽,港通天下,物畅其流,更是中外文化交流的重要窗口。

在杭州运河广场,印刻着十个大字“人民的运河 游客的运河”。杭州市规划设计研究院副总规划师华芳说,作为活态的文化遗产,运河始终在造福两岸人民,值得一代代人力守望呵护。

(新华社杭州6月20日电)

近日,游客在浙江省小河直街历史文化街区的一座石拱桥上游览。

本组图片均由新华社发

净化种业市场 保护育种创新

——“仿种子”清理工作取得阶段性成效

新华社记者 郁琼源 李云平 于文静

“仿种子”,是指盗用他人亲本、仿冒或套用他人品种的现象。这种行为直接侵害品种原始创新者权益,严重扰乱种业市场秩序,最终损害农户利益。

2021年以来,农业农村部按照种业振兴市场净化行动部署,以向日葵为突破口,先后启动了向日葵、黄瓜、甜瓜、油菜等作物品种“仿种子”清理工作,目前已撤销6批登记品种,历经3年完成向日葵“仿种子”清理任务,有效有力打击了各类“仿种子”。

清理“仿种子”净化种业市场

内蒙古巴彦淖尔市是全国最大的食葵生产基地,已发展成集向日葵种子研发、基地种植、精深加工、市场营销、旅游观光于一体的全产业链条。

巴彦淖尔市农牧局种业管理科科长程士哲说,全市累计登记向日葵品种356个。2021年开展“仿种子”清理工作以来,巴彦淖尔市撤销了其中207个品种,撤销品种已全部退出市场,市场上备案销售品种明显减少。

在全国种子生产大省甘肃,近年来企业登记种子品种多。甘肃省种子总站有关负责人说,按照农业农村部总体部署,甘肃省全面完成了向日葵、甜瓜、黄

瓜品种清理任务,有力打击了“仿种子”仿冒侵权行为,有效规范了品种登记。

全国农技中心品种登记技术处有关负责人告诉记者,种业振兴行动实施以来,为了从源头上解决品种同质化问题,农业农村部会同有关部门采取了一系列措施深入推进种业市场净化,包括开展登记品种清理、规范主要农作物品种审定试验、加强种业知识产权保护、强化行政与司法衔接等,“仿种子”现象得到明显遏制。

“仿种子”清理保护育种创新

通过清理整治,种业市场明显净化,增加了农民收益,也增强了企业创新研发信心。

巴彦淖尔市种植大户杨永胜从1995年开始种向日葵,现在基本选用三瑞农科的品种,每亩收入3000元左右。杨永胜说,以前“仿种子”把市场搅乱了,籽粒小,收益下降,现在好多了。

程士哲给记者算了一笔账:清理前,当地向日葵种植品种五花八门,品种质量水平不一,亩产在195公斤至210公斤不等,价格也不稳定,葵农收入难以保障;清理后,市场环境不断改善,企业自主研发新品种持续投放市场,生产用种质量不断提升,食葵籽粒收购价格稳定在每公斤10.5元左右,到2023年,平均亩产提高到260公斤,亩均收入达到2730元,葵农收成明显上了一个台阶。

“仿种子”清理后,品种更集中,收储价格更好定,加工更容易实现标准化,实现了降本提质。

2022年8月,农业农村部印发国家育种联合攻关总体方案,明确支持由三瑞农科牵头深入开展向日葵育种联合攻关。三瑞农科相关负责人陈海军说,2022年,三瑞农科联合内蒙古农牧业科学院、西北农大、内蒙古农大、三胖蛋公司等成立了国内首个“向日葵种业创新联合

体”。2021年以来,三瑞农科累计投入科研经费2480万元,利用现代生物技术手段进行向日葵新品种选育和改良,品种研发数量由清理前的18个增长到32个。

持续深入实施品种登记制度

2017年品种登记制度正式实施,全国统一公开的种业大数据平台同时建立,一系列举措不仅有效激发了市场活力,加快了新品种推广速度,也逐步建立了非主要农作物品种的管理体系。

2022年4月,全国农作物品种DNA指纹库公共平台上线运行,玉米、水稻、小麦、向日葵等作物有了全国统一的品种DNA指纹信息库,可为市场打假、品种管理和育种创新提供品种指纹查询。目前,向日葵品种申请登记,已要求与已登记品种相比具备2个以上DNA指纹位点差异。

巴彦淖尔市农牧业科学研究所育种专家建议,所有登记作物都要建立品种DNA指纹库,登记时从申请者提交种子中提取样品,开展DNA指纹检测,强化品种登记差异性审查,实时更新指纹库,确保“一品一种一名称一样品一指纹”。

业内专家认为,深入实施品种登记制度,要尽快完善非主要农作物品种登记办法和登记指南,加强市场监管,规范品种自主试验,加大对已登记品种跟踪监管力度,一旦发现弄虚作假、信息不实等行为要予以严厉打击,切实维护市场秩序。(据新华社北京6月20日电)

甘肃银行与省林草局签订合作协议

6月19日,甘肃银行与甘肃省林业和草原局签订战略合作协议。

此次签订战略合作协议,是双方落实省委省政府工作安排、推动美丽甘肃建设的一项重要举措,对全面推进国土绿化、促进林草产业转型升级、筑牢国家

西部生态安全屏障具有重要意义。双方将以此为契机,进一步建立健全合作机制,加大合作平台及合作载体建设,健全对接共享通道,拓宽合作领域,强化合作力度,为推动全省林草改革发展、美丽甘肃建设注入新活力。(万秀秀)

文县公路段推进路容路貌整修

近日,为进一步提升辖养路段的通行能力和服务水平,营造“畅、安、舒、美”的通行环境,文县公路段加大了路容路貌整修力度,多措并举全面提升公路“颜值”。

针对夏季出行人员增多的情况,文县公路段加强了路面保洁工作。该段结合机械清扫和人工清扫两种方式,增加了公路的日常巡查和保洁频次。同时,为应对汛期可能带来的隐患,该段加强排水设施疏通工作,对全线边沟、桥涵及排水设施进行

全面检查,并建立整治台账。各养护站依据台账对边沟、桥涵进出口等进行彻底清理和疏通,有效减少因积水导致的行车安全隐患。此外,文县公路段还规范桥梁标志牌设置,对全线不符合现行规范要求的桥梁线形诱导标志牌进行更换。更换后的桥梁标志牌齐全醒目,不仅起到警示作用,而且提升了路域环境美观度,为人民群众提供了更加安全、舒适的出行环境。(马建菊)

公告

金昌国鑫环保科技有限公司因股东变更,产生股权转让,于即日起向社会公告。请金昌国鑫环保科技有限公司的债权人及债务人前往公司申报债权和债务。本次公告期为45天。

金昌国鑫环保科技有限公司
2024年6月21日

遗失 甘肃路桥建设集团有限公司G30连霍高速肃州服务区新建项目项目经理部公章,公章编号:6201028252829,声明作废。

遗失 兰州厘米家居装饰中心(个体工商户)预留在工行兰州陇星总部园区支行的法人印一枚(法人:石长青),声明作废。

遗失 甘肃省交通工程建设监理有限公司渭武土建第四驻地监理办在中国建设银行股份有限公司陇西支行预留公章一枚,账号:620501670301000140,声明作废。

遗失 李明桃与燕月桂共同拥有的甘(2021)陇西县不动产权第0014683号位于陇西县福星镇井沟村井沟社22号不动产权证书,声明作废。

中铁十八局承建成达万高铁亭子镇制梁场通过全国工业产品生产许可认证

6月18日,由中铁十八局承建的成达万高铁14标亭子镇制梁场以优异的成绩顺利通过全国工业产品生产许可认证。这也是成达万高铁营山西至万州北段第一座通过认证的梁场,标志着该梁场正式具备批量生产箱梁的条件,为后续架梁施工奠定了基础。

亭子镇制梁场位于四川省达州市亭

子镇,占地113亩。梁场设置5个制梁台座,24个存梁台座,最大存梁能力41根,承担成达万高铁14标内14座桥梁共计170幅箱梁的预制任务。

为确保箱梁质量,梁场采用自驱式液压、自动静载、自动喷淋、智能数控钢筋加工中心等系统,实现了对每一幅箱梁的全周期智能管控,以智慧化生产、工厂化流

水作业赋能箱梁预制。同时,项目团队优化施工方案,确保成梁外形尺寸、外观质量、强度弹模等达标。

在认证审查过程中,为确保梁场一次性通过产品检验及实地核查,项目团队对梁场各项受检内容进行自查。经专家组成员严格核查,一致认为梁场各项检验结果均合格,具备安全稳定生产合格产品的能力,梁场顺利通过生产许可认证。

据悉,成达万高铁是“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。建成后,将与郑万、宜昌至郑万高铁联络线、汉宜等高铁连通,对于完善长江上游城市群交通基础设施建设、优化区域高铁网布局、促进沿线经济社会发展都具有重要意义。(何杰)